

Gráficos de "Fiscalização urbanística integrada"

O indicador "URB" surge no contexto do projeto de fiscalização urbanística integrada nas grandes avenidas de Belo Horizonte, denominado AMAR BH, lançado pela PBH em março de 2013 na Avenida Raja Gabáglia (RGB) sob a coordenação da Secretaria Municipal Adjunta de Fiscalização - Smafis/PBH. Enquanto os resultados de 2014 não são consolidados, consulte Quadro 50 e Tabela 59 no SisMob-BH com resultados de 2013 relativos a 24 indicadores. Esses resultados estão no padrão anterior aos Quadros 100a/b/c instituído em 10/08/2015.

O projeto AMAR-BH foi descontinuado pela Smafis/PBH em 2015 e deve-se avaliar se será dada continuidade à apuração dos indicadores previstos em BHTRANS (2015d).

Aba elaborada por Marcos Fontoura de Oliveira em 15/11/2015, atualizada em 11/01/2015. Publicada na árvore de assuntos do SisMob-BH em 22/01/2017 junto com o quadro e a tabela até então publicados no item 4.3.

obs.: Estas informações são o resultado do que começou a ser publicado em 1º/09/2012 no seguinte assunto do SisMob-BH: 4) Fiscalização e operação do sistema de mobilidade /4.3) Fiscalização urbanística integrada. A partir de 10/08/2015 todas as tabelas e quadros até então publicados no SisMob-BH foram substituídos pelos *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Caso você necessite de mais informações, acesse esses quadros ou entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte - ObsMob-BH por meio do Fale Conosco da BHTrans.



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

1) Assunto	4) Fiscalização e operação do sistema de mobilidade 4.3) Fiscalização urbanística integrada
2) Sigla e nome	<p>URB(BH) = conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte como um todo, para todos os quesitos avaliados, por vezes denominado genericamente como "conformidade", "conformidade urbanística" ou "índice de conformidade";</p> <ul style="list-style-type: none">→ URB(pcs) = conformidade de conservação do passeio;→ URB(pve) = conformidade de passeio sem veículo estacionado;→ URB(pti) = conformidade de passeio observado-se piso tátil e inclinação;→ URB(ptt) = conformidade de piso tátil (sem observar a inclinação) em passeio;→ URB(inc) = conformidade de inclinação (sem observar piso tátil) em passeio;→ URB(tpd) = conformidade de travessia de pedestre;→ URB(ped) = conformidade de ponto de embarque/desembarque (PED) do transporte coletivo;→ URB(aff) = conformidade de estacionamento no afastamento frontal;→ URB(avo) = conformidade de ocupação área verde;→ URB(ave) = conformidade de área verde pública sem estacionamento irregular;→ URB(pbc) = conformidade de publicidade;→ URB(lix) = conformidade de deposição do lixo;→ URB(odv) = conformidade média com a legislação urbanística de diversos outros quesitos apurados;→ URB(uit) = conformidade média com a legislação urbanística dos quesitos da UIT;→ URB(fub) = conformidade média com a legislação urbanística dos quesitos da fiscalização urbanística;→ URB(RGB) = conformidade média com a legislação urbanística da Avenida Raja Gabágila de todos os quesitos avaliados. <p>obs.1: esta ficha (Quadro 59) deve ser mantida publicada no link "indicadores de fiscalização urbanística integrada" do item 4.3 do SisMob-BH, uma vez que na coluna "forma de cálculo ou observação" do URB(BH) da Tabela 59 há a referência "consulte a ficha deste indicador".</p> <p>obs.2: outros indicadores para compor o URB devem ser criados à medida que o projeto englobar novas avenidas.</p> <p>obs.3: em dezembro de 2013 são sete as vias monitoradas, cada qual com o seu URB, que os são componentes do indicador URB(BH).</p> <p>obs.4: as siglas do indicador podem ser combinadas com a identificação do local, como no caso do empreendimento "premiado" no lançamento do AMAR BH: URB(RGB n.º 1.626) = 100% em 14/03/2013.</p>



