

Gráficos de "Distribuição modal em pesquisas origem/destino"

Enquanto a BHTrans está reorganizando, em parceria com o Cefet-MG, os resultados das pesquisas O/D realizadas na RMBH desde a década de 1970 para que sejam comparáveis ao longo do tempo, consulte os resultados do ano 2002 publicados em tabelas no SisMob-BH = 87 indicadores de deslocamentos na RMBH (Tabela 2a), 87 indicadores de viagens na RMBH (Tabela 2b), 87 indicadores de viagens de moradores de BH na RMBH (Tabela 2c) e 271 indicadores de viagens dos moradores de BH na RMBH (Tabelas 2d, 2e, 2f, 2g). Esses resultados estão no padrão anterior aos Quadros 100a/b/c instituído em 10/08/2015.

Além disto, a BHTrans está revendo os resultados relativos a renda da O/D de 2002 para futura republicação de resultados.

Aba elaborada por Marcos Fontoura de Oliveira em 15/11/2015 e atualizada em 11/01/2015. Publicada na árvore de assuntos do SisMob-BH em 22/01/2017 junto com os quadros e tabelas até então publicados no item 2.5.

obs.: Estas informações são o resultado do que começou a ser publicado em 1º/09/2012 no seguinte assunto do SisMob-BH: 2) Belo Horizonte e outras cidades/regiões / 2.5 - Distribuição modal em pesquisas origem/destino. A partir de 10/08/2015 todas as tabelas e quadros até então publicados no SisMob-BH foram substituídos pelos *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Caso você necessite de mais informações, acesse esses quadros ou entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte - ObsMob-BH por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Tabela 2a - Distribuição modal dos deslocamentos/dia na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

transporte motorizado								transporte não motorizado			outros	transporte de carga	TOTAL
público			privado					perua (coletivo)	bicicleta	a pé (todo o percurso)			
coletivo		individual	coletivo		individual		motocicleta/motoneta						
ônibus	metrô/trem	táxi	transporte especial	transporte escolar	condutor	carona							
							automóvel						
							automóvel						
3.007.813	77.186	28.142	140.412	205.550	859.651	360.852	65.235	28.277	87.720	2.712.909	12.821	27.000	7.613.568
39,5%	1,0%	0,4%	1,8%	2,7%	11,3%	4,7%	0,9%	0,4%	1,2%	35,6%	0,2%	0,4%	100,0%
3.084.999		28.142	345.962		1.220.503		65.235	28.277	2.800.629		12.821	27.000	7.613.568
40,5%		0,4%	4,5%		16,0%		0,9%	0,4%	36,8%		0,2%	0,4%	100,0%
3.113.141			345.962		1.285.738			28.277	2.800.629		12.821	27.000	7.613.568
40,9%			4,5%		16,9%			0,4%	36,8%		0,2%	0,4%	100,0%
3.113.141				1.631.700				28.277	2.800.629		12.821	27.000	7.613.568
40,9%				21,4%				0,4%	36,8%		0,2%	0,4%	100,0%
			4.773.118						2.800.629		12.821	27.000	7.613.568
			62,7%						36,8%		0,2%	0,4%	100,0%

Fonte: Portal interno Gemob/DPL/BHTrans com base na Pesquisa de Origem/Destino - O/D 2001-2002.

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Republicado com novos formatos em 24/06/2013 e 02/09/2014.

obs1.: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH (a classificação da Gemob é utilizada para macro-simulação de tráfego);

obs.2: o TOTAL pode não somar exatamente 100,0% pois os percentuais de cada modo (sub-totais) foram calculados por meio de fórmula e os resultados são apresentados com o arredondamento-padrão (total desta tabela = 7.613.568 e total Gemob = 7.613.566).

