

PBH.GOV.BR

FINANCIAMENTO ADICIONAL DO PROGRAMA DE MOBILIDADE E INCLUSÃO URBANA DE BELO HORIZONTE

CONSULTA PÚBLICA DOCUMENTOS SOCIOAMBIENTAIS



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA

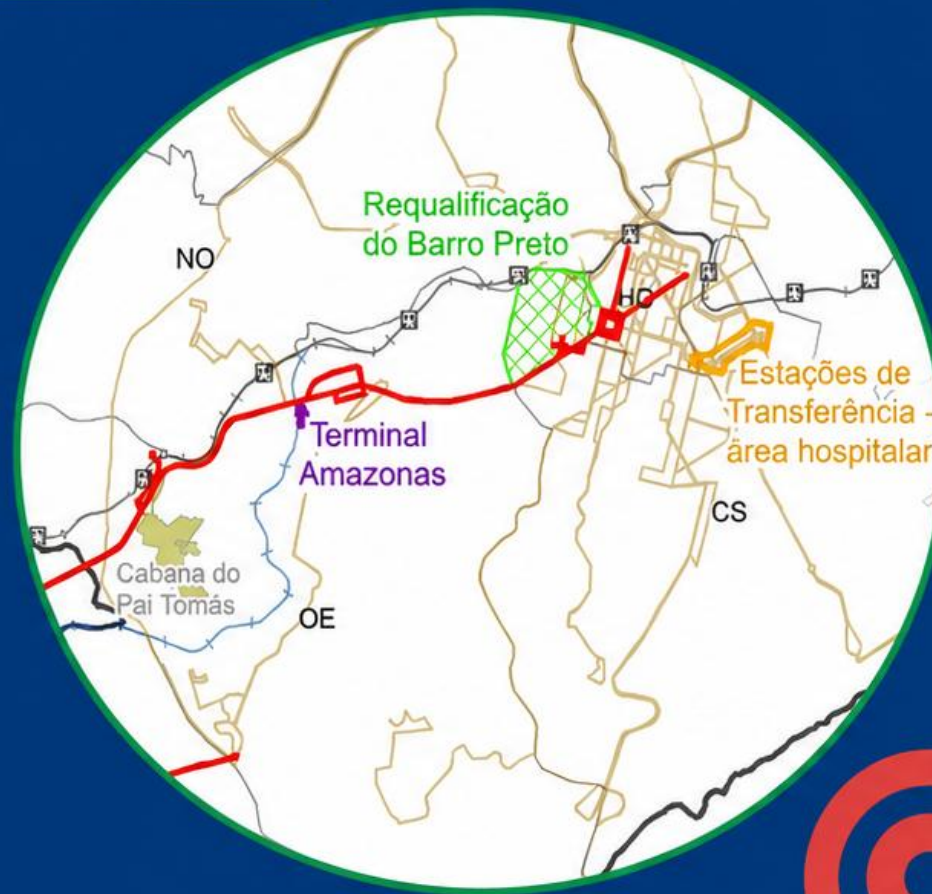
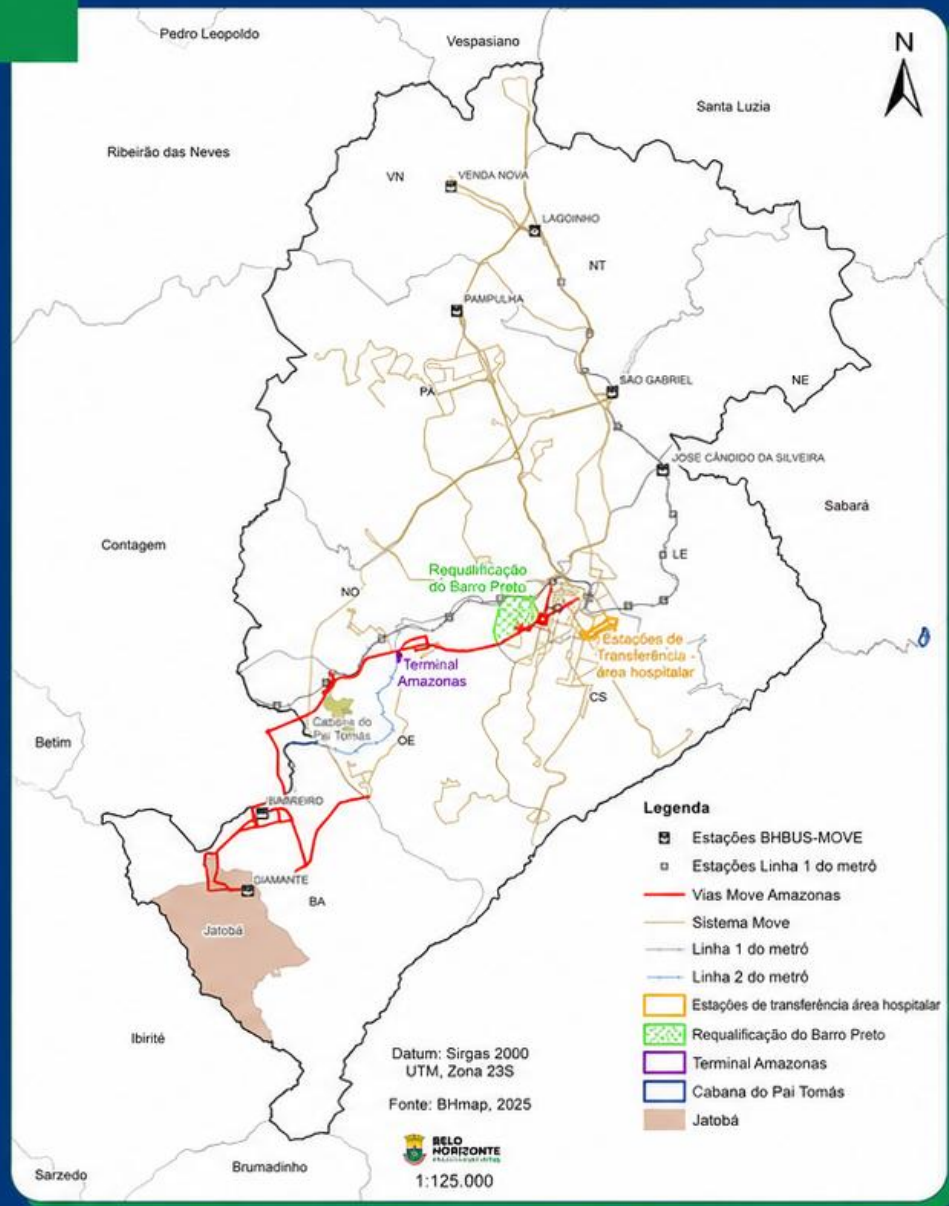
JUNHO / 2026



