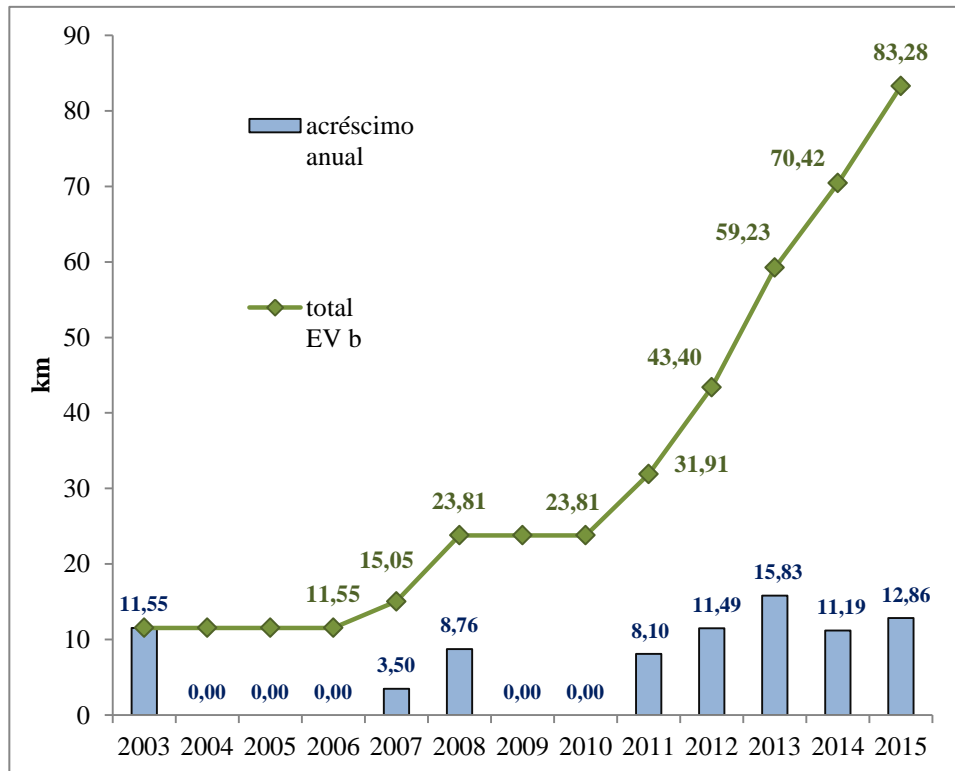


Sistema de Informações de Acessibilidade e Sustentabilidade de Belo Horizonte (SisMob-BH)

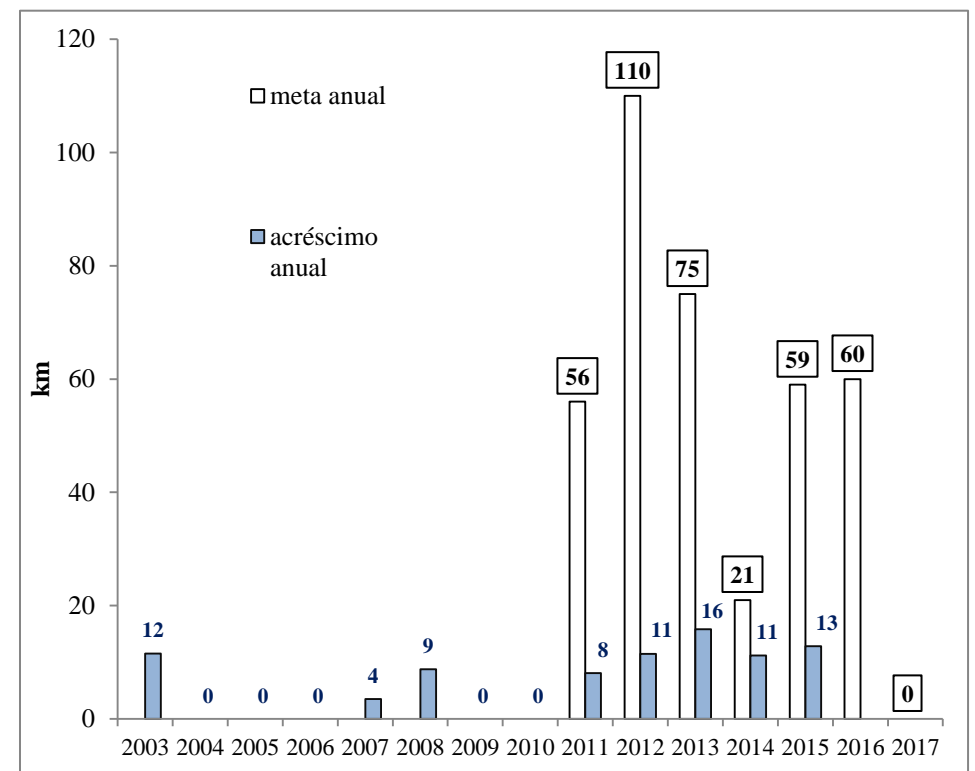
Gráfico 62a - Evolução da extensão total (EVB) da rede cicloviária de Belo Horizonte (2003 a 2016)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH.*

