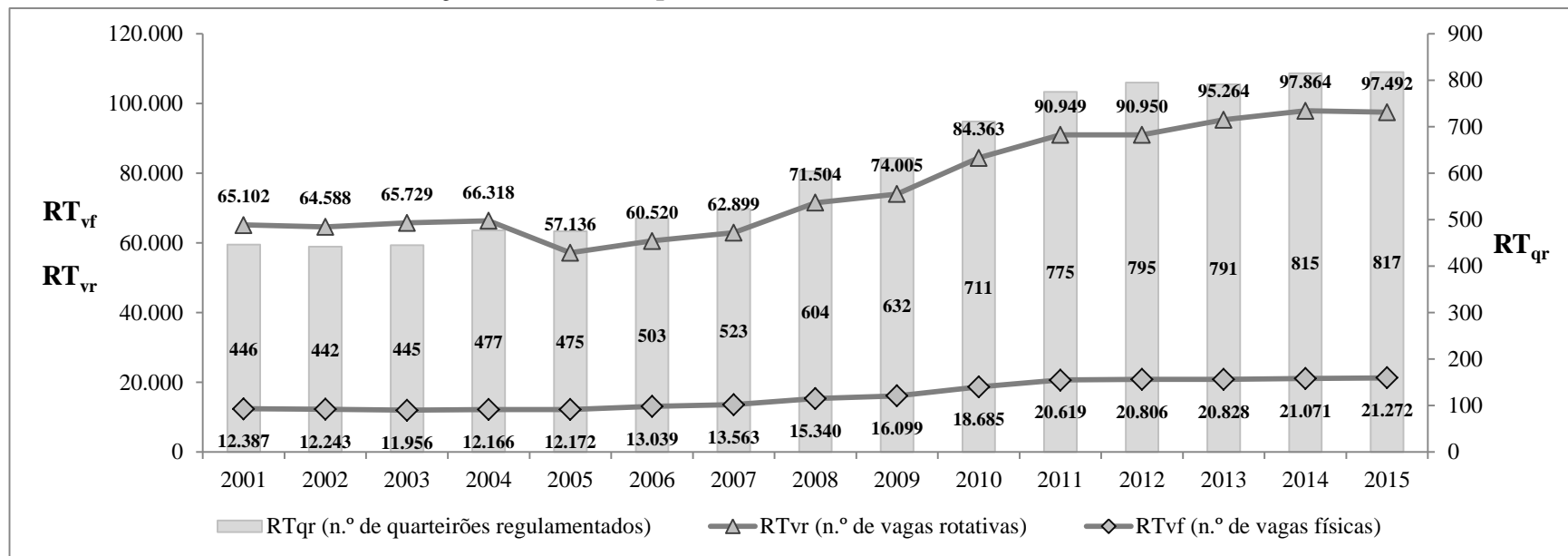


Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Gráfico 92a - Evolução de RTvf e RTqr no estacionamento rotativo de Belo Horizonte (2001 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.

Adaptado de OLIVEIRA, Marcos Fontoura de. *Ausências, avanços e contradições da atual política de mobilidade urbana de Belo Horizonte: uma pesquisa sobre o direito de acesso amplo e democrático ao espaço urbano*. 2014. Tese (Doutorado em Ciências Sociais) - Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas). Belo Horizonte, 2014. p.238/Gráfico 28.