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

3) Descrição	<p>O indicador é uma medida do grau de conformidade com a legislação urbanística em vigor, expressando a conformidade média das vias monitoradas no projeto AMAR BH para os quesitos avaliados.</p> <p>obs.1: o indicador URB tem início de apuração no projeto AMAR BH, coordenado pela Secretaria Municipal Adjunta de Fiscalização-Smafis/PBH e lançado em março/2013.</p> <p>obs.1: os quesitos avaliados para elaboração do diagnóstico da Avenida Raja Gabágliã, que inicia o projeto AMAR BH, levaram à apuração de 15 indicadores (com 90 resultados) para compor o URB, que levaram à divulgação de 9 (nove) indicadores (com 54 resultados). A PBH, assim, dependendo da estratégia de comunicação adotada, pode sempre compor novos indicadores a partir dos indicadores apurados.</p> <p>obs.2: no caso da Avenida Raja Gabágliã, a via está dividida em cinco trechos e são avaliados 24 quesitos (20 a cargo dos fiscais urbanísticos da PBH e quatro dos agentes da UIT) para cada um dos 331 locais identificados ao longo da via, permitindo a apuração de indicadores por quesito, por local, por trecho e para a via como um todo (quando há trechos, o URB do quesito é a média do URB dos trechos).</p>
---------------------	--

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

<p>4) Forma de cálculo ou observação</p>	<p>Inicialmente, para cada via elabora-se uma planilha em excell, na qual os locais ao longo da via são lançados nas linhas e os quesitos são lançados nas colunas. Em cada local ao longo da via estudada, para cada quesito, verifica-se se a legislação urbanística em vigor está sendo observada e atribui-se a pontuação "1" quando a legislação está sendo totalmente obedecida ou "0" caso haja qualquer desconformidade (quando o quesito não se aplicar ao local, utiliza-se o sinal "-" para que as médias não sejam afetadas).</p> <p>Em seguida, utilizando-se a função "média" e formatando o número da célula como "porcentagem", calculam-se os indicadores que, no caso da Avenida Raja Gabágliã, são:</p> <ul style="list-style-type: none"> → URB de cada um dos 26 quesitos para cada trecho (26 médias das pontuações de cada local, para cada trecho = $26 \times 5 = 130$ resultados); → URB (uit) de cada um dos 331 locais como média de 4 quesitos (331 resultados); → URB (fub) de cada um dos 331 locais como média de 22 quesitos (331 resultados); → URB (RGB) de cada um dos 331 locais e de cada um dos 5 trechos como média de 26 quesitos $((331+5)) \times 24 = 8.736$ resultados. <p>Em seguida, usando a função "média", calculam-se os seguintes indicadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> → URB de cada um dos 26 quesitos para a via como um todo (26 médias dos indicadores apurados para os 5 trechos) → URB(uit) de cada trecho como média dos URB (uit) de todos os locais ao longo do trecho → URB(uit) da via como média dos quesitos pontuados → URB(fub) de cada trecho como média dos quesitos pontuados → URB(fub) da via como média dos quesitos pontuados → URB(RGB) da via como média dos quesitos pontuados <p>Os resultados relativos à situação diagnosticada antes do início da fiscalização integrada serão comparados com os resultados obtidos ao longo do tempo. O indicador URB(BH) deve sempre agregar os resultados de todas as vias monitoradas (enquanto a Avenida Raja Gabágliã foi a única via monitorada no AMAR BH, $URB(BH) = URB(RGB)$). Até que a forma de cálculo do URB(BH) seja definida de forma mais apurada, será provisoriamente assumido que URB(BH) é a média simples dos resultados das avenidas monitoradas.</p>
<p>5) Fonte</p>	<p>A apuração é feita com base em vistorias da fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH (22 quesitos no caso da Avenida Raja Gabágliã) e da operação de trânsito da UIT (quatro quesitos no caso da Avenida Raja Gabágliã). A coleta das informações e sistematização em uma planilha única, para divulgação externa de resultados no âmbito do projeto AMAR-BH é atribuição da Smafis/PBH. O SisMob-BH apoia a Smafis para garantir o rigor científico dos resultados.</p>