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH

consulte Tabela 2c - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Tabela 2b - Distribuição modal das viagens/dia na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

transporte motorizado								transporte não motorizado		outros	transporte de carga	TOTAL		
público		privado						perua (coletivo)	bicicleta				a pé (todo o percurso)	caminhão
coletivo		individual	coletivo		individual		motocicleta/motoneta							
ônibus	metrô/trem		táxi	transporte especial	transporte escolar	automóvel								
		condutor				carona								
			automóvel											
2.467.182	75.539	25.597	103.242	200.668	855.096	346.634	62.987	24.288	85.929	2.105.313	10.736	25.531	6.388.742	
38,6%	1,2%	0,4%	1,6%	3,1%	13,4%	5,4%	1,0%	0,4%	1,3%	33,0%	0,2%	0,4%	100,0%	
2.542.721		25.597	303.910		1.201.730		62.987	24.288	2.191.242		10.736	25.531	6.388.742	
39,8%		0,4%	4,8%		18,8%		1,0%	0,4%	34,3%		0,2%	0,4%	100,0%	
2.568.318			303.910		1.264.717			24.288	2.191.242		10.736	25.531	6.388.742	
40,2%			4,8%		19,8%			0,4%	34,3%		0,2%	0,4%	100,0%	
2.568.318				1.568.627					24.288	2.191.242		10.736	25.531	6.388.742
40,2%				24,6%					0,4%	34,3%		0,2%	0,4%	100,0%
			4.161.233						2.191.242		10.736	25.531	6.388.742	
			65,1%						34,3%		0,2%	0,4%	100,0%	

Fonte: Portal interno Gemob/DPL/BHTrans com base na Pesquisa de Origem/Destino - O/D 2001-2002.

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Republicado com novos formatos em 24/06/2013 e 02/09/2014.

obs.1: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH (a classificação da Gemob é utilizada para macro-simulação de tráfego);

obs.2: o TOTAL pode não somar exatamente 100,0% pois os percentuais de cada modo (sub-totais) foram calculados por meio de fórmula e os resultados são apresentados com o arredondamento-padrão (total desta tabela = 6.388.742 e total Gemob = 6.388.741).

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH

consulte Tabela 2c - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 2c - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

transporte motorizado								transporte não motorizado		outros	transporte de carga		TOTAL	
público			privado					perua (coletivo)	bicicleta		a pé (todo o percurso)	caminhão		
coletivo		individual	coletivo		individual		motocicleta/motona							
ônibus	metrô/trem	táxi	transporte especial	transporte escolar	condutor	carona			automóvel					
1.508.424	40.216	23.133	30.060	93.929	656.559	260.877	33.780	5.675	24.522	1.072.768	5.616	11.511	3.767.069	
40,0%	1,1%	0,6%	0,8%	2,5%	17,4%	6,9%	0,9%	0,2%	0,7%	28,5%	0,1%	0,3%	100,0%	
1.548.640		23.133	123.989		917.435		33.780	5.675	1.097.290		5.616	11.511	3.767.069	
41,1%		0,6%	3,3%		24,4%		0,9%	0,2%	29,1%		0,1%	0,3%	100,0%	
1.571.773			123.989		951.215			5.675	1.097.290		5.616	11.511	3.767.069	
41,7%			3,3%		25,3%			0,2%	29,1%		0,1%	0,3%	100,0%	
1.571.773				1.075.204					5.675	1.097.290		5.616	11.511	3.767.069
41,7%				28,5%					0,2%	29,1%		0,1%	0,3%	100,0%
2.652.652									1.097.290		5.616	11.511	3.767.069	
70,4%									29,1%		0,1%	0,3%	100,0%	

Fonte: SisMo-BH - Tabela 2d - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

por faixa de renda e modo de transporte. Publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Corrigido em 24/06/2013 (viagens de "moradores de BH em BH" para viagens "de moradores de BH em toda a RMBH" e republicado em 02/09/2014.

obs.1: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH;

obs.2: as viagens dos "moradores de BH em toda a RMBH" são todas as viagens informadas como realizadas pelos moradores de Belo Horizonte no dia anterior à pesquisa O/D, ou seja, com origem e/ou destino em toda a RMBH;

obs.3: os totais das tabelas 2d a 2g podem não representar exatamente a soma das parcelas em n.ºs absolutos, pois os valores de cada célula estão apresentados com arredondamento-padrão;