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 28/06/2016. Totalmente refeito com novo lay-out, resultados anteriores a 2009, resultados de 2015 e ajustes na série 2009-2014 graças ao acesso a uma nova fonte de dados em 04/11/2016. Novo lay-out em 23/01/2017.

Gráfico 62b - Comparação entre implantações e metas estabelecidas de expansão da rede cicloviária de Belo Horizonte (2003 a 2016)

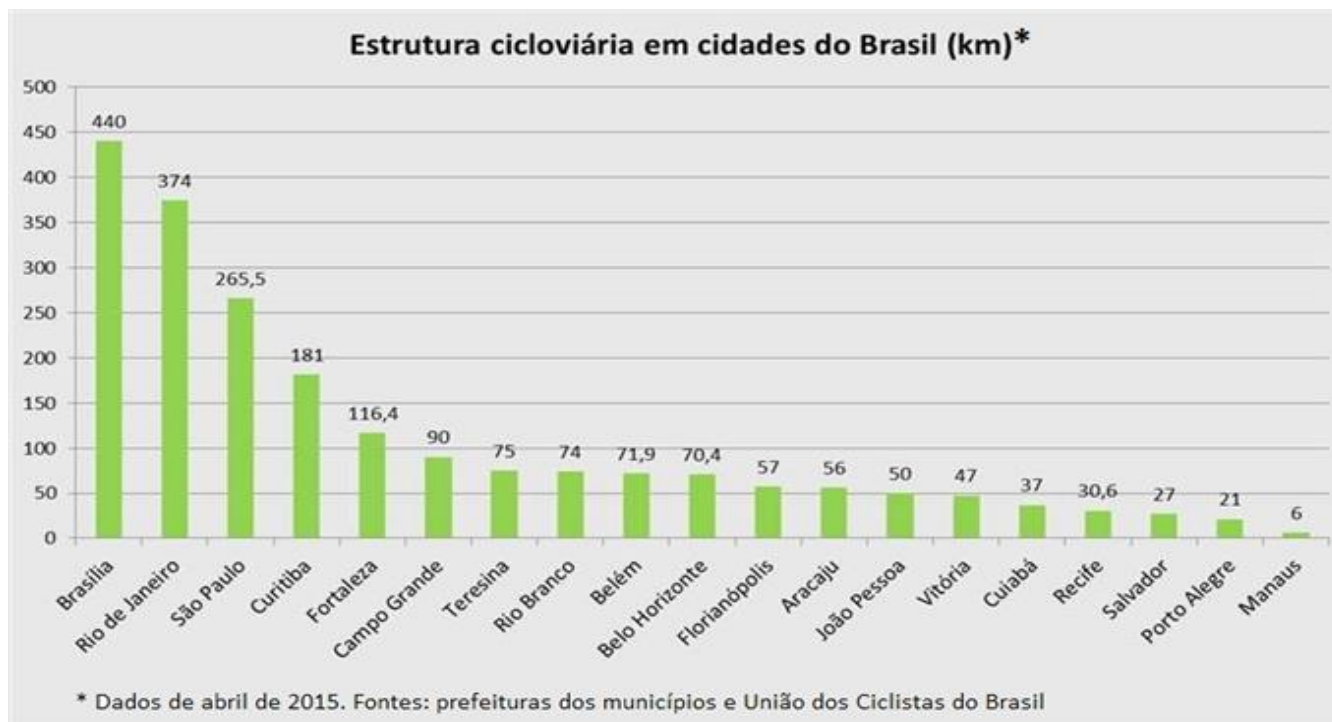


Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH.*

Elaborados por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 23/01/2017.