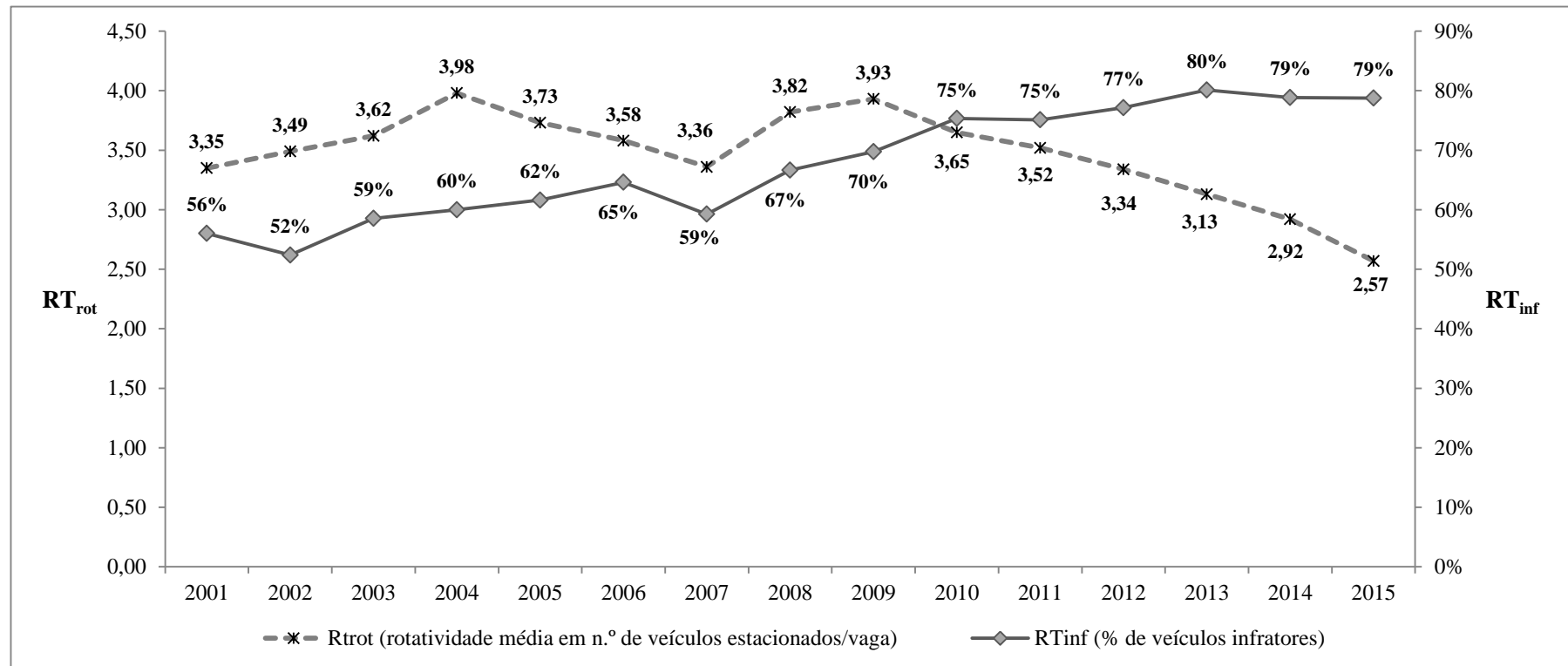
Publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 com observações analíticas e alterações no lay-out da versão anterior. Republicado em 11/01/2015 com revisão de lay-out. Atualizado com resultados de 2015 e revisão de lay-out em 19/08/2016.

obs.1: A variável RTvr apresenta queda no ano 2005 em relação a 2004 por causa da alteração do horário de funcionamento do Estacionamento Rotativo a partir de 05/12/2005 (passou de 7h às 19h para 8h às 18h).

obs.2: Os valores similares de RTvr em 2011 (90.949) e 2012 (90.950) são apenas uma coincidência: em 2012 foram implantados 22 novos quarteirões de "Estacionamento Rotativo" e foram extintos outros dois, aumentando a variável RTqr em 20 quarteirões, aumentando a variável RTvf em 187 vagas e aumentando a variável RTvr em apenas uma vaga. Segundo observa a Geest/DDI (atual Gelog/DSV), quando há um aumento no número de vagas físicas no "Estacionamento Rotativo" não há, necessariamente, um aumento no número de vagas rotativas, pois isso depende do tempo de permanência dos quarteirões implantados e dos extintos (ex: numa implantação de quarteirões de 5 horas simultânea a uma extinção de quarteirões de 1 hora, pode haver até redução no número de vagas rotativas). Outros fatores que contribuem para diminuir as vagas rotativas são: os aumentos do tempo de permanência de quarteirões já existentes e as intervenções normais do dia-a-dia, tais como a transformação de vagas para uso como local para carga/Descarga, ponto de taxi, estacionamento de motocicleta etc.