DINÂMICA DA CONSULTA

- Apresentação do Programa e Intervenções
- Apresentação do processo de reassentamento e medidas compensatórias
- Abertura para questionamentos
- Considerações Finais

PROGRAMA DE MOBILIDADE E INCLUSÃO URBANA DE BELO HORIZONTE



OBJETIVOS DO PROGRAMA



Melhorar a qualidade do serviço e a acessibilidade a oportunidades para os usuários do transporte público na área de influência do Corredor Amazonas



Melhorar as condições de vida urbana da população em assentamentos precários selecionados.



Fortalecer a capacidade institucional e aperfeiçoar os instrumentos de gestão de risco

INTERVENÇÕES PREVISTAS



Recursos
complementares para
construção do BRT
Amazonas



Construção do
Terminal de
Integração para o
BRT Amazonas
(Ônibus / BRT /
Metrô)



Obras urbanas de
melhorias de
acessibilidade ao
longo do Corredor
Amazonas



Fortalecimento
Institucional com
programa Mulheres na
Obra e Monitoramento
da Qualidade do ar



Integração MOVE + Linha 2 do metrô



OBJETIVO

Implantar infraestrutura essencial para integração operacional do sistema BRT Amazonas com a Linha 2 do metrô, conectando regiões e pessoas com mais eficiência, conforto e qualidade.



PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- Projeto e Obras do Terminal
- Projeto e Obra para adequação do sistema viário do entorno (OAE)
- Licenciamento ambiental
- Regularização Urbanística (parcelamento do solo)



Integração modal



Redução do tempo de espera e deslocamento



Maior eficiência do sistema MOVE



Ampliação da capacidade operacional



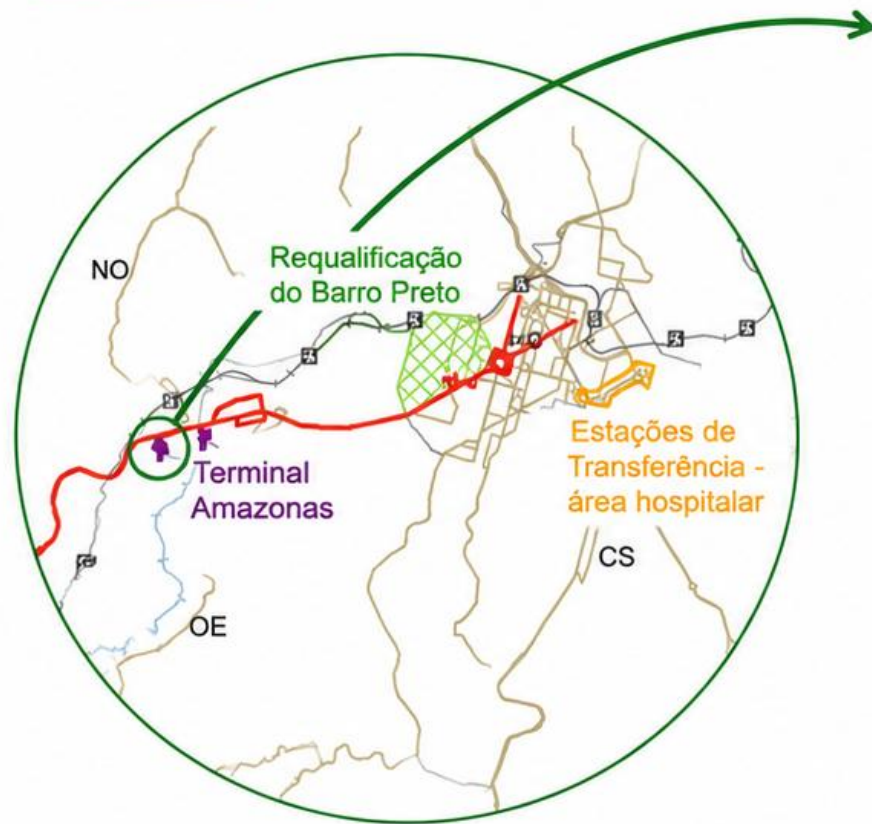
Melhoria da experiência dos usuários



Infraestrutura estratégica para ampliação da eficiência do sistema MOVE Amazonas.



LOCALIZAÇÃO DO TERMINAL AMAZONAS



LOCALIZAÇÃO DO TERMINAL AMAZONAS

Estação Amazonas
Linha 2 do metrô

Rua Eng. Felipe
Caldas



Av. Teresa Cristina

Área prevista para o
Terminal de Integração

Rua Goneri

MEDIDAS COMPENSATÓRIAS - POLÍTICA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO



Para as famílias que moram, é garantido o **direito de reassentamento**, no lugar mais próximo possível da sua origem



Haverá **mais de uma alternativa** para o atendimento (indenização ou reassentamento em unidades habitacionais ou reassentamento monitorado)



Será estudada a possibilidade de receber **unidades habitacional em outro lugar**, onde houver saldo



Para as famílias que possuem comércio, será estudada a possibilidade de recebimento de **outra área ou imóvel para reestabelecer sua atividade** comercial



As famílias que são proprietárias de benfeitorias poderão receber **indenização**



Todo o trabalho de remoção será acompanhado **com um amplo trabalho social** e acompanhamento social individualizado

