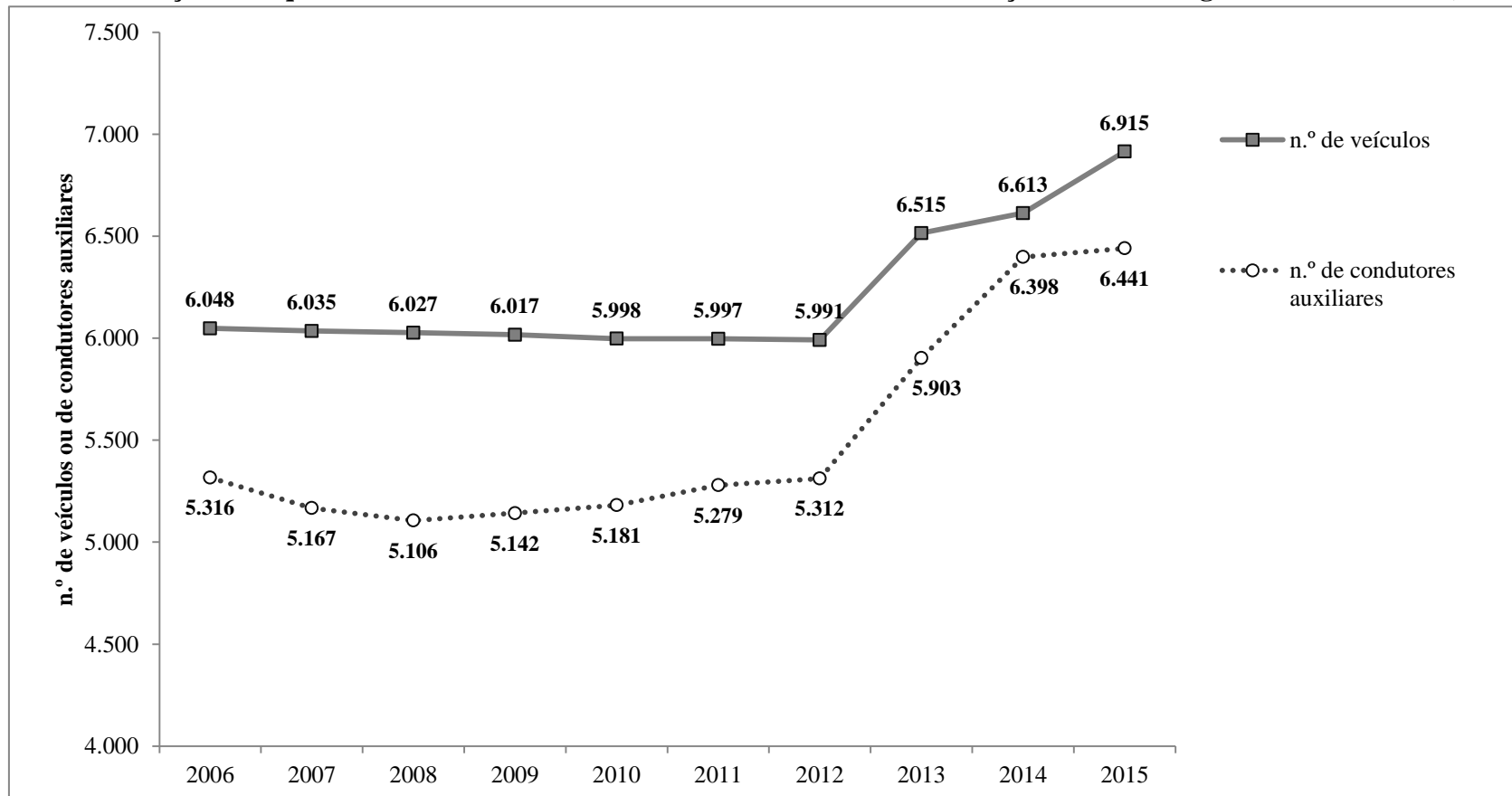


Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 84a - Evoluções das quantidades de veículos e de condutores auxiliares do serviço de táxi sob a gestão da BHTrans (2006-2015)



