

PARECER TÉCNICO GETRA Nº 01/2021

Assunto:	Análise técnica de amostra de caçamba estacionária referente aos Lotes 1 e 2, apresentada pela empresa PA COMÉRCIO E SERVIÇOS GERAIS EIRELI – ME, referente ao Pregão Eletrônico nº 02/2021.
-----------------	---

OBJETO:

Contratação de empresa para fornecimento de caçambas estacionárias, conforme especificações constantes no anexo I do edital - termo de referência.

LOTE 1 – Cota Principal / LOTE 2 – Cota reservada referente ao Lote 1

Licitante: PA COMÉRCIO E SERVIÇOS GERAIS EIRELI - ME

O presente parecer é resultado de visita técnica realizada no dia 22/06/2021 nas dependências do Almoxarifado da Gerência de Compras – GCOMP-SLU, para exame de conformidade técnica da amostra de caçamba estacionária apresentada pela empresa PA COMERCIO E SERVICOS GERAIS EIRELI – ME no dia 21/06/2021, referente aos lotes 1 e 2 do pregão eletrônico.

A amostra apresentada (FOTO nº 01) foi analisada tomando-se como base as especificações técnicas contidas no SUBANEXO I-A do edital.



FOTO Nº 01 – Amostra da empresa PA COMERCIO E SERVICOS GERAIS EIRELI - ME

Peso da amostra = 710kg

Ticket de pesagem



Após exame de conformidade técnica da amostra, chegou-se às seguintes observações:

Item	Especificações do SUBANEXO I-A do Edital	Status	Observação
1	Caçamba estacionária fabricada em chapa de aço carbono.	SIM	
2	Capacidade nominal de carga de 7,0 m ³ (volume útil de carga) com tolerância de até ±10%.	SIM	Capacidade calculada dentro da margem de tolerância de ±10%.
3	Soldada interna e externamente pelo processo MIG.	NÃO	Partes soldadas com eletrodo e partes com falhas de soldagem ou sem solda (fotos nº 02, 03 e 04).
4	Caçamba com reforços internos para ampliação da resistência dos pinos de elevação.	SIM	
5	Compatível com poliguindastes simples ou duplos instalados em caminhões com PBT de 16,0 ou 23,0 toneladas.	SIM	
6	Chapa do assoalho com espessura mínima de 1/4".	NÃO	Chapa do assoalho com espessura de 3/16" ao invés de 1/4" (foto nº 05).
7	Chapas frontais, laterais e traseiras com espessura mínima de 3/16".	NÃO	Chapa frontal superior com espessura de 1/8" ao invés de 3/16" e com dimensões incorretas (falha construtiva) (foto nº 06).
8	Perfis "U" dos reforços estruturais medindo 100 x 50 x 4,75mm (alma x aba x espessura).	NÃO	Perfis "U" fora das especificações, medindo 100 x 40 x 3,17mm (1/8") e 80 x 40 x 3,17mm (1/8") ao invés de 100 x 50 x 4,75 (3/16") e perfil "U" longitudinal montado fora da posição correta (falha construtiva) (foto nº 07).
9	Cantoneiras dos reforços estruturais com abas iguais medindo 2" x 3/16" (aba x espessura).	NÃO	Não foi utilizada cantoneira, que foi substituída por perfil "U" (foto nº 07).
10	Pinos de engate das algemas das correntes em aço carbono, maciço, trefilado, Ø1 1/2" (38,1mm). Os pinos de engate deverão transpassar o perfil "U" e a chapa da caçamba e posteriormente ser soldados interna e externamente na chapa da caçamba e no perfil.	SIM	

11.1	Eixo de engate dos ganchos do poliguindaste para descarga da caçamba: Construído em aço carbono, maciço, trefilado, Ø1 ½" (38,1mm) x 1.000 mm.	SIM	
11.2	Para uso em caminhões poliguindastes com 01 ou 02 ganchos de basculamento.	SIM	
11.3	Fixado na caçamba através de 04 chapas de reforço inteiriças, dobradas (tipo cantoneiras), com 100 mm de largura nominal, espessura de 5/16", devidamente espaçadas de forma a compatibilizar com os ganchos do poliguindaste.	NÃO	Chapas de reforço do eixo de engate com espessura de 1/4" ao invés de 5/16" (foto nº 08).
12	Dotada de 10 ganchos para fixação de lona, sendo 2 frontais, 2 traseiros e 3 em cada lateral da caçamba.	NÃO	Foram instaladas alças ao invés de ganchos (foto nº 09).
13	As caçambas deverão possuir numeração seriada e a inscrição "PBH-SLU". Os escritos poderão ser em alto-relevo ou em chapa vazada.	NÃO	A numeração e a inscrição "PBH-SLU" foi feita através de pintura ao invés de alto-relevo ou chapa vazada (foto nº 10).
14	As caçambas ofertadas deverão ser estruturalmente padronizadas entre si.	-	
15	Preparação para pintura: limpeza e aplicação de fundo anticorrosivo nas partes interna e externa.	SIM	
16	Pintura na parte externa com acabamento em PU (poliuretano) na cor verde (PANTONE 370-C)	NÃO	Pintura mal executada contendo escorrimentos, partes não cobertas e aparenta não ter acabamento em PU (foto nº 11).
17	Orelhas dos pinos de engate conforme desenhos nº 05 – Detalhe AA e 06 – Corte XY.	NÃO	Orelhas em chapa com espessura de 1/4" ao invés de 5/16" e com dimensões em desacordo com as especificações.