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

6) Responsável pela publicação	<p>Até que seja definida uma forma do URB(uit) ser calculado de forma independente do andamento do projeto AMAR BH (essa demanda foi estabelecida pelo diretor da DPL ao coordenador do SisMob-BH), a publicação do índice se dará no âmbito do SisMob-BH, que publica periodicamente a Tabela 59. A meta a ser perseguida é que as gerências de ação e operação regional da BHTrans sejam as responsáveis pela publicação dos resultados do indicador no portal interno da BHTrans.</p> <p>obs.: deverá ser sempre escolhida uma única gerência quando a via estiver contida em mais de uma área de abrangência (no caso da Avenida Raja Gabáglia, a publicação ficará a cargo GARSL - Gerência de Ação Regional Sul-Leste).</p>
7) Periodicidade	<p>Anual (após a publicação com resultados de março e dezembro/2013, o SisMo-BH atualizará a Tabela 59 no início de cada ano com os resultados do ano anterior)</p> <p>obs.1: em 2013, após o lançamento do AMAR-BH em março, houve atualização do diagnóstico da Avenida Raja Gabáglia nos meses abril, maio, julho e dezembro, mas essa não será uma rotina para todos os corredores;</p> <p>obs.2: o ano de 2013 termina com novas seis vias diagnosticadas (totalizando sete vias): uma iniciada em março; quatro em setembro, uma em novembro e uma em dezembro.</p>
8) Defasagem	<p>A definir, pois depende das rotinas da Smafis/PBH.</p>
9) Polaridade	<p>Maior melhor</p>

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

<p>10) Limites e limitações</p>	<p>Considerando que: a) ações de ação integrada já foram realizadas no passado; b) URB(BH)=(RGB)=26% em 14/03/2013; c) apenas um estabelecimento ao longo de toda a Avenida Raja Gabáglia alcançou URB=100% em 14/03/2013; d) cada via monitorada tem as suas especificidades; e) o critério para apontar "0" ou "1" ainda é subjetivo em alguns quesitos; conclui-se que as maiores limitações do indicador URB são:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a dificuldade em se fazer a pontuação variar de "0" para "1" em alguns quesitos como URB(ave), ou seja, em se exigir a conformidade; - a não garantia de que um quesito em conformidade "hoje" estará em conformidade "amanhã"; - a ausência das fichas de cada um dos indicadores que compõem o URB de cada via, fichas essas que podem diminuir o grau de subjetividade das pontuações, estando em fase de elaboração pela GARSL/DRO/BHTrans a descrição da "forma de cálculo" dos indicadores URB(pve), URB(tpd), URB(ped) e URB(ave); - as médias podem ocultar resultados bons a serem mantidos e ruins a serem corrigidos. <p>Para essas limitações, a burocratização da apuração do indicador (com elaboração das fichas por indicador) e o controle social são mecanismos de a ser perseguido e, certamente, a divulgação permanente de métodos e resultados é uma chave para o sucesso. O desafio é o uso de uma metodologia simples que garanta o rigor científico adotado para a Avenida Raja Gabáglia no lançamento do projeto AMAR BH em 14/03/2013.</p>
<p>11) Aplicação e meta</p>	<p>Segundo a Smafis/PBH, o indicador faz parte dos seguintes projetos sustentadores da PBH: Movimento respeito por BH; Transporte seguro e sustentável; Coleta, destinação e tratamento de resíduos sólidos; Manutenção da Cidade. Na BHTrans, segundo o Escritório de Projetos-COEP/DPL, o indicador está vinculado ao seguinte objetivo estratégico: "4.3 Garantir valorização do espaço urbano nas intervenções de mobilidade urbana atuando em parceria com os demais órgãos da administração pública".</p> <p>A metodologia para cálculo do indicador foi definida buscando um diagnóstico simples para cada quesito/local (que será enquadrado, a cada momento de diagnóstico, em apenas uma dentre três possibilidades: "conforme" ou "não conforme" ou "não se aplica").</p> <p>A meta é 100% até o final de 2016, que é o fim da gestão municipal 2013-2016.</p>
<p>12) Resultados</p>	<p>a) planilhas de cálculo de cada avenida, a cada apuração, compiladas pela Smafis/PBH e remetidas ao SisMob-BH;</p> <p>b) Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada (publicada anualmente na <i>internet</i>) com compilação dos resultados.</p>



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Quadro 59 - Ficha técnica do indicador URB(BH) - conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte

13) Referencial comparativo (RC)	Não foi detectado referencial externo comparável ao método adotado em Belo Horizonte . A comparação se dará, ao longo do tempo, entre indicadores das vias que forem diagnosticadas.
14) Requisito de parte interessada (RPI)	100%, uma vez que a legislação em vigor não prevê tolerâncias.

