

PARECER TÉCNICO GETRA Nº 02/2021

Assunto:	Análise técnica de amostra de caçamba estacionária referente aos Lotes 3 e 4, apresentada pela empresa FS BORGES COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA, referente ao Pregão Eletrônico nº 02/2021.
-----------------	---

OBJETO:

Contratação de empresa para fornecimento de caçambas estacionárias, conforme especificações constantes no anexo I do edital - termo de referência.

LOTE 3 – Cota Principal / LOTE 4 – Cota reservada referente ao Lote 3

Licitante: FS BORGES COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA

O presente parecer é resultado de visita técnica realizada no dia 08/07/2021 nas dependências do Almoxarifado da Gerência de Compras – GCOMP-SLU, para exame de conformidade técnica da amostra de caçamba estacionária apresentada pela empresa FS BORGES no dia 06/07/2021, referente aos lotes 3 e 4 do pregão eletrônico.

A amostra apresentada (FOTO nº 01) foi analisada tomando-se como base as especificações técnicas contidas no SUBANEXO I-A do edital.



FOTO Nº 01 – Amostra da empresa FS BORGES COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA

Não foi possível pesar a amostra em função da indisponibilidade de caminhão poliguindaste.

Após exame de conformidade técnica da amostra, chegou-se às seguintes observações:

Item	Especificações do SUBANEXO I-A do Edital	Status	Observação
1	Caçamba estacionária fabricada em chapa de aço carbono.	SIM	
2	Capacidade nominal de carga de 7,0 m ³ (volume útil de carga) com tolerância de até ±10%.	SIM	Capacidade calculada dentro da margem de tolerância de ±10%.
3	Soldada interna e externamente pelo processo MIG.	NÃO	O processo de soldagem é MIG, porém faltou soldar os encontros de chapas na parte externa da caçamba (foto nº 02).
4	Caçamba com reforços internos para ampliação da resistência dos pinos de elevação.	SIM	
5	Compatível com poliguindastes simples ou duplos instalados em caminhões com PBT de 16,0 ou 23,0 toneladas.	SIM	
6	Chapa do assoalho com espessura mínima de 1/4".	SIM	
7	Chapas frontais, laterais e traseiras com espessura mínima de 3/16".	SIM	
8	Perfis "U" dos reforços estruturais medindo 100 x 50 x 4,75mm (alma x aba x espessura).	NÃO	Perfis "U" fora das especificações, medindo 100 x 35 x (esp.?) e 80 x 35 x (esp.?) ao invés de 100 x 50 x 4,75 (3/16") (foto nº 03).
9	Cantoneiras dos reforços estruturais com abas iguais medindo 2" x 3/16" (aba x espessura).	NÃO	Foi utilizada cantoneira de 2" x 1/8" ao invés de 2" x 3/16" (foto nº 04).
10	Pinos de engate das alças das correntes em aço carbono, maciço, trefilado, Ø1 1/2" (38,1mm). Os pinos de engate deverão transpassar o perfil "U" e a chapa da caçamba e posteriormente ser soldados interna e externamente na chapa da caçamba e no perfil.	NÃO	Foram utilizados pinos Ø1 3/4" ao invés de Ø1 1/2". As orelhas dos pinos foram fabricadas em chapa de 3/16" ao invés de chapa de 5/16" e com desenho em desacordo com o "DESENHO 05 – DETALHE A-A" e "DESENHO 06 – CORTE XY" do SUBANEXO I-A do edital (foto nº 05 e Desenhos 05 e 06).
11.1	Eixo de engate dos ganchos do poliguindaste para descarga da caçamba: Construído em aço carbono, maciço, trefilado, Ø1 1/2" (38,1mm) x 1.000 mm.	NÃO	Foi utilizado eixo de Ø1 1/4" ao invés de Ø1 1/2" (foto nº 06).
11.2	Para uso em caminhões poliguindastes com 01 ou 02 ganchos de basculamento.	SIM	
11.3	Fixado na caçamba através de 04 chapas de reforço inteiriças, dobradas (tipo cantoneiras), com 100 mm de largura nominal, espessura de 5/16", devidamente espaçadas de forma a compatibilizar com os ganchos do poliguindaste.	NÃO	Chapas de reforço do eixo de engate com espessura de 1/4" ao invés de 5/16" (foto nº 06).
12	Dotada de 10 ganchos para fixação de lona, sendo 2 frontais, 2 traseiros e 3 em cada lateral da caçamba.	NÃO	Não foram instalados ganchos para fixação de lona (foto nº 07).
13	As caçambas deverão possuir numeração seriada e a inscrição "PBH-SLU". Os escritos poderão ser em alto-relevo ou em chapa vazada.	SIM	
14	As caçambas ofertadas deverão ser estruturalmente padronizadas entre si.	-	