Sistema de Informações de Acessibilidade e Sustentabilidade de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 62c - Comparação da extensão ciclovária de Belo Horizonte (2014) com outras cidades do Brasil selecionadas por Mobilize



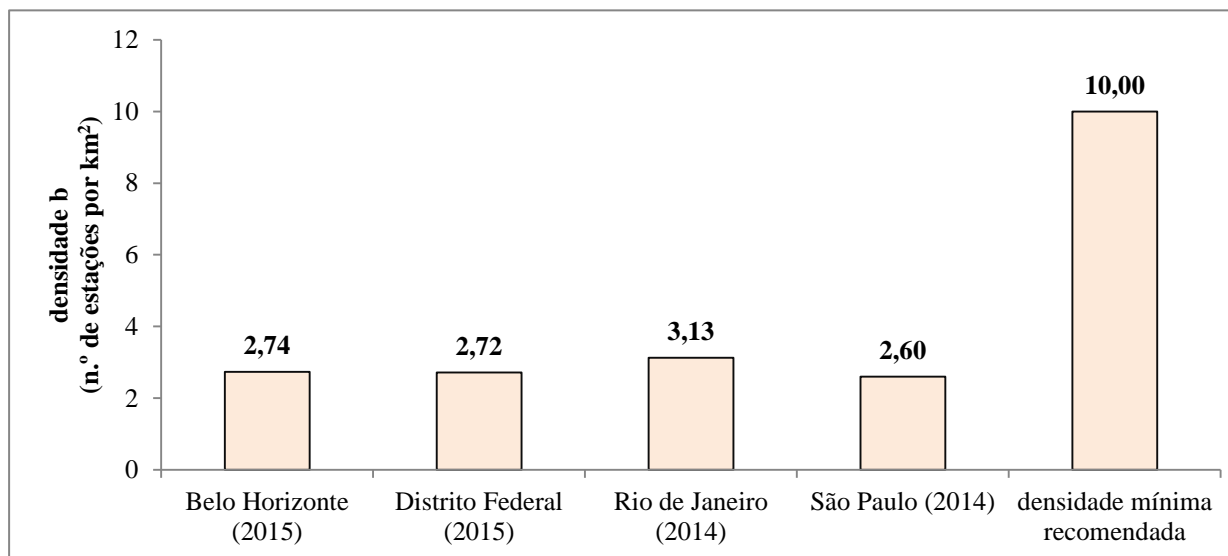
Fonte: MOBILIZE (2016). Publicado pela primeira vez no SisMob-Bh em 28/06/2016. Republicado em 04/11/2016. Republicado com nova numeração em 23/01/2017.

obs.1: as cidades do "benchmarking SisMob-BH" para comparação com Belo Horizonte (70,42 km) são Brasília (440 km), Curitiba (181 km) e Porto Alegre (21 km).

obs.2: Os responsáveis pela publicação deste gráfico informam que "O gráfico foi atualizado a partir de informações coletadas em abril de 2015 em prefeituras e organizações de cicloativistas associados à UCB - União dos Ciclistas do Brasil. Entre 2011 e 2015, Brasília ultrapassou o Rio de Janeiro e é a cidade com maior estrutura ciclovária do Brasil. A capital federal e São Paulo foram as cidades brasileiras que mais ampliaram a estrutura para bicicletas nos últimos dois anos, mas ambas são criticadas por falhas e pela baixa qualidade das vias construídas ou demarcadas." conforme MOBILIZE (2016a).

Sistema de Informações de Acessibilidade e Sustentabilidade de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 62d - Comparação da densidade das estações do sistema de bicicletas compartilhadas de Belo Horizonte com outras cidades do Brasil e com o mínimo recomendado (2014/2015)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.

obs.: a "densidade mínima recomendada" deste gráfico baseia-se no verbete "densidade b (padrão)" do SisMob-BH, onde está descrito que "A densidade ideal está entre 10 a 16 estações por quilômetro quadrado. 14 estações por quilômetro quadrado é equivalente a: • 1 estação a cada 300 metros • 36 estações por milha quadrada (equivalente a 2,59 km²)' conforme ITDP(2014c, p.47)".

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 28/06/2016. Nome do gráfico alterado em 25/08/2016 acatando sugestão da BH em Ciclo. Ajustes no lay-out em 04/11/2016. Republicado com nova numeração em 23/01/2017.

obs.: Estas informações são uma pequena parte do que começou a ser publicado em 11/11/2014 no seguinte assunto do SisMob-BH: 6) Sistema de transportes ativos (não motorizados) / 6.2) Sistema de bicicleta. A partir de 10/08/2015 todas as tabelas e quadros até então publicados no SisMob-BH foram substituídos pelos *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Caso você necessite de mais informações, acesse esses quadros ou entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte - ObsMob-BH por meio do Fale Conosco da BHTrans.