FOTOS ILUSTRATIVAS DAS INCONFORMIDADES



FOTO Nº 02 – soldagem com eletrodo



FOTO Nº 03 - partes sem soldagem



FOTO Nº 04 – falhas de soldagem



FOTO Nº 05 – chapa do assoalho 3/16”

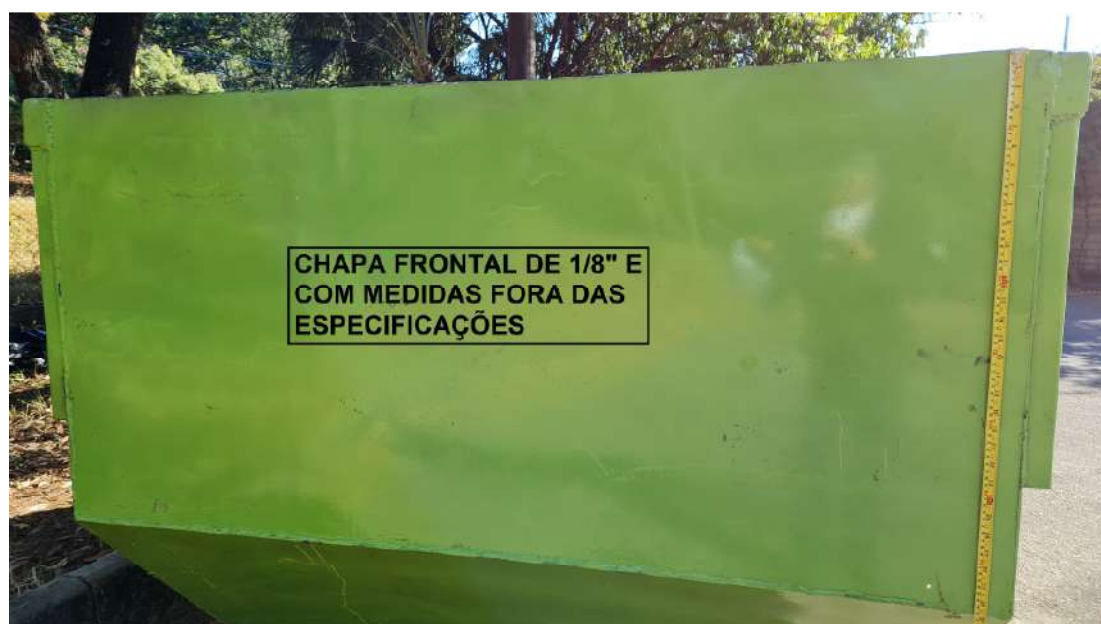


FOTO Nº 06 – chapa frontal 1/8” e com medidas fora das especificações



FOTO Nº 07 – perfis “U” inadequados e perfil longitudinal montado fora da posição correta. Uso de perfil “U” no lugar da cantoneira em desacordo com as especificações

