



Belo Horizonte, 26 de junho de 2020.

## **ATA DE JULGAMENTO DE PRÉ-QUALIFICAÇÃO**

### **PROCEDIMENTO DE PRÉ-QUALIFICAÇÃO SMOBI 001/2020**

**PROCESSO: N.º 01-002.139/20-96**

**OBJETO: Obras e Serviços para a otimização do Sistema de Macrodrenagem dos Córregos Vilarinho, Nado e Ribeirão Isidoro – Intervenções para o Tempo de Retorno (TR) de 10 anos.**

### **I – ANÁLISE E FUNDAMENTAÇÃO**

Em 26 de junho de 2020, às 11:00 horas, reuniu-se a Comissão Permanente de Licitação nomeada pela Portaria Conjunta SMOBI/SUDECAP nº 80/2020, para analisar e julgar a documentação apresentada pela interessada Engibrás Engenharia S/A no âmbito do procedimento de pré-qualificação SMOBI 001/2020.

#### **I.1 Habilitação Jurídica e Regularidade Fiscal e Trabalhista:**

A interessada apresentou adequadamente a documentação referente à habilitação jurídica e à regularidade fiscal e trabalhista exigidas pelos itens 10.2.1 e 10.2.2 do Edital.

#### **I.2 Qualificação Técnica:**

Após análise da documentação apresentada pela interessada, verificou-se que a mesma atendeu às exigências de qualificação técnica estabelecidas no item 10.2.3 do edital, para tal foram apresentados (as):

- Certidões de Registro no CREA-SP e CREA-MG atendendo a exigência do item 10.2.3.1;
- Atestados de capacidade técnico-profissional, devidamente registrados no CREA-SP, CREA-RJ e CREA-BA de que o Engenheiro José Gilberto de Azevedo Branco Valentim, pertencente ao quadro permanente da interessada, comprovando seu vínculo através de cópia autenticada de Ata da Assembleia Geral Extraordinária publicada no Diário Oficial datado de 16/05/2020, executou na qualidade de responsável técnico, Obra civil, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto-“VCA” (exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5-Lilás atestada pela Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô, Obras e Serviços de melhoramentos, contenção de erosões, proteção de encostas, recomposição de plataforma e de sistemas de drenagem, na SP-123, trecho Serra da Mantiqueira, entre o km 32 e o km 46 atestado pelo DER/SP (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, Execução de parte das obras e serviços de construção do trecho oeste do RODOANEL Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (Estrada Velha de Campinas- Lote 5 atestada pelo DERSA, Execução de obras para controle de enchentes da Bacia do Rio /Acari (remanescente) com valorização do seu entorno-Lotes 4 e 5 AP-3,



atestado pela Prefeitura Da cidade do Rio de Janeiro-SMO e Obras e serviços de Engenharia para implantação do Subtrecho da Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOI, atestado pela VALEC Engenharia, construções e Ferrovias S.A, sendo que os serviços possuem complexidade e similaridades equivalentes à exigida, atendendo ao item 10.2.3.2;

- Atestado de capacidade técnico-operacional fornecido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô, acompanhada da certidão de acervo técnico (CAT) e Anotação de responsabilidade técnica (ART) registradas no CREA-SP e instrumento particular de constituição de consórcio registrado na JUCESP (Junta Comercial do Estado de SP), de que a interessada executou em consórcio, a Obra civil, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto-“VCA” (exclusivo) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5-Lilás; Atestados fornecidos pelo DER/SP (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo), acompanhada das certidões de acervo técnico (CAT) registradas no CREA-SP, de que a interessada executou as Obras e Serviços de melhoramentos, contenção de erosões, proteção de encostas, recomposição de plataforma e de sistemas de drenagem, na SP-123, trecho Serra da Mantiqueira, entre o km 32 e o km 46 e, também, as obras e serviços emergenciais de contenção da plataforma, drenagem, e recuperação da pista no km 37 (LE) da SP-123 (Santo Antônio do Pinhal), estabilização de talude, drenagem e revestimento vegetal no km 40+800m (LD) (Campos do Jordão); Atestado fornecido pelo DERSA, acompanhado de certidão de acervo técnico (CAT) registrada no CREA-SP, de que a interessada executou parte das obras e serviços de construção do trecho oeste do RODOANEL Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (Estrada Velha de Campinas- Lote 5; Atestado parcial de execução de obras fornecido pela Prefeitura da cidade do Rio de Janeiro-SMO, acompanhada da certidão de acervo técnico (CAT) registrada no CREA-RJ, de que a interessada executou as obras para controle de enchentes da Bacia do Rio /Acari (remanescente) com valorização do seu entorno-Lotes 4 e 5 AP-3 e atestado fornecido pela VALEC Engenharia, construções e Ferrovias S.A, acompanhada da certidão de acervo técnico (CAT) registrada no CREA-BA, de que a interessada executou as Obras e serviços de Engenharia para implantação do Subtrecho da Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOI, sendo todas com complexidade equivalentes à exigida no item 10.2.3.3 do edital;
- Comprovação, através do atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de execução de Escavação de parede diafragma, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5 -Lilás, com o seguinte quantitativo: 13.035,09 m<sup>2</sup>, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.1 do edital;
- Comprovação, através dos atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de fornecimento e colocação de armação de estaca escavada ou parede diafragma em aço CA-50, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5 -Lilás com o seguinte quantitativo: 1.822.985 kg, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.2 do edital;
- Comprovação, através do atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de fornecimento e colocação de armação em aço CA-50/60, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da