15	Preparação para pintura: limpeza e aplicação de fundo anticorrosivo nas partes interna e externa.	SIM	
16	Pintura na parte externa com acabamento em PU (poliuretano) na cor verde (PANTONE 370-C)	SIM	

FOTOS ILUSTRATIVAS DAS INCONFORMIDADES



FOTO Nº 02 – falta de solda na parte externa

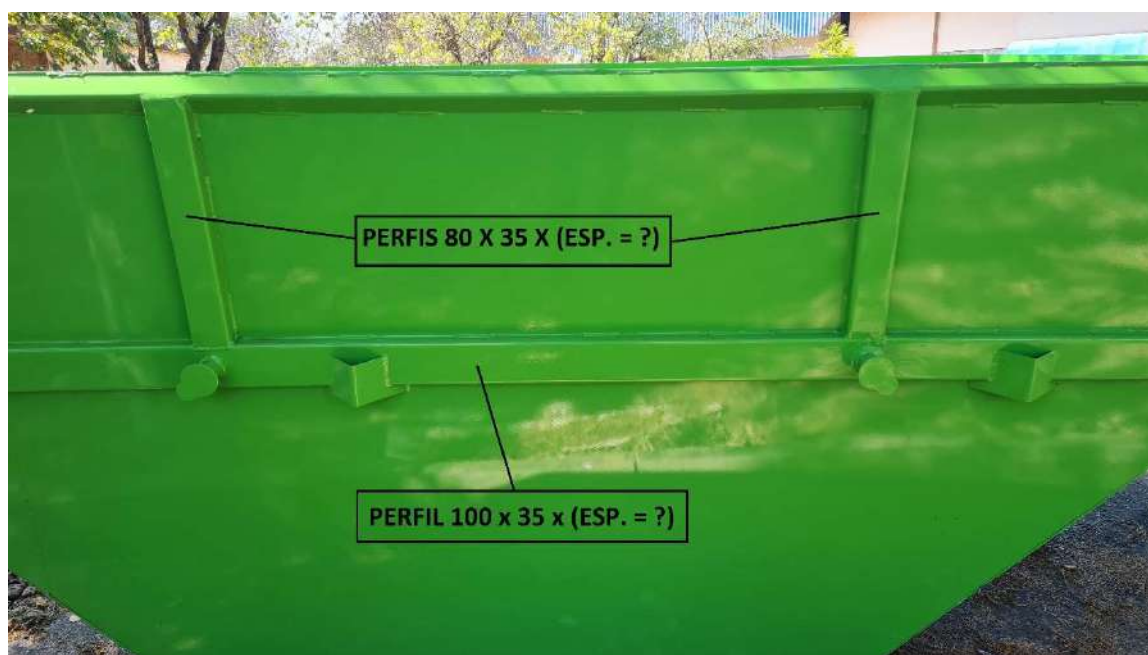


FOTO Nº 03 – perfis em desacordo com as especificações



FOTO Nº 04 – cantoneira de 2" x 1/8" utilizada

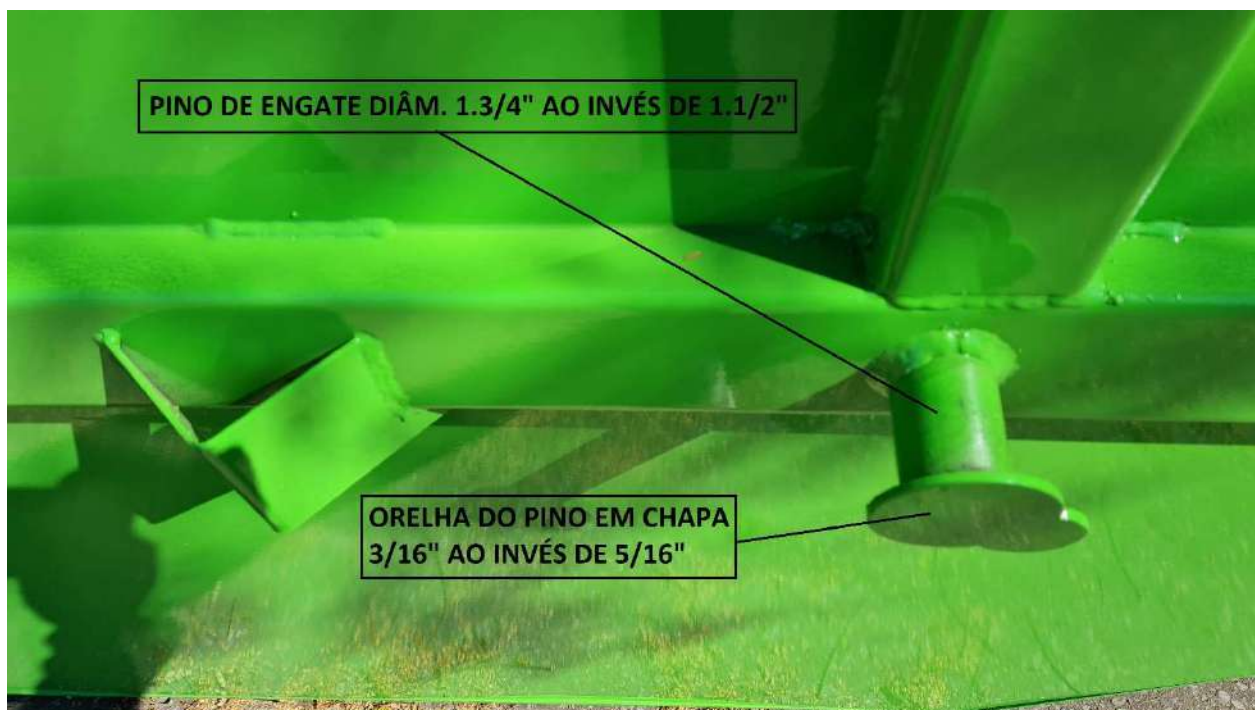
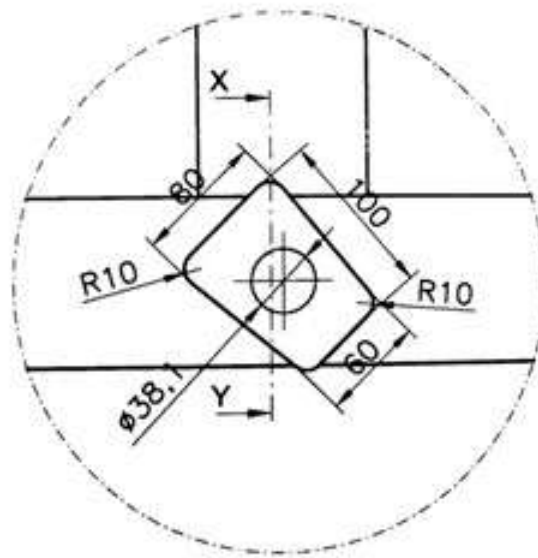
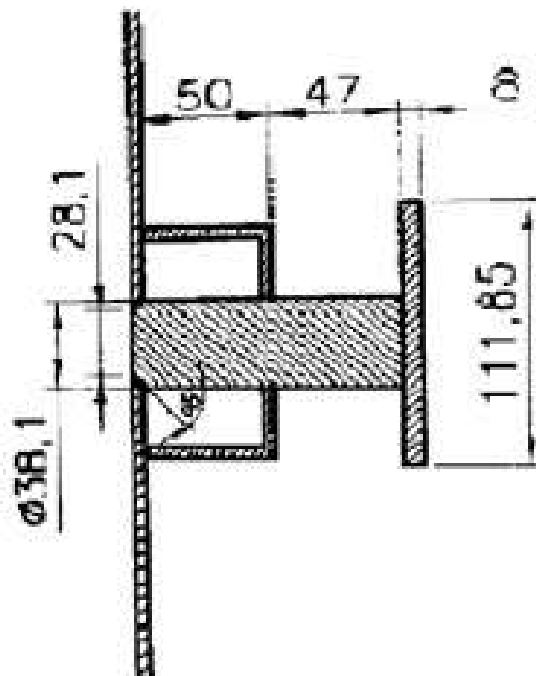


FOTO Nº 05 – falhas na construção do pino de engate e da orelha do pino



DESENHO 05 – DETALHE A-A



DESENHO 06 – CORTE XY



FOTO Nº 06 – eixo de engate $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " ao invés de $\varnothing 1 \frac{1}{2}$ " e chapa de reforço do eixo de $\frac{1}{4}$ " ao invés de $\frac{5}{16}$ "

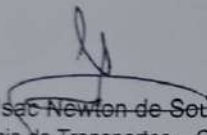



FOTO Nº 07 – faltam ganchos p/ fixação de lona, sendo 2 frontais, 2 traseiros e 3 em cada lateral da caçamba

CONCLUSÃO:

A amostra de caçamba estacionária apresentada pela licitante FS BORGES COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA, apesar de bem construída, está REPROVADA por estar em desconformidade com as especificações técnicas do SUBANEXO I-A do edital de pregão eletrônico nº 02/2021.

Belo Horizonte, 09 de julho de 2021.

 Engº Isaac Newton de Souza, mat. 10.796-X Gerência de Transportes – GETRA-SLU Superintendência de Limpeza Urbana - SLU	 Carlos Eduardo Urbano, mat.10.602-5 Gerência de Transportes – GETRA-SLU Superintendência de Limpeza Urbana - SLU
---	--