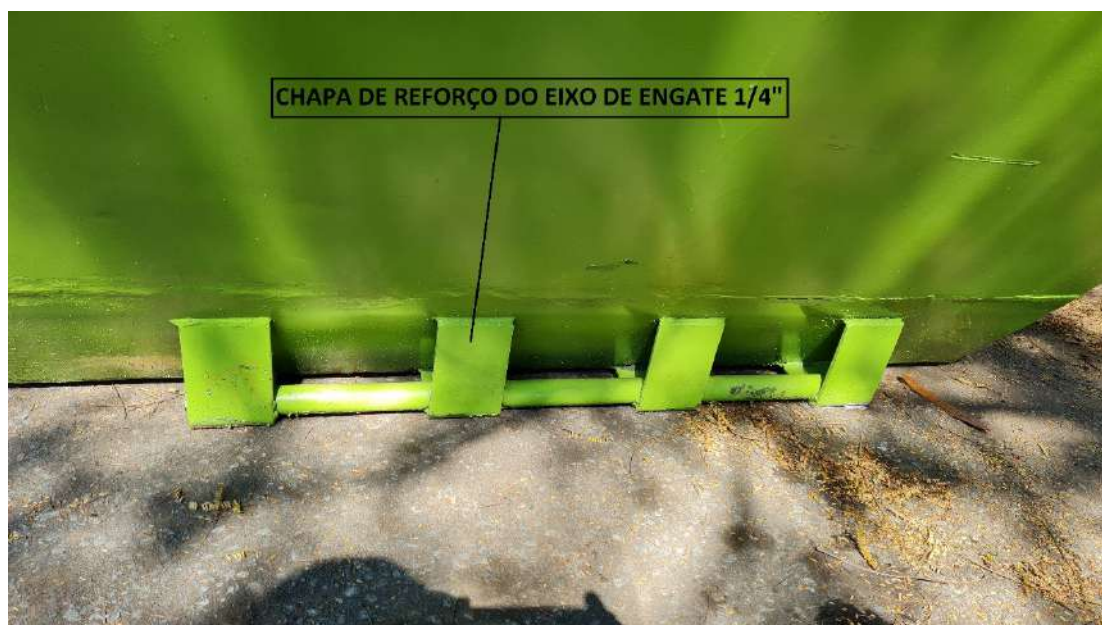


FOTO Nº 08 – chapa de reforço de 1/4” ao invés de 5/16”



FOTO Nº 09 – uso de alças ao invés de ganchos, em desacordo com as especificações



FOTO Nº 10 – inscrição e numeração deveriam ser em alto-relevo ou em chapa vazada



FOTO N° 11 – situação da pintura

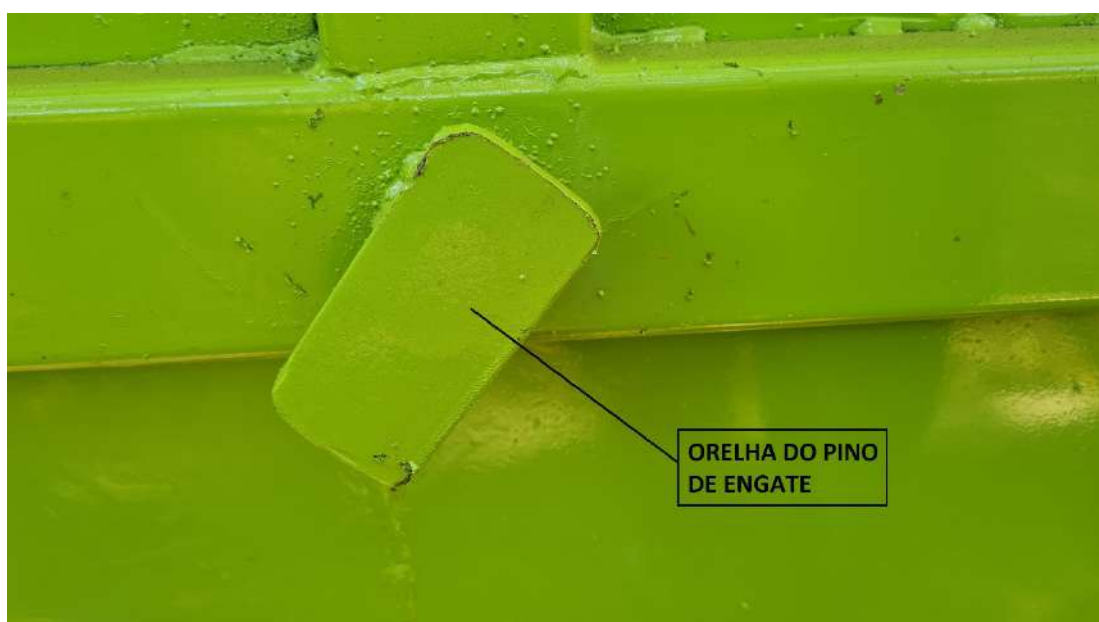
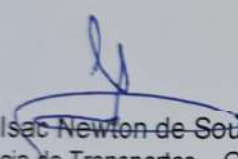


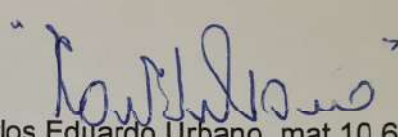
FOTO N° 12 – orelha do pino de engate em desacordo com as especificações

CONCLUSÃO:

A amostra de caçamba estacionária apresentada pela licitante PA COMÉRCIO E SERVIÇOS GERAIS EIRELI – ME está REPROVADA por estar em desconformidade com as especificações técnicas do SUBANEXO I-A do edital de pregão eletrônico nº 02/2021.

Belo Horizonte, 23 de junho de 2021.


Engº Isac Newton de Souza, mat. 10.796-X
Gerência de Transportes – GETRA-SLU
Superintendência de Limpeza Urbana - SLU


Carlos Eduardo Urbano, mat.10.602-5
Gerência de Transportes – GETRA-SLU
Superintendência de Limpeza Urbana - SLU