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 21/03/2013. Ajustado em 03/06/2014 e em 27/08/2014.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

índice URB		ADMINISTRAÇÃO REGIONAL E VIA MONITORADA								BH	
		PAMPULHA				LESTE	CENTRO-SUL				
sigla	nome	PAL	ABC	PMP	STR	SBR	AFP	RGB		mar/13	dez/13
		set/13	set/13	set/13	set/13	dez/13	nov/13	mar/13	dez/13		
URB(pcs)	conformidade de conservação do passeio	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	90%	50%	78%	50%	84%
URB(pve)	conformidade de passeio sem veículo estacionado	100%	87%	82%	84%	95%	91%	46%	69%	46%	87%
URB(pti)	conformidade de passeio com piso tátil e inclinação	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	62%	11%	57%	11%	59%
URB(ptt)	conformidade de passeio - piso tátil	0%	0%	3%	0%	5%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2%
URB(inc)	conformidade de passeio - inclinação	70%	89%	44%	25%	56%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	57%
URB(tpd)	conformidade de travessia de pedestre	12%	7%	42%	12%	21%	39%	32%	43%	32%	25%
URB(ped)	conformidade de PED do transporte coletivo	0%	6%	n.a.	50%	9%	32%	5%	5%	5%	17%
URB(aff)	conformidade de estacionamento afastamento frontal	n.a.	n.a.	0%	n.a.	88%	94%	47%	65%	47%	82%
URB(avo)	conformidade de ocupação área verde	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	7%	5%	7%	5%
URB(ave)	conformidade de área verde sem estac.irregular	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20%	31%	20%	31%
URB(pbc)	conformidade de publicidade	0%	0%	0%	n.a.	0%	95%	75%	84%	75%	30%
URB(lix)	conformidade de deposição do lixo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	71%	69%	85%	69%	78%
URB(odv)	conformidade de outros diversos	93%	83%	68%	82%	64%	70%	85%	90%	85%	79%
URB(uit)	conformidade média com a legislação urbanística dos quesitos da UIT	37%	33%	62%	49%	42%	54%	26%	37%	26%	45%
URB(fub)	conformidade média de todos os quesitos da fiscalização urbanística	75%	72%	51%	71%	59%	73%	73%	82%	73%	69%
URB	conformidade com a legislação urbanística	68%	66%	52%	67%	57%	71%	66%	75%	66%	65%

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

Fonte: Secretaria Municipal Adjunta de Fiscalização - Smafis/PBH, que é responsável pela compilação dos resultados periódicos apresentados pela fiscalização urbanística integrada sob a responsabilidade dos fiscais urbanísticos (posturas, obras, limpeza etc) e dos agentes de trânsito da Unidade Integrada de Trânsito - UIT (BHTrans, GMBH e PMMG), com os resultados da UIT sentos apontados e encaminhados pela BHTrans.

Organizado por: Marcos Fontoura de Oliveira; publicado pela primeira vez em 21/03/2013 no SisMob-BH como Tabela 59a com resultados RGB relativos a março/2013; republicado em 06/12/2013 com alteração de formato como Tabela 59b; atualizado em 02/06/2014 como Tabela 59d com resultados de dezembro/2013; reorganizado como Tabela 59 em 18/08/2014 com resultados de março e dezembro/2013.

Legenda: n.a. = não se aplica.

obs.1: os indicadores aqui contidos foram especialmente criados para o projeto AMAR BH - Ação Integrada nas Grandes Avenidas - é uma iniciativa da Prefeitura de Belo Horizonte, que investe em orientação – nas áreas de posturas, limpeza, meio ambiente e trânsito – e fiscalização para conferência do cumprimento das exigências legais; o projeto tem como objetivo mobilizar os belo-horizontinos para que, em parceria com a Administração Municipal, colaborem para a melhoria da acessibilidade e da qualidade ambiental na capital mineira.

obs.2: existem resultados relativos à Avenida Raja Gabáglia (RGB) apurados para abril/2013, maio/2013 e julho/2013 que não estão incluídos nesta tabela

obs.3: o resultado de URB(BH) é, provisoriamente, tomado como sendo a média simples dos resultados das vias monitoradas a cada momento (em março/2013 é apenas a Av.Raja Gabáglia e em dezembro/2013 são sete vias: Av.Afonso Pena, Av.Antônio Abrão Caran, Av. das Palmeiras, Av.Prof. Magalhães Penido, Av.Raja Gabáglia, Av. Silviano Brandão e Av.Santa Rosa)

obs.4: deve-se tomar atenção que nos casos em que o índice é calculado com base em poucos locais ao longo da avenida, como é o caso de URB(pbc) de PAL, ABC e PMP (0% em set/13 nos três locais), pois eles podem distorcer o URB(BH)