obs.4: o TOTAL pode não somar exatamente 100,0% pois os percentuais de cada modo (sub-totais) foram calculados por meio de fórmula e os resultados são apresentados com o arredondamento-padrão.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH					
sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
deslocamento	cada um dos trechos de uma viagem em uma pesquisa origem/destino (o SisMob-BH buscará, sempre que possível, os resultados relativos a Belo Horizonte e à RMBH)	definição	-	-	-
DM	distribuição modal, entendida como sendo a participação (em termos percentuais) do número de viagens diárias ou do número de deslocamentos diários em algum modo de transporte específico (ou em um conjunto de modos, se for o caso) em relação ao número total de viagens (ou de deslocamentos, se for o caso) em um conjunto ainda maior de modos de transporte. obs.: esses resultados são acompanhados na BHTrans por meio de pesquisas de Origem/Destino (O/D) e por pesquisas de opinião	consulte DMcarga, DMb, DMmt, DMnm, DMP, DMtpb, DMtpr, DMtc, DMti	a cada 10 anos na O/D e anualmente na pesquisa de opinião	-	-
DMa	participação percentual do automóvel na distribuição modal, componente de DMtpr e de DMti (seis resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH)	$DMa = DMcondutor + DMcarona$	a cada 10 anos na O/D	1	6
DMb	participação do transporte por bicicleta na distribuição modal, componente de DMnm (seis resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	6
DMcarga	participação do caminhão na distribuição modal (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMcarona	participação do carona de automóvel na distribuição modal, componente de DMa (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMcondutor	participação do condutor de automóvel na distribuição modal, componente de DMa (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13

sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
DMescolar	participação do transporte escolar na distribuição modal, componente de DMtpr e de DMtc (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMespecial	participação do transporte especial ou fretado na distribuição modal, componente de DMtc e de DMtpr (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMmetrô	participação do metrô na distribuição modal, componente de DMtc, DMtpd, DMmt (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMmm	participação da motocicleta e da motoneta na distribuição modal, componente de DMtpr e DMti (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMmt	participação do transporte motorizado de pessoas na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMmt = DMtpb + DMtpr + DMperua$	a cada 10 anos na O/D	1	8
DMnm	participação do transporte não motorizado (bicicleta e a pé, juntos) na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMnm = DMb + DMp$	a cada 10 anos na O/D	1	8
DMônibus	participação do ônibus na distribuição modal (por vezes computado junto com o transporte suplementar), componente de DMtc, DMtpd e DMmt (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMp	participação do transporte a pé na distribuição modal, componente de DMnm (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13

sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
DMperua	participação do transporte por perua na distribuição modal, componente de DMtc e DMmt (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMtáxi	participação do táxi (aí incluindo o táxi-lotação) na distribuição modal, componente de DMti, DMtpb e DMmt (treze resultados disponíveis com base na O/D 2001-2002: n.º e % de deslocamentos/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia na RMBH, n.º e % de viagens/dia dos moradores de BH em BH, mais n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH para sete faixas de renda)	registro na fonte	a cada 10 anos na O/D	1	13
DMtc	participação do transporte coletivo de pessoas na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMtc = DMônibus + DMmetrô + DMespecial + DMescolar + DMperua$	a cada 10 anos na O/D	1	8
DMti	participação do transporte individual de pessoas na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMti = DMtáxi + DMA + DMmm$	a cada 10 anos na O/D	1	8
DMtpb	participação do transporte público de pessoas na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMtpb = DMônibus + DMmetrô + DMtáxi$	a cada 10 anos na O/D	1	8
DMtpr	participação do transporte privado de pessoas na distribuição modal (oito resultados relativos a n.º de viagens/dia dos moradores de BH em BH disponíveis na O/D 2001-2002, sendo sete por faixa de renda e um para o total)	$DMtpr = DMespecial + DMescolar + Dmautomóvel + DMmoto$	a cada 10 anos na O/D	1	8
PCARG	participação das viagens de bens e mercadoria (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.21-23)	consulte DMcarga	-	-	-
viagem	conjunto (somatória) de deslocamentos necessários para ir de um ponto a outro em uma pesquisa origem/destino; no caso de utilização de mais de um modo de transporte em uma mesma viagem, essa viagem é contada como sendo a do deslocamento no modo de maior capacidade, ou seja, por exemplo: metrô + ônibus = metrô; ônibus + automóvel = ônibus (o SisMob-BH buscará, sempre que possível, os resultados relativos a Belo Horizonte e à RMBH)	definição	-	-	-

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 2d - Distribuição modal (DM) das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D por faixa de renda e modo de transporte (2001/2002)