linha 5 -Lilás, com os seguintes quantitativos: 1.722.570 kg, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.3 do edital;

- Comprovação, através do atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de aplicação de concreto estrutural em parede diafragma, com  $f_{ck} \geq 20$  MPa, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5 -Lilás com o seguinte quantitativo: 16.936,84 m<sup>3</sup>, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.4 do edital;
- Comprovação, através do atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de aplicação e adensamento de concreto estrutural com  $f_{ck} \geq 20$  MPa, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5 -Lilás com o seguinte quantitativo: 13.870,05m<sup>3</sup>, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.5 do edital;
- Comprovação, através do atestado emitido pela Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô, registrado no CREA-SP, de execução de Jet -Grouting vertical, para as obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a vala a céu aberto -“VCA” (Exclusive) para a partida das tuneladoras e a estação Borba Gato (inclusive), da linha 5 -Lilás, com o seguinte quantitativo: 23.874,37 m, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.6 do edital;
- Comprovação, através do atestado emitido pelo Departamento de Estradas de Rodagem, registrado no CREA-SP, de execução estaca raiz armada, para as obras e serviços emergenciais de contenção da plataforma, drenagem e recuperação da pista do Km 37+000m (LE) da SP-123 (Santo Antônio do Pinhal), estabilização de talude, drenagem e revestimento vegetal no Km 40+800m (LD), SP-123 (campos do Jordão), com o seguinte quantitativo: 7.808,33 m, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.7 do edital;
- Comprovação, através dos atestados emitidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem, DERSA e Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro-SMO, registrados nos CREA-SP e CREA-RJ, de perfuração mecanizada de maciço rochoso, inclusive desagregamento e desmonte do material, com os seguintes quantitativos: para a execução das obras e serviços de melhoramentos, contenção de erosões, proteção de encostas, recomposição de plataforma e de sistemas de drenagem na SP-123, trecho da serra da Mantiqueira, entre os KM 32 e KM 46 - 1.714,39 m<sup>3</sup>, execução parte das obras e serviços de construção do trecho oeste do RODOANEL Mário Covas, entre as Rodovias Régis Bittencourt e Av. Raimundo Pereira de Magalhães (Estrada Velha de Campinas- Lote 5 – 84.261,51 m<sup>3</sup>, e para as obras de controle de enchentes na Bacia do Rio Acari – 3.726,20 m<sup>3</sup>, atendendo a exigência do item 10.2.3.3.8 do edital.

Foram considerados quantitativos suficientes ao atendimento das exigências do edital, não sendo mencionados expressamente todos os quantitativos constantes dos atestados apresentados.



## II – DECISÃO

Após análise da documentação apresentada, esta Comissão decide pelo **DEFERIMENTO** da pré-qualificação da interessada Engibrás Engenharia S.A., por ter atendido a todas as exigências do edital do procedimento de pré-qualificação SMOBI nº 01-2020.

### COMISSÃO DE LICITAÇÃO - PORTARIA SMOBI/SUDECAP Nº 80/2020

*Kely Cristina Santos Venier*

*Germano Gonçalves dos Santos Filho*

*Lucas Barbosa da Cunha*

*Moacir José da Silva Carvalho*

*Renato de Abreu Fortes*