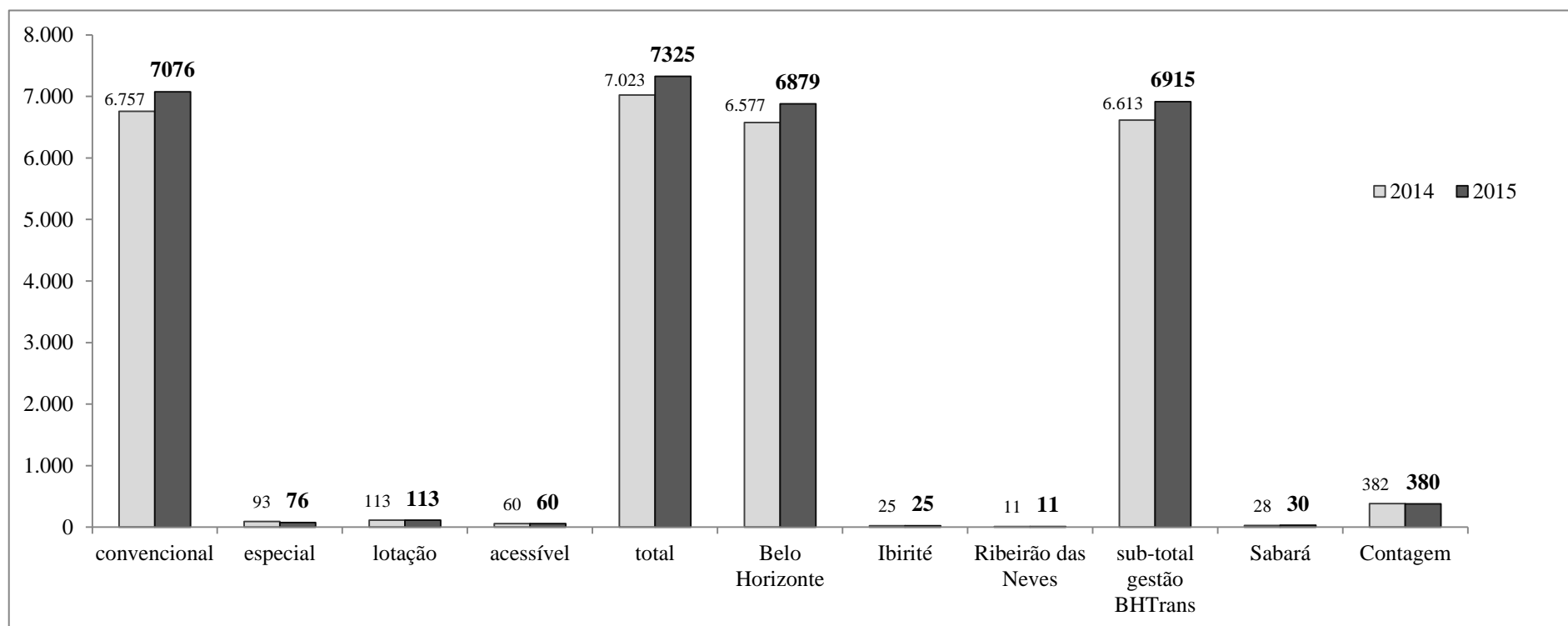
Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH.