CATEGORIAS DE ATENDIMENTO - POLÍTICA MUNICIPAL



FAMÍLIAS OCUPANTES
DE IMÓVEIS DE USO
RESIDENCIAL, QUE SÃO
PROPRIETÁRIAS DAS
BENFEITORIAS



**IMÓVEIS DE USO
RESIDENCIAL, COM**
REGIME DE OCUPAÇÃO
DIFERENTE DE PRÓPRIO



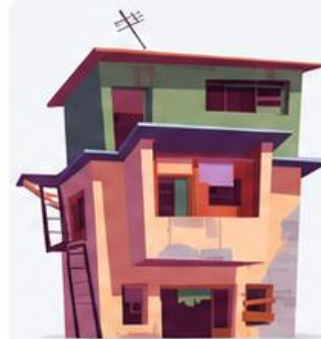
**IMÓVEIS DE USO
MISTO**



**IMÓVEIS DE USO
NÃO RESIDENCIAL**
(SERVIÇOS, COMÉRCIO,
INDÚSTRIAS, USO
COLETIVO)



**IMÓVEIS VAGOS,
DESOCUPADOS**



**PROPRIEDADES
PARTICULARES**



A política municipal estabelece diferentes categorias de atendimento para assegurar soluções adequadas à diversidade de situações fundiárias e de uso dos imóveis.

CATEGORIAS DE ATENDIMENTO - POLÍTICA MUNICIPAL

CATEGORIAS DE PESSOAS AFETADAS'	Unidade Habitacional construída	Reassentamento Monitorado	Indenização pela benfeitoria	Bolsa Moradia	Locação social ou Financiamento	Unidade Comercial	Cessão de Área Remanescente	Auxílio Comércio	Desapropriação
 Famílias ocupantes de imóveis de uso residencial, que são proprietárias das benfeitorias									
 Imóveis de uso residencial, com regime de ocupação diferente de próprio	 Família moradora / ocupante		 Proprietário da benfeitoria – não residente		 Família moradora / ocupante				
 Imóveis de uso misto									
 Imóveis de uso não residencial (serviços, comércio, indústrias, uso coletivo)							 Alternativa para inquilino ou cessionário – responsável		
 Imóveis vagos, desocupados									
 Propriedades particulares									

PRÓXIMOS PASSOS



Inclusão da **comunidade no processo**



Identificar todos os **imóveis existentes e a condição de uso**



Identificar todas as **famílias residentes no território**



Identificar potenciais e aspectos relevantes para ações de **trabalho social de fortalecimento comunitário**, com qualificação profissional e desenvolvimento comunitário



Subsidiar as ações de **controle da expansão** da ocupação

IMPACTOS POSITIVOS AO MEIO AMBIENTE E À QUALIDADE DE VIDA



- Melhoria da qualidade do serviço para usuários do transporte público na área de influência do MOVE Amazonas;



- Melhoria na acessibilidade às oportunidades de empregos para usuários do transporte público na área de influência do MOVE Amazonas;



- Melhoria na qualidade de vida das pessoas



- Redução da emissão de GEE na área de influência do MOVE Amazonas;



- Melhoria das condições de moradia das famílias afetadas pelas intervenções.

CRONOGRAMA DE AÇÕES



Visitas ao território – 2º semestre de 2026



Publicação de Decreto de Declaração de Utilidade Pública – 2º semestre de 2026



Licitações:

- Trabalho Técnico Social – Jan/2027
- Projetos e Obras do Terminal – Abr/2027

ACESSE OS DOCUMENTOS SOCIOAMBIENTAIS



Escaneie o QR Code para acessar
os documentos e enviar contribuições.



A PBH QUER TE OUVIR!

Este é o momento de participar e contribuir com o futuro da nossa cidade. **Registre suas dúvidas, sugestões ou críticas** sobre os documentos socioambientais produzidos para o Financiamento Adicional do Programa de Mobilidade e Inclusão Urbana de Belo Horizonte.

Documentos para consulta:



AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS (AIAS)



PLANO DE ENGAJAMENTO COM AS PARTES INTERESSADAS (PEPI)



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA