

1ª REUNIÃO ORDINÁRIA COMURB

PBH.GOV.BR

REVISÃO DOS INDICADORES DO PlanMob-BH

26/02/2026



MOBILIDADE
URBANA



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA

Participantes do GT - Grupo de Trabalho responsável pelas discussões:

1. Elizabeth Gomes de Moura
2. Luciano Medrado
3. Ana Marcela Ardila
4. Marco Antônio Silveira
5. Marcelo Cintra do Amaral
6. Ana Cristina Viana de Assis
7. Tiago Esteves Gonçalves da Costa
8. Matuzail Martins da Cruz
9. Liliana Hermont (apoio SUMOB)



MOBILIDADE
URBANA



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA

REUNIÕES DO GRUPO DE TRABALHO		
	Data	Horário
1ª	07/11/2025	14:30 às 16:00
2ª	11/11/2025	09:30 às 10:30
3ª	14/11/2025	15:30 às 16:30
4ª	18/11/2025	09:30 às 11:00
5ª	25/11/2026	09:30 às 11:00
6ª	28/11/2025	15:30 às 16:30
7ª	02/12/2025	09:40 às 10:40
8ª	05/12/2025	15:30 às 16:30
9ª	16/12/2025	09:30 às 11:15
10ª	23/12/2025	10:30 às 11:30
11ª	23/01/2026	15:30 às 16:30
12ª	04/02/2026	09:30 às 10:30
13ª	11/02/2026	09:30 às 10:30

REUNIÕES DO GT

Foram realizadas 13 reuniões entre novembro de 2025 e fevereiro de 2026.



MOBILIDADE
URBANA



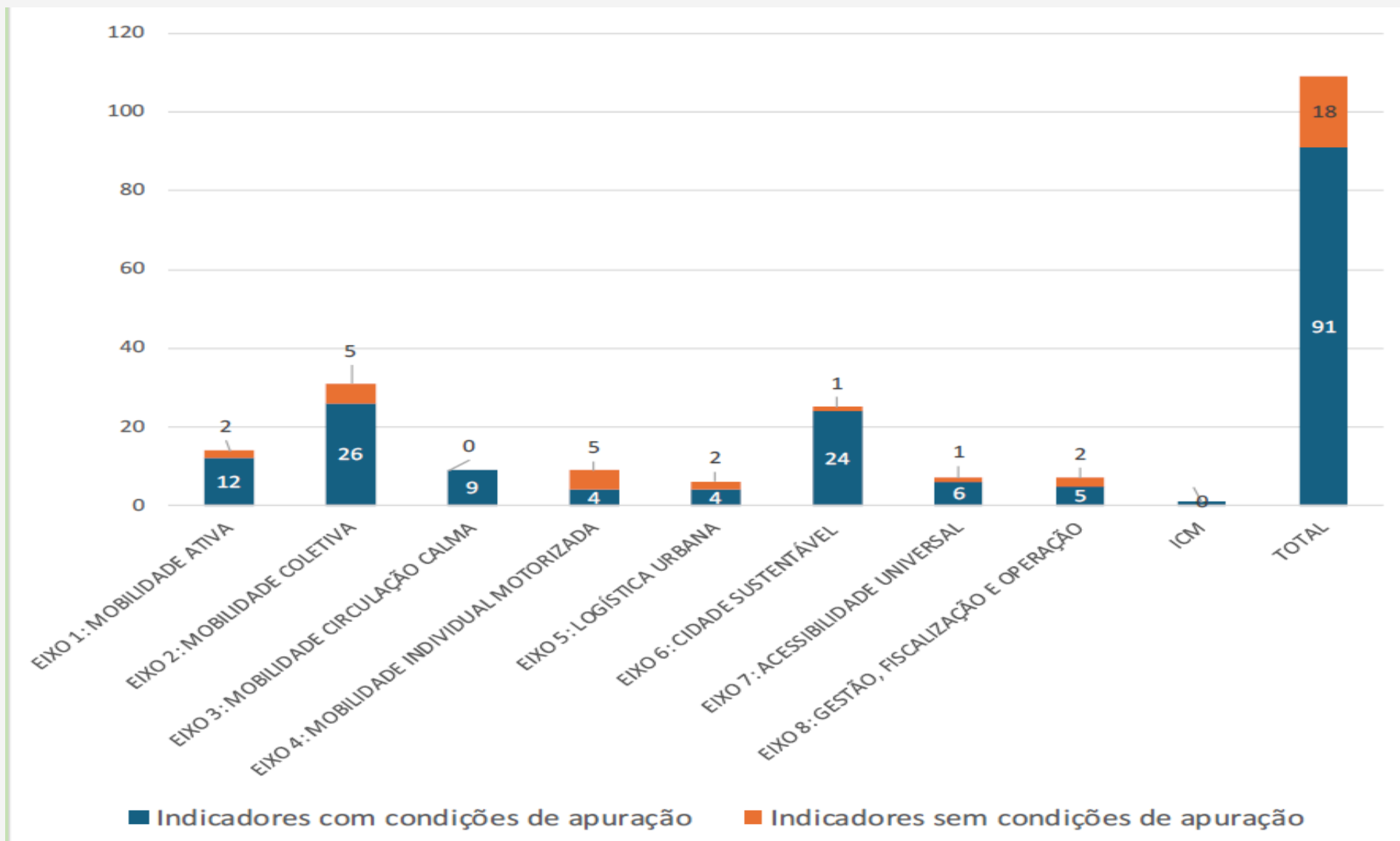
**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA

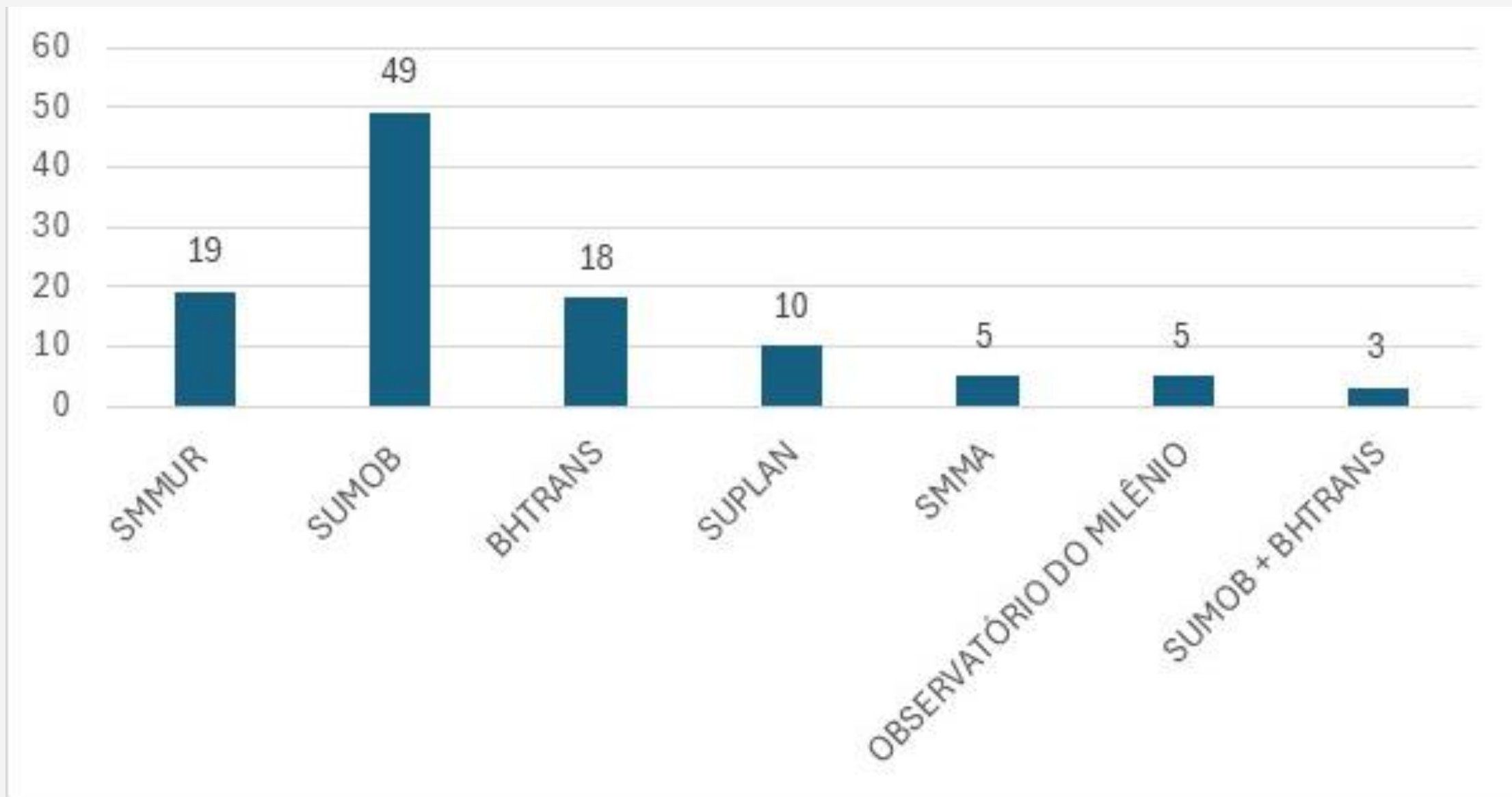
APURAÇÃO DOS INDICADORES DO PLANMOB-BH

Eixo	Indicadores	Indicadores com condições de apuração	Indicadores sem condições de apuração
EIXO 1: MOBILIDADE ATIVA	14	12	2
EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA	31	26	5
EIXO 3: CIRCULAÇÃO CALMA	9	9	0
EIXO 4: MOBILIDADE INDIVIDUAL MOTORIZADA	9	4	5
EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA	6	4	2
EIXO 6: CIDADE SUSTENTÁVEL	25	24	1
EIXO 7: ACESSIBILIDADE UNIVERSAL	7	6	1
EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO	7	5	2
ICM	1	1	0
TOTAL	109	91	18
		84,4%	15,6 %

APURAÇÃO DOS INDICADORES DO PLANMOB-BH



RESPONSÁVEIS PELA APURAÇÃO DOS INDICADORES DO PLANMOB-BH



1

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 1: MOBILIDADE ATIVA			
1.6	Percentual de viagens a pé (em relação ao total de viagens).	GESUM-MOB - SUMOB	Não está sendo apurado, depende de OD
1.7	Percentual de viagens em bicicleta (em relação ao total de viagens).	GESUM-MOB - SUMOB	Não está sendo apurado, depende de OD

FÓRMULAS

1.6	(Somatório da quantidade de viagens diárias a pé / Total de viagens diárias no município de Belo Horizonte) x 100. Quanto MAIOR, MELHOR.
1.7	(Somatório da quantidade de viagens diárias em bicicleta / Total de viagens diárias no município de Belo Horizonte) x 100. Quanto MAIOR, MELHOR.

1 INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 1: MOBILIDADE ATIVA	
1.6	Percentual de viagens a pé (em relação ao total de viagens).
1.7	Percentual de viagens em bicicleta (em relação ao total de viagens).

PROPOSTA PARA OS INDICADORES

- 1.6 e 1.7: Manutenção, mesmo com a indisponibilidade atual da Pesquisa OD.
- 1.6 e 1.7: Articulação do COMURB para retomada da realização da Pesquisa OD.
- 1.6 e 1.7: Apuração com fontes alternativas, a cada ano em que os dados da Pesquisa OD não estiverem disponíveis.

1 INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 1: MOBILIDADE ATIVA	
1.6	Percentual de viagens a pé (em relação ao total de viagens).
1.7	Percentual de viagens em bicicleta (em relação ao total de viagens).