BHTRANS. SisMob-BH - Tabelas, quadros e gráficos do assunto

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 20/04/2015. Atualizado com resultados de 2015 em 28/06/2016.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

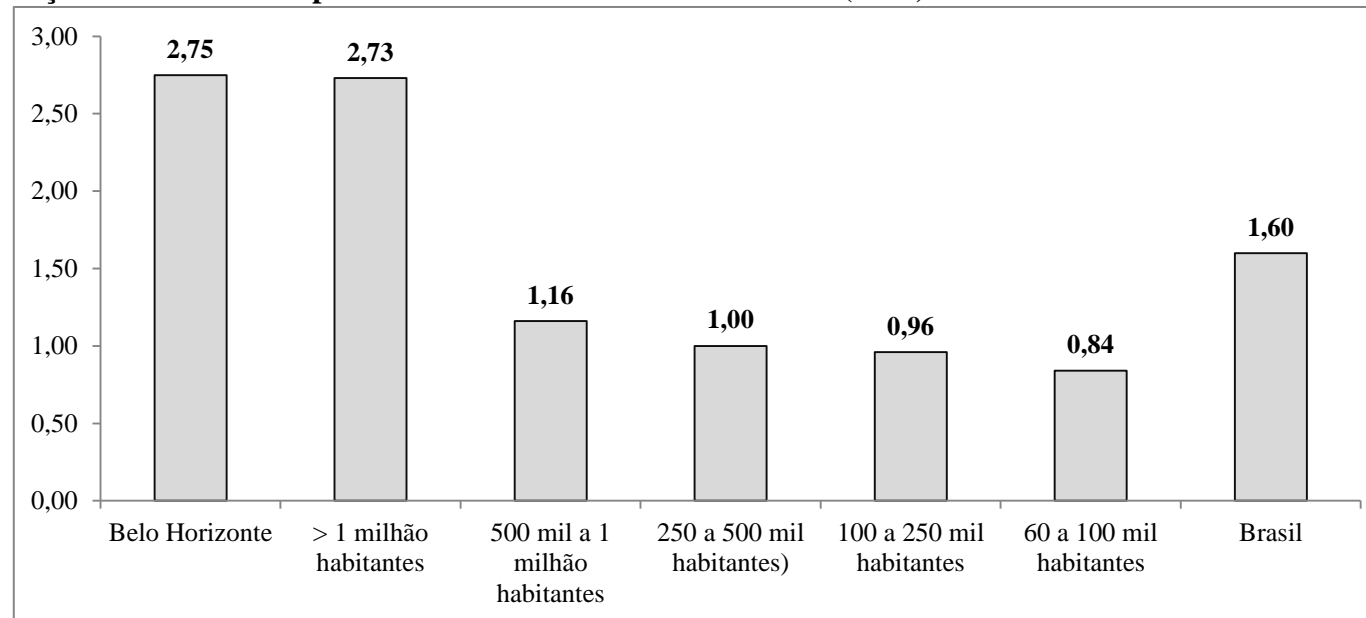
Gráfico 84b - Distribuição da frota da praça integrada de táxi de Belo Horizonte por município e por modalidade de serviço (2014 e 2015)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH. Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 20/04/2015. Atualizado com resultados de 2015 e novo lay-out em 28/06/2016.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 84c - Comparação de "n.º de táxis por mil habitantes" de Belo Horizonte (2014) com referenciais externos de cidades brasileiras (2013)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH.

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 20/04/2015. Atualização de resultados e novo lay-out em 28/06/2016.

obs.1: o SisMob-BH busca comparar resultados de mesmas datas, mas os aqui apresentados foram selecionados por serem o mais antigo de Belo Horizonte (2014) e os mais recentes publicados pela ANTP (2013)

obs.2: no Brasil observa-se que há uma relação direta de táxi com população, com os resultados mostrando que quanto maior a cidade, maior é a quantidade de veículos por habitante; Belo Horizonte tem resultado (2,75) próximo do relativo às cidades com população acima de um milhão de habitantes (2,73).

obs.: Estas informações são uma pequena parte do que começou a ser publicado em 20/06/2013 no seguinte assunto do SisMob-BH: 8) Sistema de transporte motorizado público / 8.4) Táxi. A partir de 10/08/2015 todas as tabelas e quadros até então publicados no SisMob-BH foram substituídos pelos *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Os gráficos, por sua vez, foram republicados com novas numerações. Caso você necessite de mais informações, acesse esses quadros ou entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte - ObsMob-BH por meio do Fale Conosco da BHTrans.