Transporte				Faixa de Renda (n.º de salários mínimos)							
Modo	tipo1	tipo2	tipo3	< 0,5	0,5 a 1	1 a 2	2 a 3	3 a 5	5 a 10	+ de 10	Total
ônibus	tc	tpb	mt	69.739	227.805	453.117	257.234	244.006	175.599	80.924	1.508.424
automóvel (condutor)	ti	tpr	mt	3.050	12.183	51.479	70.169	118.455	185.082	216.140	656.559
automóvel (passageiro/carona)	ti	tpr	mt	3.734	9.464	34.177	30.024	51.403	76.236	55.839	260.877
táxi	ti	tpb	mt	263	661	2.274	2.109	3.064	5.096	9.666	23.133
perua	tc	demais	mt	304	518	865	849	1.161	962	1.017	5.675
metrô/trem	tc	tpb	mt	1.065	5.035	10.463	9.656	7.293	4.763	1.942	40.216
bicicleta	b	b	nm	1.637	4.392	6.291	3.065	2.767	3.802	2.567	24.522
motocicleta/motoneta	ti	tpr	mt	695	2.704	7.535	8.626	6.894	4.162	3.163	33.780
transporte especial	tc	tpr	mt	363	2.712	9.752	4.982	5.601	4.441	2.209	30.060
transporte escolar	tc	tpr	mt	4.981	8.486	18.561	16.351	20.595	16.260	8.695	93.929
caminhão	carga	carga	carga	919	1.950	3.531	1.405	2.095	1.316	294	11.511
a pé (todo o percurso)	p	p	nm	137.494	251.130	304.514	132.133	95.846	93.610	58.042	1.072.768
outros	demais	demais	demais	292	1.247	1.384	1.072	720	685	216	5.616
Total				224.535	528.287	903.943	537.676	559.901	572.014	440.713	3.767.069

Fonte: Portal interno Gemob/DPL/BHTrans com base na Pesquisa Origem/destino - O/D 2001-2002.

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Corrigido em 24/06/2013 (viagens de "moradores de BH em BH" para viagens de "moradores de BH em toda a RMBH" e republicado em 02/09/2014. Legenda das tipologias (tipo 1, tipo 2, tipo 3): tc = transporte coletivo de pessoas, ti = transporte individual de pessoas, tpb = transporte público de pessoas, tpr = transporte privado de pessoas, mt = transporte motorizado de pessoas, nm = transporte não motorizado de pessoas, b = transporte por bicicleta, p = transporte a pé, carga = transporte de carga.

obs.1: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH; **obs.2:** as viagens dos "moradores de BH em toda a RMBH" são todas as viagens informadas como realizadas pelos moradores de Belo Horizonte no dia anterior à pesquisa O/D, ou seja, com origem e/ou destino em toda a RMBH; **obs.3:** os totais das tabelas 2d a 2g podem não representar exatamente a soma das parcelas em n.ºs absolutos, pois os valores de cada célula estão apresentados com arredondamento-padrão.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH

consulte Tabela 2c - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 2e - Distribuição modal (DM) das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D por faixa de renda e tipo de transporte (2001/2002)

Transporte	Faixa de Renda (n.º de salários mínimos)							Total
	< 0,5	0,5 a 1	1 a 2	2 a 3	3 a 5	5 a 10	+ de 10	
tc - transporte coletivo de pessoas	76.451	244.038	491.892	288.224	277.496	201.063	93.770	1.678.305
ti - transporte individual de pessoas	7.742	25.012	95.465	110.928	179.817	270.576	284.808	974.347
carga - transporte de carga	919	1.950	3.531	1.405	2.095	1.316	294	11.511
demais (bicicleta+ a pé+outros)	139.423	257.287	313.055	137.119	100.493	99.059	61.841	1.102.906
Total	224.535	528.287	903.943	537.676	559.901	572.014	440.713	3.767.069
tpb - transporte público de pessoas	71.067	233.500	465.853	268.999	254.364	185.457	92.531	1.571.773
tpr - transporte privado de pessoas	12.822	35.550	121.504	130.152	202.949	286.181	286.047	1.075.204
carga - transporte de carga	919	1.950	3.531	1.405	2.095	1.316	294	11.511
demais (perua+bicicleta+ a pé+outros)	139.726	257.287	313.055	137.119	100.493	99.059	61.841	1.108.581
Total	224.535	528.287	903.943	537.676	559.901	572.014	440.713	3.767.069
mt - transporte motorizado de pessoas	84.193	269.567	588.222	400.001	458.474	472.601	379.595	2.652.652
nm - transporte não-motorizado de pessoas	139.131	255.522	310.806	135.198	98.612	97.412	60.609	1.097.290
carga - transporte de carga	919	1.950	3.531	1.405	2.095	1.316	294	11.511
demais (outros)	292	1.247	1.384	1.072	720	685	216	5.616
Total	224.535	528.287	903.943	537.676	559.901	572.014	440.713	3.767.069