Lista de informações para melhor entendimento dos indicadores do SisMob-BH

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB	sigla utilizada para designar todos os indicadores de "conformidade com a legislação urbanística" relacionados à fiscalização urbanística integrada nas grandes avenidas do projeto AMAR BH, podendo ser utilizada por local e/ou por quesito	-	-	-	-
URB(ABC)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida Antônio Abrão Caran como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB(aff)	conformidade com a legislação urbanística de estacionamento no afastamento frontal obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "estacionamento no afastamento frontal" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(AFP)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida Afonso Pena como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1
URB(ave)	conformidade com a legislação urbanística de área verde pública sem estacionamento irregular obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização de trânsito da UIT	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "área verde pública sem estacionamento irregular" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(avo)	conformidade com a legislação urbanística de ocupação de área verde pública obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "ocupação de área verde pública" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(BH)	conformidade com a legislação urbanística da cidade de Belo Horizonte como um todo, para todos os quesitos avaliados, por vezes denominado genericamente como "conformidade", "conformidade urbanística" ou "índice de conformidade" obs.: este é o indicador mais significativo do assunto "Aspecto social e relação com a sociedade / Fiscalização urbanística integrada"	consulte a ficha deste indicador	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espaço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB(fub)	conformidade média com a legislação urbanística dos quesitos da fiscalização urbanística obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação aos quesitos sob a responsabilidade dos fiscais urbanísticos / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(inc)	conformidade com a legislação urbanística da inclinação (sem piso tátil) de acordo com as normas obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "passeio com piso tátil e inclinação de acordo com as normas" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(lix)	conformidade com a legislação urbanística de deposição do lixo obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "deposição do lixo" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(odv)	conformidade média com a legislação urbanística dos diversos outros quesitos apurados obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação a "outros quesitos diversos da fiscalização urbanística integrada" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(PAL)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida das Palmeiras como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB(pbc)	conformidade com a legislação urbanística de publicidade obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "publicidade" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(pcs)	conformidade com a legislação urbanística de conservação do passeio obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "conservação do passeio" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(ped)	conformidade com a legislação urbanística de ponto de embarque/desembarque (PED) do transporte coletivo obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização de trânsito da UIT	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "ponto de embarque/desembarque (PED) do transporte coletivo" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(PMP)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida Prof.Magalhães Penido como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1
URB(pti)	conformidade com a legislação urbanística de passeio com piso tátil e inclinação de acordo com as normas obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "passeio com piso tátil e inclinação de acordo com as normas" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espaço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB(plt)	conformidade com a legislação urbanística de piso tátil (sem inclinação) de acordo com as normas obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização urbanística (posturas, obras, limpeza etc) da PBH	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "passeio com piso tátil e inclinação de acordo com as normas" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(pve)	conformidade com a legislação urbanística de passeio sem veículo estacionado obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização de trânsito da UIT	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "passeio sem veículo estacionado" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1
URB(RGB)	conformidade média com a legislação urbanística da Avenida Raja Gabáglia como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração (e por trecho na planilha completa)	1	1
URB(SBR)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida Silviano Brandão como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1
URB(STR)	conformidade com a legislação urbanística da Avenida Santa Rosa como um todo, para todos os quesitos avaliados	consulte a ficha do indicador URB(BH)	diagnóstico a cada momento de apuração	1	1
URB(tpd)	conformidade com a legislação urbanística de travessia de pedestres obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização de trânsito da UIT	\sum nota de cada endereço com relação ao quesito "travessia de pedestres" / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 59 - Indicadores de fiscalização urbanística integrada

sigla ou nome	descrição	forma de cálculo ou observação	período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
URB(uit)	conformidade média com a legislação urbanística dos quesitos da UIT obs.: a apuração do índice é atribuição da Smafis/PBH com base nas notas atribuídas pela fiscalização de trânsito da UIT	\sum nota de cada endereço com relação aos quesitos sob a responsabilidade dos agentes da UIT / n.º de pontuações aplicadas	diagnóstico a cada momento de apuração (por trecho, se for o caso)	1	1