

ANEXO I-A

PROJETO DE REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO

PROJETO DE REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO

O projeto contempla a reestruturação da *rede de transporte de domingos e feriados*, adequando-a aos desejos de deslocamentos dos USUÁRIOS. Na formulação da nova rede, privilegiou-se a oferta de LINHAS de maior frequência e embarques em pontos estratégicos com vistas à segurança dos USUÁRIOS.

1. Objetivo

Melhorar a oferta dos SERVIÇOS de domingos e feriados, através da racionalização de SERVIÇOS pouco utilizados, com o reforço em locais de maior demanda e/ou com atendimento precário, tendo como subsídio as ferramentas advindas do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, buscando os seguintes resultados.

- Ofertar HEADWAYS (INTERVALO ENTRE VIAGENS) de até 30 minutos, para o período de 9h às 20h, em toda a rede da cidade, diminuindo todos aqueles maiores que 30 minutos;
- Incentivar a utilização da bilhetagem eletrônica, com a implantação da tarifa única (máxima de R\$2,10) e integração temporal de 90 minutos.

2. Diagnóstico da Rede Atual

A rede atual de domingo é basicamente a mesma do dia útil, e, desta forma, inadequada aos desejos dos USUÁRIOS, visto que os deslocamentos da população para este tipo de dia são bem diferentes do dia útil e do sábado, conforme constatado em pesquisas realizadas.

A cada domingo, cerca de 24.000 USUÁRIOS - pagantes com cartão BHBUS - fazem uso de duas linhas para realizarem suas viagens, o que equivale a 4,24% da demanda deste tipo de dia.

3. Descritivo Geral do Projeto

A partir da verificação de que na rede existem LINHAS (ou tramos) com ITINERÁRIOS superpostos e considerando que não se deve obrigar os USUÁRIOS a trocarem de ônibus nas vias públicas de maneira compulsória, impositiva e que, ainda, se constata haver maior captação de passageiros no segundo deslocamento aos domingos, propõe-se para a rede dos domingos e feriados:

- Integrar nas Estações BHBUS operantes (São Gabriel, José Cândido da Silveira) as LINHAS previstas de seccionamento;
- Fazer com que as LINHAS ou tramos quase superpostos não circulem;
- Implantar como LINHAS RADIAIS de “Retorno no Centro”, aquelas que tiverem somente um tramo seccionado;
- Integrar nas estações BHBUS de transferência (Vilarinho, Carlos Luz e Saudade) as LINHAS dessas bacias, locais esses, respectivamente, Estação do TMBH, Parque Tecnológico-BHTec e Praça Louis Braille);

Com estas medidas buscou-se, através da melhoria da oferta de viagens dos quadro de horários das LINHAS, a redução do tempo de espera nos pontos de embarque e desembarque e dos custos de operação, visando ao melhor EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO dos CONTRATOS.

Haverá uma redução da produção quilométrica das LINHAS envolvidas em aproximadamente 4,3%.

O intervalo médio entre viagens da rede de domingo passará dos atuais 36 minutos para 26 minutos.

Não se deve alterar o serviço noturno já existente nas LINHAS do projeto. Assim, por exemplo, a LINHA que se integrar em estações ou que não for circular mais aos domingos ou se transformar em Retorno Centro – **R**, deverá manter o seu atual noturno entre 0h e 4h59. Somente após este horário, é que a rede será modificada.

III – RELAÇÃO DE LINHAS POR RTS

As alterações apresentadas a seguir referem-se a um arranjo de combinações possíveis que permite a implantação da tarifa integrada máxima de R\$2,10 e a reprogramação dos quadros de horários para atendimento com HEADWAY máximo de 30 minutos sem impactos financeiros para o sistema. Neste arranjo é previsto a integração de LINHAS em ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO, fusão de LINHAS e alteração de ITINERÁRIOS para cobertura de LINHAS extintas. Desta forma, poderá ser apresentada alternativa que atenda os objetivos do projeto com outro arranjo de alterações, conforme normas e critérios estabelecidos neste EDITAL e no REGULAMENTO DOS SERVIÇOS.