obs.3: Os resultados de 2014 indicam crescimentos persistentes da oferta de vagas em longo do tempo (+83% de quarteirões regulamentados, +70% de vagas físicas e +50% de vagas rotativas). Os resultados de 2015 indicam a primeira queda no n.º de vagas rotativas desde 2005.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)
Gráfico 92b - Evolução de RTinf e RTrot no estacionamento rotativo de Belo Horizonte (2001 a 2014)



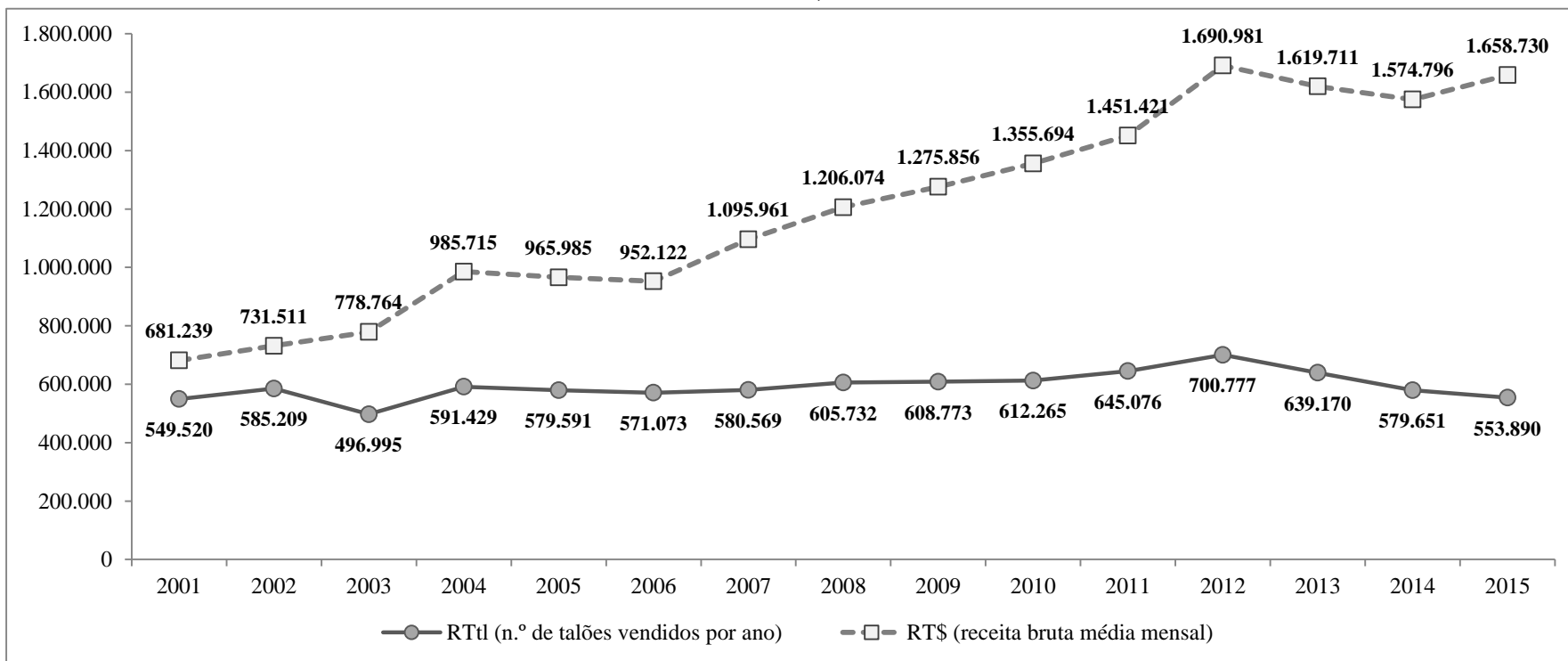
Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Adaptado de OLIVEIRA, Marcos Fontoura de. *Ausências, avanços e contradições da atual política de mobilidade urbana de Belo Horizonte: uma pesquisa sobre o direito de acesso amplo e democrático ao espaço urbano*. Tese (Doutorado em Ciências Sociais) - Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas). Belo Horizonte, 2014. p.240/Gráfico 29.

Publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 e 11/01/2015 com revisão de lay-out. Atualizado com resultados de 2015 e novas observações em 19/08/2016.

obs.1: a atualização de 2015 aponta que continua acontecendo, ano a ano, a queda da rotatividade iniciada em 2010, alcançando-se mais um pior resultado em quinze anos (desde 2001, quando inicia a série); o percentual de infratores, por sua vez, estabilizou-se no alto índice de 79%; **obs.2:** veja as análises contidas nas observações do Gráfico 92c.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 92c - Evolução de n.º de talões vendidos e da receita bruta média mensal no estacionamento rotativo de Belo Horizonte (2001 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.

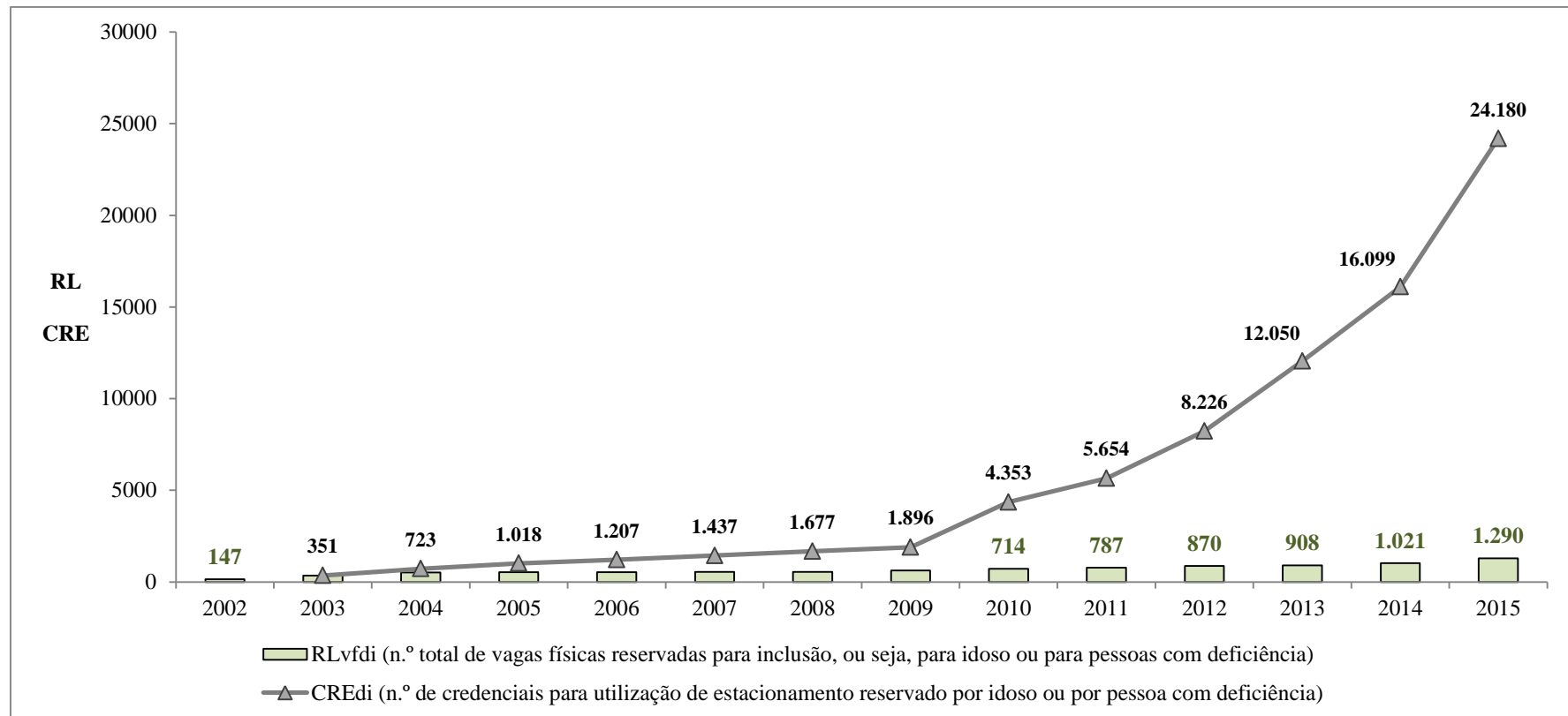
Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 e 11/01/2015 com revisão de lay-out.

Atualizado com resultados de 2015 e novas observações em 19/08/2016.

obs.1: Ao analisar a série 2001-2012, OLIVEIRA (2014, p.239) aponta para um paradoxo. A atualização 2013-2014 indica que esse paradoxo parece ter chegado a um ponto de ruptura., pois: a) a partir de 2009 observa-se uma queda anual sistemática, por cinco anos seguidos, da rotatividade média no estacionamento rotativo: no ano de 2014 aconteceu o pior resultado (2,92 veículos estacionados por vaga) em uma série que teve seu melhor resultado em 2004 (3,98 veículos estacionados por vaga); b) os resultados indicam um crescimento sistemático do índice de infrações no estacionamento rotativo, alcançando a marca histórica de 80% em 2013 e 79% em 2014 em uma série que teve seu melhor resultado em 2002 (52%); c) quebrando uma tendência de pequenas oscilações, a partir de 2012 há uma queda por dois anos consecutivos na quantidade de talões de rotativo vendidos, que chegam a 579.651 em 2014: quantidade quase igual à vendida em 2005; e) em 2012 registrou-se o maior resultado de receita bruta arrecadada com R\$1.690.981/mês, quando se dá uma ruptura nos resultados até então crescentes: em 2014 a receita é 7% menor que a de 2012 (R\$1.574.796/mês); **obs.2:** os resultados de 2015 apontam o terceiro ano consecutivo de queda na venda de talões, mas a receita subiu.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 92d - Evolução dos n.º de vagas e de credenciais para utilização do estacionamento reservado para idosos e pessoas com deficiência em Belo Horizonte (2002 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 e 11/01/2015 com revisão de lay-out.

Atualizado com resultados de 2015 e novas observações em 19/08/2016.

obs.1: resultados de 2014 indicam que houve um crescimento no n.º de vagas da ordem de 595% desde 2002 e um crescimento no n.º de credenciais da ordem de 4.484% desde 2003; **obs.2:** resultados de 2015 apontam que as tendências de crescimentos desproporcionais dos dois indicadores permanecem.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 92e - Evolução dos n.º de credenciais para utilização do estacionamento reservado para idosos e pessoas com deficiência em Belo Horizonte (2002 a 2014)

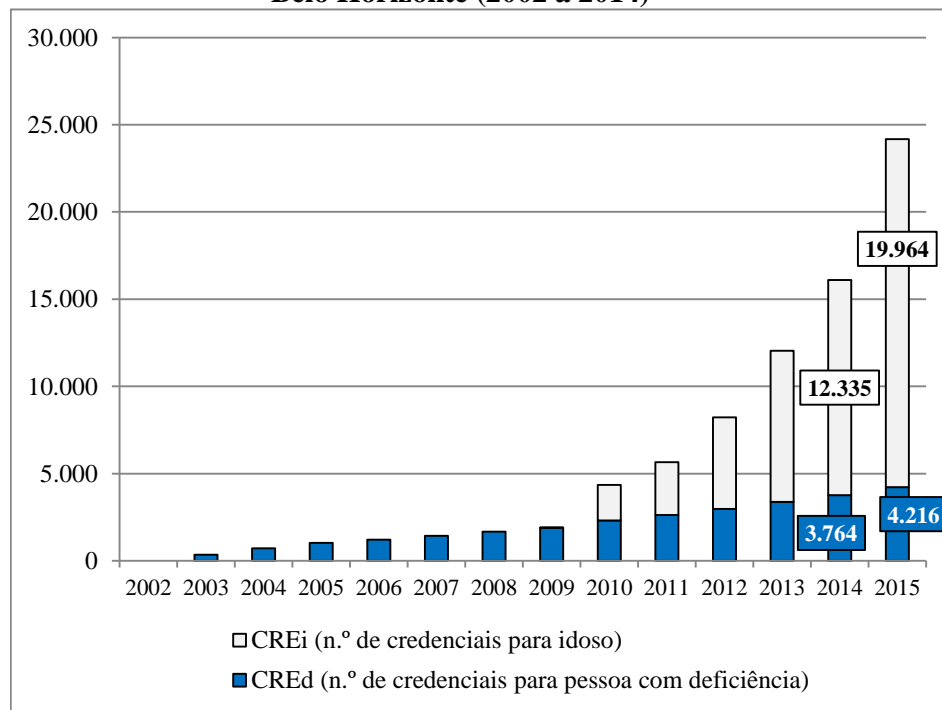
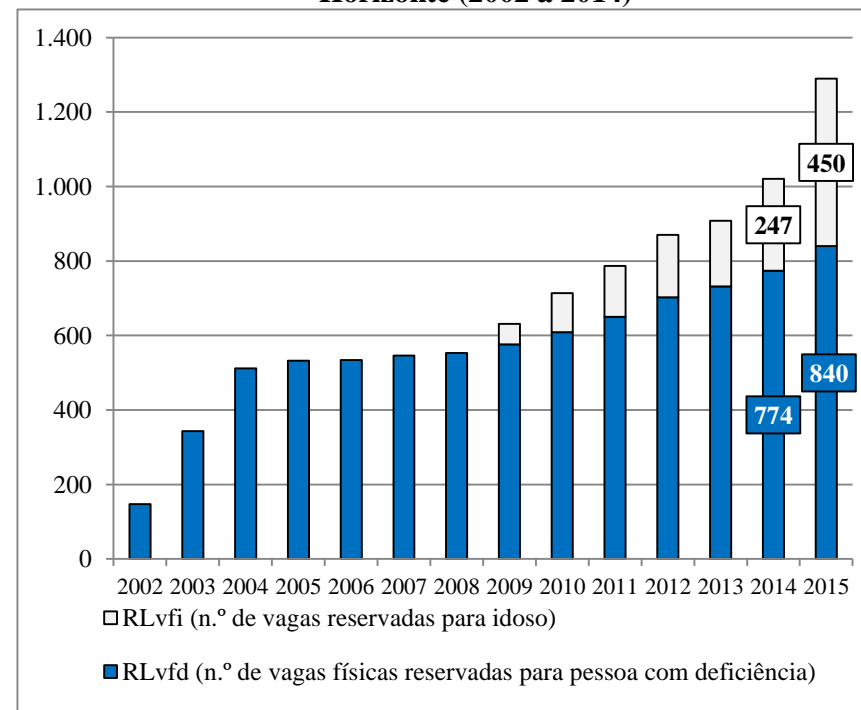


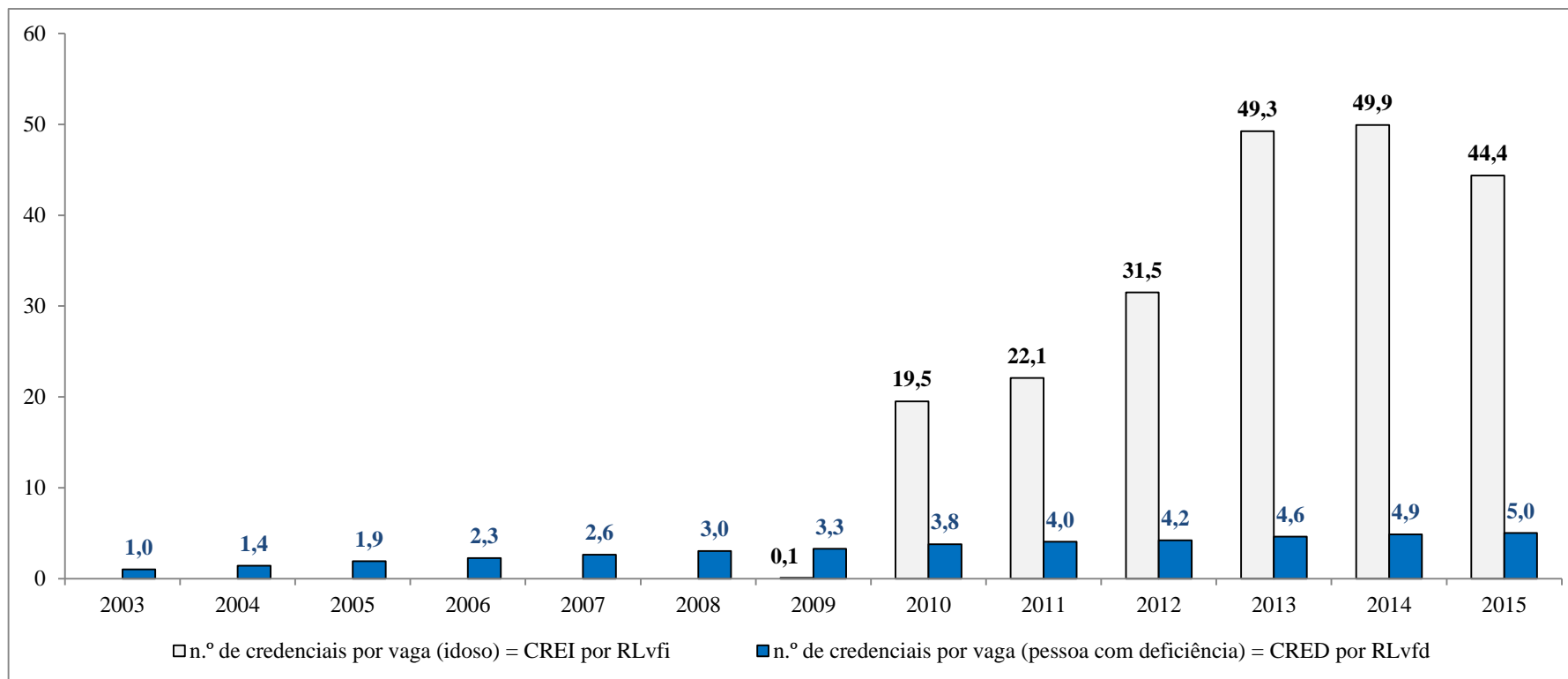
Gráfico 92f - Evolução dos n.º de vagas de estacionamento reservado para idosos e pessoas com deficiência em Belo Horizonte (2002 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.
Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 e 11/01/2015 com revisão de lay-out.
Atualizado com resultados de 2015 em 19/08/2016.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

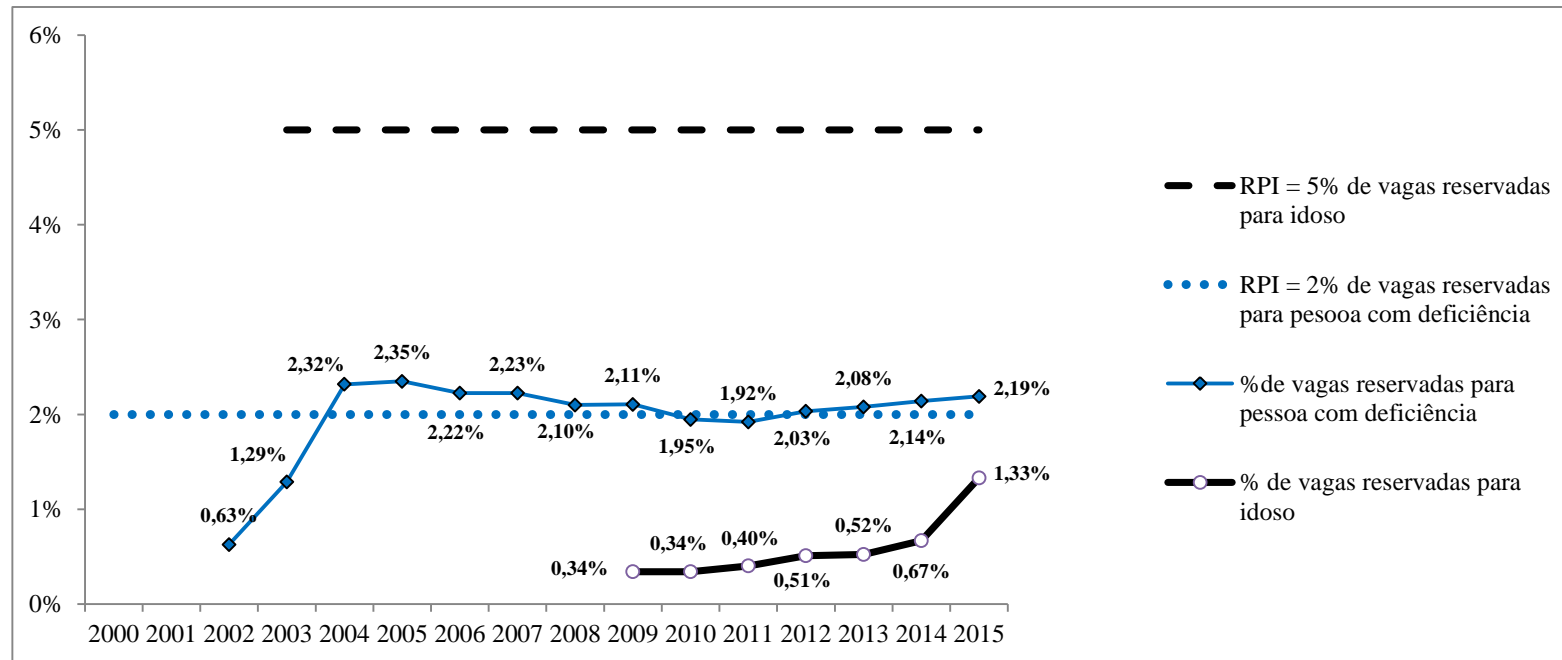
Gráfico 92g - Evolução das relações entre n.º de credenciais e n.º vagas para utilização de estacionamento reservado para idoso e para pessoa com deficiência em Belo Horizonte (2003 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH.*
 Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/03/2015. Republicado em 10/08/2015 e 11/01/2015 com revisão de lay-out.
 Atualizado com resultados de 2015 em 19/08/2016.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Gráfico 92h - Evoluções dos percentuais de vagas reservadas para inclusão e suas comparações com os percentuais mínimos legais (2000 a 2014)



Fonte: BHTRANS. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH). *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*.

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 10/08/2015. Republicado em 11/01/2015 com revisão de lay-out. Atualizado com revisão de lay-out e resultados de 2015 em 19/08/2016.

obs.: RPI = Requisito de Parte Interessada (nestes dois casos, os requisitos são os mínimos estabelecidos na legislação federal).

obs.: Estas informações são uma pequena parte do que começou a ser publicado em 28/03/2013 no seguinte assunto do SisMob-BH: 9) Trânsito e sistema viário / 9.2) Estacionamento. A partir de 10/08/2015 todas as tabelas e quadros até então publicados no SisMob-BH foram substituídos pelos *Quadros 100a/b/c - Dados abertos do SisMob-BH*. Caso você necessite de mais informações, acesse esses quadros ou entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte - ObsMob-BH por meio do Fale Conosco da BHTrans.