

PROJETO TRANSFORMADOR



**NOVO  
ANEL**

# NÚMERO DE ACIDENTES

2025 E 2026

Acidentes  
totais  
diminuíram

**23,8%**

Janeiro/Fevereiro 2025  
Janeiro/Fevereiro 2026

Acidentes  
com vítimas  
diminuíram  
ainda mais:

**30,1%**

Janeiro/Fevereiro 2025  
Janeiro/Fevereiro 2026

O total  
de vítimas  
diminuiu

**33,6%**

Janeiro/Fevereiro 2025  
Janeiro/Fevereiro 2026

São menos ocorrências  
e acidentes menos graves.

Mortes  
diminuíram

**66,7%**

Janeiro/Fevereiro 2025  
Janeiro/Fevereiro 2026

# ÚLTIMO ACIDENTE



**DATA:** 12/05/2026

**HORÁRIO:** 14H30

PASSAGEM  
PELA ÁREA DE  
ESCAPE

# ÚLTIMO ACIDENTE



**DATA:** 12/05/2026

**HORÁRIO:** 14H33

VELOCIDADE  
MEDIDA PELO  
RADAR:

**95Km/h**

EQUIP.: KBH0010-2    MODELO: MC4    DATA: 12/05/2026    HORA: 14:33min54s    ÓRGÃO AUTUADOR: 241230  
 LOCAL: Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo, nº 4.442    SENTIDO: Rio de Janeiro/Vitória R20 CENTRAL  
 FAIXA: 2    Nº SÉRIE: 516250528    VEL. MÁX.: 70 km/h    VEL. MED.: 92 km/h    VEL. CONV.: 96 km/h    N.º CERTIF.: 516250528  
 CÓD. RRG\_CDASC.: 7463-0 Transitar em velocidade superior a máxima permitida em mais de 20% até 50%

EQUIP.: KBH0010-2    MODELO: MC4    DATA: 12/05/2026    HORA: 14:33min54s    ÓRGÃO AUTUADOR: 241230  
 LOCAL: Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo, nº 4.442    SENTIDO: Rio de Janeiro/Vitória R20 CENTRAL  
 FAIXA: 2    Nº SÉRIE: 516250528    VEL. MÁX.: 70 km/h    VEL. MED.: 92 km/h    VEL. CONV.: 96 km/h    N.º CERTIF.: 516250528  
 CÓD. RRG\_CDASC.: 7463-0 Transitar em velocidade superior a máxima permitida em mais de 20% até 50%

# MEDIDAS EMERGENCIAIS

## PAVIMENTAÇÃO

Recuperação e melhorias do pavimento

**R\$ 137.167.861,43**

→ edital publicado

## ZELADORIA

Conservação permanente

**R\$ 43.450.962,85**

→ Assinatura do contrato em maio



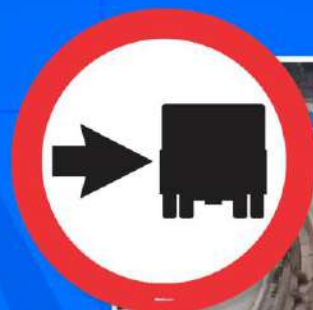
# RESTRIÇÃO DE CIRCULAÇÃO

## AÇÃO

**Proibição de circulação de veículos pesados nas faixas 1 e 2,** abrangendo o trecho desde o início do Anel Rodoviário na BR-040 até o pontilhão ferroviário.