PROJETO REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO - REDE 1

Rede	Linha	Alteração
1	60	Linha estruturante Est. Vilarinho. Absorver demanda das alimentadoras
1	61	Absorver demanda da linha 63. Será paradora na via Antônio Carlos.
1	62	Inalterada
1	63	Substituída pela linha 61.
1	64	Inalterada
1	104	Inalterada
1	601	Inalterada
1	607	Inalterada
1	608	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	609	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	621	Inalterada
1	622	Inalterada
1	623	Inalterada
1	624	Inalterada
1	625	Inalterada
1	626	Inalterada
1	627	Inalterada
1	630	Inalterada
1	631	Inalterada
1	633	Inalterada
1	634	Inalterada
1	635	Inalterada
1	636	Inalterada
1	637	Inalterada
1	640	Inalterada
1	1170	Inalterada
1	2004	Inalterada
1	2207	Inalterada
1	2213	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2214	Inalterada
1	2216	Inalterada
1	4102	Radializada - Aparecida/Centro e substituída pela 2102 e 4107 na Serra.
1	4103	Absorver demanda da linha 4108 no Mangabeiras.
1	4106	Não opera
1	4205	Inalterada
1	5031	Inalterada
1	5101	Inalterada
1	5102	Inalterada
1	5201	Absorver demanda da 9206 no Buritis e da 9208 no Cj.Sta.Maria.
1	5401	Inalterada
1	5513	Integrar na Est. Vilarinho e Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica .
1	5517	Integrar na Est. Vilarinho
1	5534	Integrar na Est. Vilarinho
1	6024	Inalterada
1	6025	Inalterada
1	6027	Inalterada
1	8101	Absorver demanda 9101 no Santa Lúcia.
1	8203	Absorver demanda da 9204 no Estoril.
1	8208	Inalterada
1	9250	Inalterada
1	9805	Inalterada
1	1207A	Inalterada
1	1207B	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	1207C	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2208B	Inalterada
1	2210A	Inalterada
1	2210B	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2210C	Inalterada
1	2211A	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2211B	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2212A	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2212B	Inalterada
1	2212C	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2214Z	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2215A	Inalterada
1	2215B	Inalterada
1	2215C	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica

Rede	Linha	Alteração
1	2215D	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2224A	Inalterada
1	2224C	Inalterada
1	2234A	Inalterada
1	2234B	Inalterada
1	2256A	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	2402A	Inalterada
1	SC01A	Substituída pela SC01B.
1	SC01B	Absorver demanda da SC01A.
1	SC01R	Inalterada
1	SC02A	Inalterada
1	SC02B	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
1	SC04A	Inalterada
1	SC04B	Inalterada

PROJETO REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO - REDE 2

Rede	Linha	Alteração
2	80	Linha estruturante Est.S.Gabriel. Absorver demanda das alimentadoras.
2	702	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	703	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	705	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	706	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	707	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	708	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	711	Inalterada
2	713	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	714	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	715	Inalterada
2	716	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	806	Inalterada
2	807	Inalterada
2	809	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	810	Inalterada
2	811	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	821	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	901	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	1502	Inalterada
2	1505	Inalterada
2	1509	Criar R - Califórnia/Centro e integrar Tupi na Estação São Gabriel.
2	1510	Criar R - Madre Gertrudes/Centro e integrar Providência na Est.S.Gabriel.
2	3502	Integrar Ouro Preto na Est.Carlos Luz e São Gabriel na Est.S.Gabriel.
2	4501	Inalterada
2	5508	Integrar na Est. São Gabriel.
2	8102	Radializada - União/Centro e substituída pelas 2101 e 4111 no Carmo-Sion.
2	8103	Absorver demanda da 9101 no Santa Lúcia
2	8106	Absorver demanda da 9803 no Palmares.
2	8107	Inalterada
2	8108	Radializada - Cidade Nova/Centro e substituída pela 9103 na Savassi.
2	8207	Absorver demanda da 8501 no M.Goretti e da 9208 no Cj.Sta.Maria.
2	8350	Inalterada
2	8405	Absorver demanda da 9803 no Palmares.
2	8501	Substituída pelas 8207/8205 no M.Goretti e integrar tramo do Engenho Nogueira na Est.Carlos Luz.
2	9030	Integrar na Est.Saudade e Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica .
2	9031	Absorver demanda da 9201 na Baleia e integrar na Est. Saudade.
2	9032	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9101	Substituída pela 9407 no Alto V.Cruz e pelas 8101/8103 no Santa Lúcia.
2	9103	Absorver demanda da 9210 no Sta.Tereza e da 8108 na Savassi.
2	9104	Inalterada
2	9105	Inalterada
2	9106	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9201	Fusão c/9031-integrar na Est.Saudade; substituída pelas 8205/2101 no N.Granada.
2	9202	Absorver demanda da 9204 no Estoril.
2	9204	Radializada - Sta Efigênia/Centro e substituída pelas 8203/9202 no Estoril.
2	9205	Absorver demanda da 9207 no Nova Cintra.
2	9206	Radializada - Vera Cruz/Centro e substituída pela 5201 no Buritis.
2	9207	Substituída pelas 9402/9414 no Sta.Inês e pela 9205 no Nova Cintra.
2	9208	Fusão c/9503-integrar na Est.Saudade; substituída pelas 4113/8207/5201 no Cj.Sta.Maria.
2	9209	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9210	Substituída pela 9103 no Sta Tereza e criar R - Prado/Centro.
2	9211	Absorver demanda da 9214 no Caetano Furquim.
2	9214	Substituída pela 9211 no Caetano Furquim e criar R - Havai v.Alto Havai/Centro.
2	9403	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9404	Radializada - São Lucas/Centro e substituída pela 4032 no Nova Esperança.
2	9405	Radializada - Monsenhor Messias/Centro e substituída pela 9106 no Inst. Agrônomo
2	9407	Absorver demanda da 9101 no Alto Vera Cruz.
2	9408	Inalterada
2	9410	Inalterada
2	9411	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9412	Integrar Cj.Taquaril na Est.Saudade e criar R - Padre Eustáquio/Centro
2	9414	Absorver demanda da 9207 no Santa Inês.
2	9501	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
2	9503	Fusão c/9208-integrar na Est.Saudade e integrar Jaraguá na Est.São Gabriel.
2	9801	Linha estruturante da Est.Saudade. Absorver demanda das alimentadoras.
2	9803	Integrar Taquaril na Est.Saudade e substituída pelas 8106/8405 no Palmares.
2	1505R	Integrar na Est. São Gabriel.
2	3501A	Linha estruturante da Est. José Cândido. Absorver demanda das alimentadoras.
2	3501B	Radializada - Ouro Preto 3ª Gleba/Centro e integrar Bairro Ipê na Est. José Cândido
2	3503A	Linha estruturante da Est.Carlos Luz. Absorver demanda das alimentadoras.
2	4801A	Inalterada