Fonte: SisMo-BH - Tabela 2d - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002) por faixa de renda e modo de transporte. Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Corrigido em 24/06/2013 (viagens de "moradores de BH em BH" para viagens "de moradores de BH em toda a RMBH" e republicado em 02/09/2014.

obs.1: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH.

obs.2: as viagens dos "moradores de BH em toda a RMBH" são todas as viagens informadas como realizadas pelos moradores de Belo Horizonte no dia anterior à pesquisa O/D, ou seja, com origem e/ou destino em toda a RMBH;

obs.3: os totais das tabelas 2d a 2g podem não representar exatamente a soma das parcelas em n.ºs absolutos, pois os valores de cada célula estão apresentados com arredondamento-padrão.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH

consulte Tabela 2c - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002)

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Tabela 2f - Taxas de mobilidade TM em **viagens/habitante.dia dos moradores de BH na RMBH** com base na pesquisa O/D por faixa de renda e tipo de transporte (2001/2002)

Tipo de transporte	Faixa de Renda (salários mínimos)							Total
	< 0,5	0,5 a 1	1 a 2	2 a 3	3 a 5	5 a 10	> 10	
todos os modos (TM)	1,13	1,29	1,52	1,70	1,87	2,15	2,50	1,66
modos coletivos (TMtc)	0,34	0,46	0,54	0,54	0,50	0,35	0,21	0,45
modos individuais (TMti)	0,03	0,05	0,11	0,21	0,32	0,47	0,65	0,26
modos públicos (TMtpb)	0,32	0,44	0,52	0,50	0,45	0,32	0,21	0,42
modos privados (TMtpr)	0,06	0,07	0,13	0,24	0,36	0,50	0,65	0,29
modos motorizados (TMmt)	0,37	0,51	0,65	0,74	0,82	0,83	0,86	0,70
modos não motorizados (TMnm)	0,62	0,48	0,34	0,25	0,18	0,17	0,14	0,29

Fonte: SisMo-BH - Tabela 2d - Distribuição modal das viagens/dia dos moradores de BH na RMBH com base na pesquisa O/D (2001/2002) por faixa de renda e modo de transporte. Publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Corrigido em 24/06/2013 (viagens de "moradores de BH em BH" para viagens "de moradores de BH em toda a RMBH" e republicado em 02/09/2014.

obs.1: as diferenças de classificação entre Gemob e SisMob-BH são: "perua" é considerado "ti" para Gemob e "tc" para SisMob-BH; bicicleta é considerado "pé" para Gemob e "b" para SisMob-BH; caminhão é considerado "outros" para Gemob e "carga" para SisMob-BH; outros é considerado "outros" para Gemob e "demais" para SisMob-BH.

obs.2: as viagens dos "moradores de BH em toda a RMBH" são todas as viagens informadas como realizadas pelos moradores de Belo Horizonte no dia anterior à pesquisa O/D, ou seja, com origem e/ou destino em toda a RMBH;

