

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Em 10 de julho de 2024

Atestamos para os devidos fins, que a empresa J F ALVES DE MORAIS LTDA, CNPJ 46.538.607/0001-20, prestou serviços de instalação de grupo motor gerador a diesel com no break, para a Secretaria Municipal de Ordem Pública de Volta Redonda/RJ, conforme especificações abaixo:

QNT.	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO
01	<p>AQUISIÇÃO DE GRUPO MOTOR GERADOR DIESEL NO_BREAK CARENADO NA POTÊNCIA MÍNIMA DE 75 KVA, COM INSTALAÇÃO COMPLETA, PARA SER INSTALADO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA DE VOLTA REDONDA/ RJ.</p> <p>ESPECIFICAÇÕES DO GRUPO GERADOR: GRUPO MOTOR GERADOR DIESEL NO_BREAK CARENADO 75 KVA, TRIFÁSICO 110 - 220V SILENCIADO COM QTA ND72100ES3QTA. POTÊNCIA MÍNIMA: 75 KVA POTÊNCIA CONTÍNUA: 65 KVA TENSÃO: 220 v (TRIFÁSICA) 127V (MONOFÁSICA) CORRENTE: 170 AMPERES NÍVEL DE RUÍDO: dB (@7m) ≤ 85 DIMENSÕES: L x A x C = 95 cm x 130 cm x 235 cm</p> <p>MOTOR: ASPIRAÇÃO: TURBO ASPIRADO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL: INJETADO Nº DE CILINDROS: 4 CILINDRADAS: 4.33 (L) DIÂMETRO X CURSO: 105*125 mm TAXA DE COMPRESSÃO: 17 ROTAÇÃO: 1800 RPM BOMBA DE ÓLEO: MECÂNICA MOTOR DE PARTIDA: 24 V</p> <p>ALTERNADOR: FASE: TRIFÁSICO TENSÃO: 220 v (TRIFÁSICA) 127V (MONOFÁSICA) GRAU DE PROTEÇÃO: IP23 TIPO DE FIAÇÃO: 3 FASES / 4 POLOS TIPOY FATOR DE POTÊNCIA: 0.8 (COS) FREQUÊNCIA: 60HZ GRAU DE ISOLAÇÃO: H/H TIPO DE EXCITAÇÃO: SEM ESCOVA (BRUSHLESS.), AUTO EXCITAÇÃO</p>

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL, VALORES APROXIMADOS:

TAMANHO DO TANQUE: 56 LITROS
CONSUMO: 15L/H

PAINEL DE CONTROLE:

DOTADO DE INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL OFERECENDO CAPACIDADE AVANÇADA DE MEDIÇÃO, CONTROLE E COMUNICAÇÃO DO MOTOR E GERADOR, E INFORMAÇÕES DE CONTROLE, DIAGNÓSTICO E OPERAÇÃO, COM OS SEGUINTE ITENS DE FUNCIONAMENTO: PARTIDA E PARADA AUTOMÁTICA E/OU MANUAL. TEMPO DE PARTIDA E RESFRIAMENTO AJUSTÁVEIS. CONTROLE DE TENSÃO E FREQUÊNCIA DO GRUPO GERADOR. BOTÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA. CICLO DE PARTIDA AJUSTÁVEL COM TEMPO E NÚMERO DE PARTIDAS. AJUSTE DE TENSÃO.

DISPLAY COM AS INDICAÇÕES:

TENSÃO [V] (L-L; L-N)
CORRENTE DE FASE [A]
FREQUÊNCIA [HZ]
HORAS DE FUNCIONAMENTO
TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO PRESSÃO DE ÓLEO
ROTAÇÃO DO MOTOR
TENSÃO DA BATERIA

DETECÇÃO E INDICAÇÃO DE FALHAS COM SUSPENSÃO PROGRAMADA DO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO:

SOBRE / SUBTENSÃO
SOBRE / VELOCIDADE
SOBRE / SUBFREQUÊNCIA
ALTA TEMPERATURA DO ÓLEO DO MOTOR
ALTA TEMPERATURA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

BASE DO TANQUE:

A BASE DO GRUPO GERADOR É UMA ESTRUTURA RÍGIDA DE AÇO SOLDADO COM UM TANQUE DE COMBUSTÍVEL, SOBRE A QUAL O MOTOR, O ALTERNADOR E O RADIADOR ESTÃO DIRETAMENTE MONTADOS. O ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR AO MOTOR É POR MEIO DE DISCOS FLEXÍVEIS.

SISTEMA DE BY PASS:

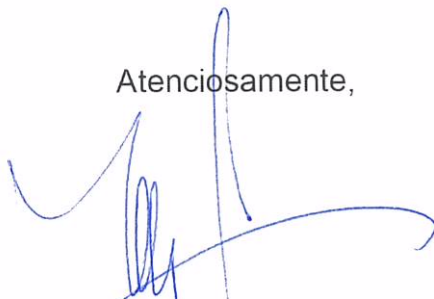
O SISTEMA BY-PASS DEVE POSSUIR CONDIÇÃO EM QUE, NO CASO DE DEFEITOS PROVENIENTES DO MÓDULO DE COMANDO, ESTE POSSIBILITE A ELIMINAÇÃO DO MÓDULO, ONDE MANUALMENTE UM OPERADOR CONSIGA:

- A) PARTIR GRUPO GERADOR.
- B) VISUALIZAR TENSÃO, CORRENTE E FREQUÊNCIA ATRAVÉS DE VISORES ANALÓGICOS.
- C) TRANSFERIR CARGA DA REDE PARA O GRUPO GERADOR.
- D) TRANSFERIR CARGA DO GRUPO GERADOR PARA REDE.
- E) PARAR O GRUPO GERADOR MANUALMENTE.
- F) MONITORAR E PROTEGER O EQUIPAMENTO, POR BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO E ALTA TEMPERATURA DO MOTOR.

A empresa detém a qualificação técnica para a prestação de serviço mencionada, bem como para o fornecimento de produtos.

Sem mais para o momento, aproveito para renovar votos de elevada estima e distintas considerações.

Atenciosamente,



Luiz **Henrique** Monteiro Barbosa
Secretário Municipal de Ordem Pública