Rede	Linha	Alteração
2	4802A	Inalterada
2	5502A	Integrar na Est.São Gabriel.
2	5502B	Integrar na Est.São Gabriel.
2	5502C	Substituída pela linha 822 integrada na Est.José Cândido
2	5503A	Linha estruturante da Est.José Cândido. Absorver demanda das alimentadoras.
2	5503B	Integrar na Est. José Cândido.
2	5506A	Integrar na Est. São Gabriel.
2	5506B	Integrar na Est. São Gabriel.
2	5506C	Integrar na Est. São Gabriel.
2	5507A	Integrar na Est. São Gabriel.
2	5523A	Inalterada
2	8001A	Inalterada
2	9031R	Inalterada

PROJETO REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO - REDE 3

Rede	Linha	Alteração
3	30	Inalterada
3	32	Absorver demanda das linhas 35 e 3053
3	33	Inalterada
3	34	Inalterada
3	35	Substituída pela linha 35.
3	101	Inalterada
3	201	Inalterada
3	202	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	203	Inalterada
3	204	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	205	Inalterada
3	206	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	301	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	302	Inalterada
3	303	Inalterada
3	304	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	305	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	308	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	309	Inalterada
3	310	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	311	Inalterada
3	313	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	314	Absorver demanda da linha 3350
3	315	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	316	Inalterada
3	317	Inalterada
3	318	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	319	Inalterada
3	320	Inalterada
3	321	Inalterada
3	325	Inalterada
3	326	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	327	Inalterada
3	328	Inalterada
3	329	Inalterada
3	330	Inalterada
3	331	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	332	Inalterada
3	333	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	335	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	336	Inalterada
3	1145	Inalterada
3	2101	Absorver demanda da 9201 no N.Granada e da 8102 no Carmo-Sion.
3	2102	Absorver demanda da linha 4102 na Serra.
3	2103	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	2104	Absorver demanda da linha 4110 na Fac.Milton Campos
3	2151	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	2152	Inalterada
3	3050	Inalterada
3	3051	Inalterada
3	3052	Inalterada
3	3053	Substituída pela linha 35
3	3054	Inalterada
3	3055	Inalterada
3	3350	Substituída pela 314.
3	4107	Absorver demanda da linha 4102 na Serra.
3	4108	Radializada - Pedro II/Centro e substituída pela 4103 no Mangabeiras
3	4110	Substituída pela 4111 no D.Cabral e pela 2104/4113 na Fac.M.Campos.
3	4111	Absorver demanda da 4110 no D.Cabral e da 8102 no Carmo-Sion
3	4113	Absorver demanda da 4110 no Belvedere e da 9208 no Cj.Sta.Maria
3	4150	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	4201	Criar R - Alto Caiçara/Centro e substituída pela 9205 no Nova Cintra
3	8205	Absorver demanda da 8501 no M.Goretti e da 9201 no Nova Granada.
3	1404A	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	1404B	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
3	1404C	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica

PROJETO REESTRUTURAÇÃO DA REDE DE DOMINGO - REDE 4

Rede	Linha	Alteração
4	102	Inalterada
4	103	Inalterada
4	105	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
4	107	Inalterada
4	401	Inalterada
4	402	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
4	503	Inalterada
4	504	Inalterada
4	1030	Inalterada
4	2150	Inalterada
4	4031	Inalterada
4	4032	Absorver demanda da linha 9404 no Nova Esperança.
4	4033	Substituída pelas linhas 402 e 34.
4	4034	Inalterada
4	4114	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica -Passa a ter SL.2 - atend.Sto.Antônio
4	4405	Inalterada
4	4410	Adequar intervalo ao máximo ofertado na proposta técnica
4	8150	Inalterada
4	8401	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
4	9402	Absorver demanda da 9207 no Santa Inês.
4	9550	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
4	3301A	Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica
4	3301B	Integrar na Est.Carlos Luz e Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica .
4	3302A	Linha estruturante da Est.Carlos Luz. Absorver demanda das alimentadoras.
4	3302B	Integrar na Est.Carlos Luz e Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica .
4	3302D	Integrar na Est.Carlos Luz e Adequar intervalo respeitando o máximo ofertado na proposta técnica .
4	4403A	Inalterada
4	4403C	Substituída pela 4403D
4	4403D	Absorver demanda da 4403C.
4	SC03A	Inalterada
4	SC03B	Inalterada