obs.3: os totais das tabelas 2d a 2g podem não representar exatamente a soma das parcelas em n.ºs absolutos, pois os valores de cada célula estão apresentados com arredondamento-padrão.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH					
sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espaço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
IM	índice médio da mobilidade urbana (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.27).	consulte TM	-	-	-
IMCOL	índice de mobilidade em modos coletivos (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.7)	consulte TMtc	-	-	-
IMM	índice de mobilidade urbana motorizada (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.27)	consulte TMmt	-	0	-
IMMp	índice de mobilidade urbana motorizada da população menos favorecida (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.27)	consulte TMmt da P<0,5	-	0	-
IMNM	índice de mobilidade em modos não motorizados (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.18)	consulte TMnm	-	0	-
IMp	índice da mobilidade urbana da população menos favorecida (fonte: BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.27)	consulte TM da P<0,5	-	-	-
TM	taxa de mobilidade (também chamada de "índice médio da mobilidade urbana" em BHTRANS. Balanço da mobilidade urbana de Belo Horizonte 2010. julho 2011, p.27), medida em n.º de viagens/habitante.dia, relativa a todas as viagens realizadas no município por todos os moradores do município (a pesquisa O/D 2001-2002 fornece resultados para o total do município (TM) e para 7 faixas de renda: TM da P<0,5; TM P(1 a 2); TM da P(2 a 3); TM da P(3 a 5); TM da P(5 a 10) e TM da P>10)	TM da faixa de renda = n.º de viagens/dia da faixa de renda / P da faixa de renda	a cada 10 anos na O/D	1	8
TMmt	taxa de mobilidade em modos motorizados, medida em n.º de viagens/habitante.dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos do transporte motorizado (mt) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos motorizados / P	a cada 10 anos na O/D	1	8

sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espaço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
TMnm	taxa de mobilidade em modos não motorizados, medida em n.º de viagens/habitante.dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos do transporte não motorizado (nm) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos não-motorizados / P	a cada 10 anos na O/D	1	8
TMtc	taxa de mobilidade em modos coletivos, medida em n.º de viagens/dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos coletivos (tc) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos coletivos / P	a cada 10 anos na O/D	1	8
TMti	taxa de mobilidade em modos individuais, medida em n.º de viagens/dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos do transporte individual (ti) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos individuais / P	a cada 10 anos na O/D	1	8
TMtpb	taxa de mobilidade em modos públicos, medida em n.º de viagens/dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos do transporte público (tpb) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos públicos / P	a cada 10 anos na O/D	1	8
TMtpr	taxa de mobilidade em modos privados, medida em n.º de viagens/dia, relativa a todas as viagens realizadas no município em todos os modos do transporte privado (tpr) por todos os moradores do município (o SisMob-BH deverá conter os resultados para 7 faixas de renda e para o total do município)	n.º de viagens/dia nos modos privados / P	a cada 10 anos na O/D	1	9

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Tabela 2g - População (P) de BH por faixa de renda em n.º salários mínimos per capita (2001/2002)

Faixa de Renda (n.º de salários mínimos per capita)							Total
< 0,5	0,5 a 1	1 a 2	2 a 3	3 a 5	5 a 10	+ de 10	
199.386	410.436	596.234	316.648	299.512	265.632	175.939	2.263.787

Fonte: Portal interno Gemob/DPL/BHTrans com base na Pesquisa Origem/destino - O/D 2001-2002. Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 11/09/2012. Corrigido em 24/06/2013 (viagens de "moradores de BH em BH" para viagens de "moradores de BH em toda a RMBH" e republicado em 02/09/2014. **obs.:** esta tabela foi elaborada para fornecer as variáveis para cálculo dos indicadores da Tabela 2f.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Lista de informações para entendimento dos indicadores do SisMob-BH					
sigla ou nome	3) descrição	4) forma de cálculo ou observação	5) período de tempo/espço do indicador	n.º de indicadores e de resultados publicados	
				ind.	result.
P por renda	população (n.º de habitantes) total medida pela FJP para 2001-2 utilizada para calcular TM	$P < 0,5 + P(0,5 a 1) + P(1 a 2) + P(2 a 3) + P(3 a 5) + P(5 a 10) + P > 10$	-	1	1
P(0,5 a 1)	população (n.º de habitantes) com renda na faixa de 0,5 a 1 salário mínimo per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P(1 a 2)	população com renda na faixa de 1 a 2 salários mínimos per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P(2 a 3)	população com renda na faixa de 2 a 3 salários mínimos per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P(3 a 5)	população com renda na faixa de 3 a 5 salários mínimos per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P(5 a 10)	população com renda na faixa de 5 a 10 salários mínimos per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P<0,5	população (n.º de habitantes) com renda inferior a 0,5 salário mínimo per capita, medida pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1
P>10	população com renda superior a 10 salários mínimos per capita, calculada pela FJP para 2001-2, utilizada para calcular TM dessa faixa de renda	-	a cada 10 anos na O/D	1	1