## OBJETIVO

**Disciplinar o tráfego e melhorar a fluidez,** mantendo os caminhões obrigatoriamente na faixa da direita.



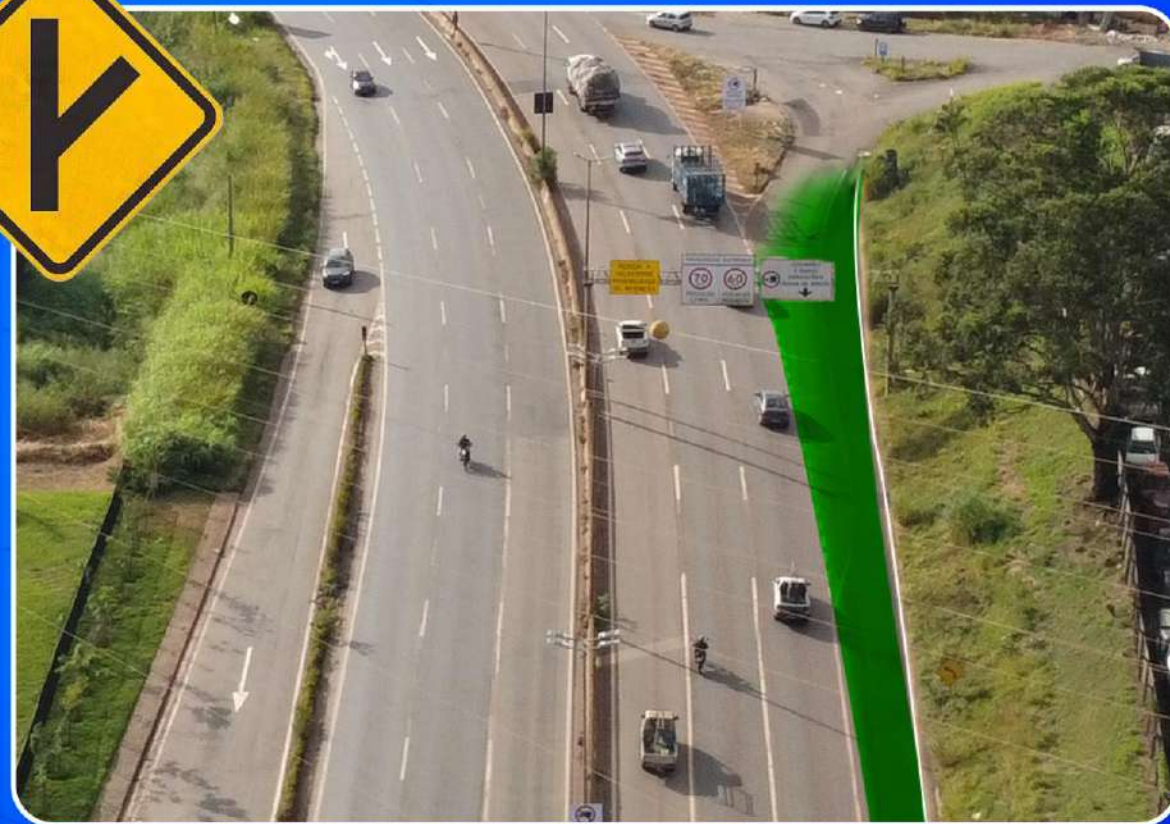
# ACESSO AOS BAIRROS

## AÇÃO

**Melhoria das saídas para os bairros** aumentando a visibilidade, suavizando curvas e garantindo faixas de aceleração/desaceleração adequadas para o tráfego.

## OBJETIVO

**Adequação de acessos** e transposições para evitar pontos de retenção e conflitos de tráfego



# NOVAS ÁREAS DE ESCAPE

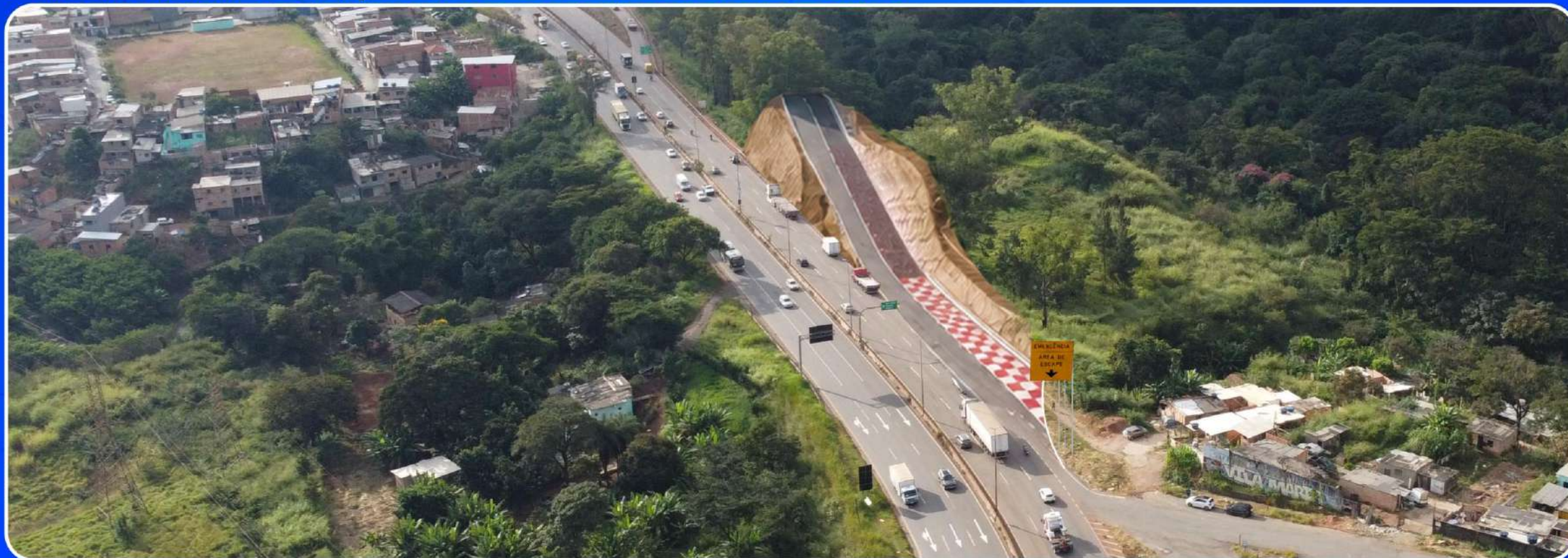
**PRIMEIRA: KM 539, próximo à MIP Engenharia**



Implantação de dispositivos para contenção de veículos com falhas mecânicas, utilizando caixas de argila expandida e pistas de transbordo.

# NOVAS ÁREAS DE ESCAPE

PRIMEIRA: KM 540, próximo à entrada do Betânia



Implantação de dispositivos para contenção de veículos com falhas mecânicas, utilizando caixas de argila expandida e pistas de transbordo.

# NOVA SINALIZAÇÃO

**Uso de painéis eletrônicos** para informar acidentes e retenções;

**Implantação de placas de alerta** na descida do Betânia;

**Implantação de outdoor** com informações de "Anel Rodoviário – PERIGO - Trecho com Alto Índice de Acidentes" no Olhos D'água.



# PONTILHÃO DO BETÂNIA

## CUSTEIO DA OBRA

R\$ 60.000.000,00

Prefeitura de Belo Horizonte

## EXECUÇÃO DA OBRA

Governo do Estado

**Status:** formalização  
de convênio





**BELO  
HORIZONTE**  
PREFEITURA DO POVO

---

**AQUI O TRABALHO NÃO PARA**