



PBH anuncia medidas para ampliar a segurança e melhorar tráfego no Novo Anel

O prefeito Álvaro Damião anuncia nesta sexta-feira (15) uma série de medidas destinadas a garantir mais trafegabilidade, ampliar a segurança dos motoristas e pedestres e a conservação do Novo Anel Rodoviário – um dos principais corredores logísticos da Região Metropolitana de Belo Horizonte. As ações envolvem melhorias de sinalização, regulamentação do uso das faixas e intervenções viárias no trecho sob gestão do município.

O destaque do pacote é a implantação de duas novas áreas de escape para contenção de veículos com falhas mecânicas. As estruturas serão construídas nos quilômetros 540 e 539 da descida do bairro Betânia. O objetivo é ampliar a segurança para motoristas e reduzir o risco de acidentes graves envolvendo veículos pesados.

Outra medida é o reforço na proibição da circulação de veículos pesados nas faixas 1 e 2, no trecho entre o entroncamento com a BR-356/BR-040 e o pontilhão ferroviário do bairro Betânia. Com isso, os caminhões deverão trafegar obrigatoriamente pela faixa da direita (faixa 3). A fiscalização será realizada por meio de monitoramento eletrônico.

A Prefeitura de BH também vai promover intervenções para adequação de acessos aos bairros localizados às margens do Anel, com ajustes em pontos considerados críticos, reduzindo conflitos de tráfego e retenções. Entre os locais previstos para receber melhorias está a saída para o bairro Buritis.

O pacote inclui ainda reforço da comunicação visual e operacional ao longo da via, com implantação de painéis eletrônicos para informar acidentes e retenções, novas placas de alerta na descida do bairro Betânia e instalação de outdoors educativos alertando sobre os riscos do trecho, especialmente na região do bairro Olhos D'Água.

A Prefeitura também iniciou tratativas com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a concessionária responsável pela BR-040 para adoção de medidas complementares fora do trecho municipalizado.

Obras

A Prefeitura de Belo Horizonte vai destinar mais de R\$ 180 milhões em obras de conservação, restauração, recuperação e melhorias no pavimento do Novo Anel. Somente com ações de roçada, limpeza e drenagem serão R\$ 43,4 milhões – cujo contrato deverá ser assinado em junho.

Nessa quarta-feira (13) foi publicado edital para a contratação de empresa responsável pelo recapeamento no trecho municipalizado do Novo Anel. Serão investidos R\$ 137,1 milhões com o objetivo é garantir a manutenção contínua da infraestrutura rodoviária, assegurando melhores condições de segurança, durabilidade do pavimento e otimização dos recursos públicos.

Entre os serviços previstos no edital estão instalação de obra, demolições e remoções, trabalhos em terra, drenagem, pavimentação, implantação de galerias celulares e contenções, além de administração local e vigilância. Também estão contempladas intervenções como fresagem, recapeamento asfáltico, reciclagem e reconstituição pontual de camadas do pavimento, reconstrução localizada e implantação de sinalização horizontal.

Sobre o Novo Anel

Desde que assumiu a gestão de 22,4 quilômetros do Novo Anel, entre o bairro Olhos D'Água e a Avenida Cristiano Machado, a PBH tem investido fortemente na segurança de pedestres, motociclistas e motoristas. Coordenadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (SMMUR), com apoio da BHTrans, entre as principais medidas adotadas estão o monitoramento constante por equipes operacionais e câmeras de monitoramento ao longo da via, a disponibilização de reboques para remoção rápida de veículos, a padronização dos limites de velocidade, o reforço da sinalização e a implantação de novos equipamentos de fiscalização eletrônica.

Cerca de 120 mil veículos circulam diariamente pelo Novo Anel, o que exige acompanhamento e controle das condições de tráfego e de segurança viária. A Prefeitura realizou a adequação e padronização das placas com as velocidades máximas regulamentadas ao longo da via. Além disso, em fevereiro deste ano, entraram em operação 22 pontos de controle eletrônico de velocidade, que monitoram 62 faixas fiscalizadoras.

A atuação em campo foi reforçada com a capacitação de 427 agentes da BHTrans e da Guarda Civil Municipal, que passaram a atuar de forma integrada na fiscalização, atendimento a ocorrências e apoio operacional. As equipes fazem monitoramento presencial 24 horas por dia e também foram implantadas câmeras em 10 pontos do Novo Anel para auxiliar as equipes no monitoramento da via.

SAIBA QUAIS SÃO AS MEDIDAS

TRÁFEGO DE CAMINHÕES NA FAIXA DA DIREITA

Proibição de circulação de veículos pesados nas faixas 1 e 2, do início do Anel na BR-040 até o pontilhão ferroviário.

CONSTRUÇÃO DE DUAS NOVAS ÁREAS DE ESCAPE

Implantação de dispositivos para contenção de veículos com falhas mecânicas, utilizando caixas de argila expandida e pistas de transbordo nos Km 540 e Km 539.

ADEQUAÇÃO DAS SAÍDAS PARA OS BAIRROS

Serão feitos ajustes nos acessos e transposições para os bairros, de forma a evitar pontos de retenção e conflitos de tráfego.

PLACAS INFORMATIVAS

Instalação de painéis eletrônicos para informar sobre acidentes e retenções; implantação de placas de alerta na descida do Betânia; implantação de outdoor com informações de "Anel Rodoviário – PERIGO - Trecho com Alto Índice de Acidentes" no Olhos D'água.



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA