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO

- 1.6 e 1.7: Pesquisa de Opinião anual SMMUR;
- 1.7: Contagem diária do número de viagens por bicicleta nos pontos de pesquisa a ser apurada através de Pesquisa de contagem de ciclistas realizada anualmente pela Associação BH em Ciclo;
- 1.6 e 1.7: Base alternativa: pesquisa de mobilidade amostral disponível no CENSO (modo principal de viagem por motivo trabalho). Os dados do CENSO também são disponibilizados a cada 10 anos.

1 INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO



Informações disponibilizadas pela Associação Nossa BH,
Marcelo Cintra do Amaral.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA			
2.2	Razão entre o tempo de viagem do transporte coletivo em relação ao individual motorizado	DIPE-MOB	Não está sendo apurado, depende de OD. Poderia ser apurado com dados da Fiscalização Eletrônica.
2.9	Percentual de viagens em modos coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados	GESUM-MOB - SUMOB	Não está sendo apurado, depende de OD

FÓRMULAS

2.2	Velocidade média do ônibus / velocidade média do automóvel. Quanto MAIOR, MELHOR.
2.9	(Somatório da quantidade de viagens diárias em modos coletivos / Total de viagens diárias no município de Belo Horizonte) x 100. Quanto MAIOR, MELHOR.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA	
2.2	Razão entre o tempo de viagem do transporte coletivo em relação ao individual motorizado
2.9	Percentual de viagens em modos coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados

PROPOSTA PARA OS INDICADORES

- 2.2 e 2.9: Manutenção, mesmo com a indisponibilidade atual da Pesquisa OD.
- Articulação do COMURB para retomada da realização da Pesquisa OD.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA	
2.2	Razão entre o tempo de viagem do transporte coletivo em relação ao individual motorizado
2.9	Percentual de viagens em modos coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO

- 2.9: Base alternativa: pesquisa de mobilidade amostral disponível no CENSO (modo principal de viagem por motivo trabalho). Os dados do CENSO também são disponibilizados a cada 10 anos.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA			
2.11	Percentual de viagens em modos coletivos (em relação ao total de viagens).	GESUM-MOB - SUMOB	Não está sendo apurado, depende de OD
2.16	Razão entre a velocidade do ônibus e a do automóvel nos principais corredores	GETAM-MOB – SUMOB	Não foi apurado no último Balanço, depende de pesquisas.

FÓRMULAS

2.11	(Somatório da quantidade de viagens diárias em modos coletivos / Total de viagens diárias no município de Belo Horizonte) x 1 00. Quanto MAIOR, MELHOR.
2.16	Velocidade média do ônibus / velocidade média do automóvel. Quanto MAIOR, MELHOR

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA	
2.11	Percentual de viagens em modos coletivos (em relação ao total de viagens).
2.16	Razão entre a velocidade do ônibus e a do automóvel nos principais corredores

PROPOSTA PARA OS INDICADORES

- 2.11. Manutenção, mesmo com a indisponibilidade atual da Pesquisa OD.
- 2.16. Apuração com nova metodologia.
- Articulação do COMURB para retomada da realização da Pesquisa OD.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO

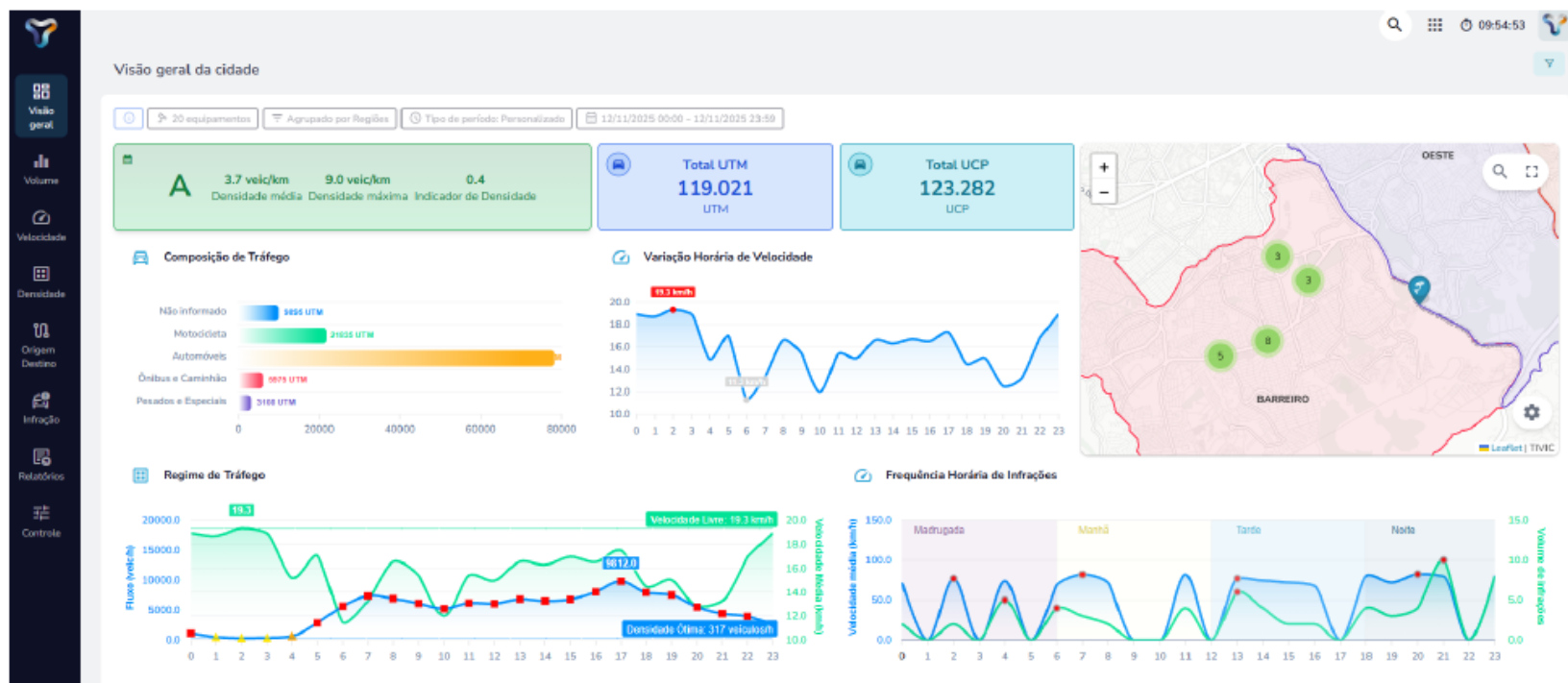
- 2.11: Base alternativa: pesquisa de mobilidade amostral disponível no CENSO (modo principal de viagem por motivo trabalho). Os dados do CENSO também são disponibilizados a cada 10 anos.
- 2.16.: Apuração a partir do novo Banco de dados da Fiscalização Eletrônica, contratação da BHTRANS, com previsão de disponibilização até o final de 2026.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO

O acesso aos níveis de serviço das vias onde encontram-se instalados equipamentos de FE será possível através da nova plataforma, conforme ilustrado a seguir:



Informações disponibilizadas pela Gerência de Análise e Processamento de Infrações | GEAPI – DRO – BHTRANS, Leonardo Rios Bronzo de Almeida.

É possível apurar a partir do novo Banco de dados da Fiscalização Eletrônica, contratação da BHTRANS, com previsão de disponibilização até o final de 2026.

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA

2.26	Porcentagem de veículo da frota de transporte público aprovados em vistorias
------	--

FÓRMULA

2.26	Somatório de veículos distintos vistoriados aprovados / veículos distintos vistoriados. Quanto MAIOR, PIOR.
------	---

2

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 2: MOBILIDADE COLETIVA	
2.26	Porcentagem de veículo da frota de transporte público aprovados em vistorias

PROPOSTA PARA OS INDICADORES

- 2.26. Supressão do indicador.

OBSERVAÇÃO

- Considerou-se que os indicadores relacionados ao IDO - Índice de Desempenho Operacional demonstram a situação do padrão de operação veicular, especialmente o indicadores:
 - 2.4. Índice de Conforto de Viagens - ICV
 - 2.5. Índice de Cumprimento da Programação - ICP
 - 2.6. Índice de Pontualidade de Viagens - IPV
 - 2.7. Índice de Desempenho Operacional – IDO
 - 2.18. Índice de Confiabilidade Mecânica - ICM
 - 2.19. Índice de Infração Regulamentar - IIR
 - 2.20. Índice de Segurança das Viagens - ISV

3

**INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO
REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS**

EIXO 3: CIRCULAÇÃO CALMA

SEM INDICADORES NÃO APURADOS

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 4: MOBILIDADE INDIVIDUAL MOTORIZADA		
4.1	Percentual de viagens em modos individuais (em relação ao total de viagens)	Não está sendo apurado, depende de OD
4.2	Nível de serviço das principais vias	Não está sendo apurado, depende do novo sistema da Fiscalização Eletrônica

FÓRMULAS

4.1	(Somatório da quantidade de viagens diárias em modos individuais / Total de viagens diárias no município de Belo Horizonte) x 100. Quanto MAIOR, PIOR.
4.2	Por meio do cálculo da densidade de veículos nas principais vias, com a utilização dos dados de fiscalização eletrônica disponíveis no portal de dados abertos da PBH. Quanto MAIOR, PIOR.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 4: MOBILIDADE INDIVIDUAL MOTORIZADA	
4.1	Percentual de viagens em modos individuais (em relação ao total de viagens)
4.2	Nível de serviço das principais vias

PROPOSTA PARA O INDICADOR 4.1

- Manutenção, mesmo com a indisponibilidade atual da Pesquisa OD.
- Articulação do COMURB para retomada da realização da Pesquisa OD.

PROPOSTA PARA O INDICADOR 4.2

- Manutenção, com nova metodologia.
- Apuração a partir do novo Banco de dados da Fiscalização Eletrônica, contratação da BHTRANS, com previsão de disponibilização até o final de 2026.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 4: MOBILIDADE INDIVIDUAL MOTORIZADA	
4.1	Percentual de viagens em modos individuais (em relação ao total de viagens)
4.2	Nível de serviço das principais vias

FONTES ALTERNATIVAS PARA APURAÇÃO

- 4.1.: Pesquisa de Opinião anual SMMUR;
- 4.1.: Base alternativa: pesquisa de mobilidade amostral disponível no CENSO (modo principal de viagem por motivo trabalho). Os dados do CENSO também são disponibilizados a cada 10 anos.
- 4.2.: Apuração a partir do novo Banco de dados da Fiscalização Eletrônica, contratação da BHTRANS, com previsão de disponibilização até o final de 2026.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.4	Produtividade do serviço de táxi (em horas)	Não é possível apurar. A GECOF-MOB não possui esse dado, desde o fim da exigência do taxímetro biométrico nos veículos táxi. A última apuração dos dados do taxímetro biométrico, realizada por estimativa, foi referente ao período de 01/01/2023 até 21/11/2023. Desde essa data, a importação dos dados se tornou impossível devido a problemas na antena de coleta dos dados. Caso o credenciamento de plataformas de monitoramento de táxis seja bem-sucedido (projeto em desenvolvimento), o fornecimento dessa informação será possível.
-----	---	--

FÓRMULA

4.4	Média do número de horas com passageiro em dia útil / Média do número total de horas trabalhadas em dia útil. Quanto MAIOR, MELHOR.
-----	---

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.4	Produtividade do serviço de táxi (em horas)
-----	---

PROPOSTA PARA O INDICADOR

- 4.4. Supressão do indicador.

OBSERVAÇÃO

- Desde a criação deste indicador, a realidade dos serviços públicos de mobilidade individual motorizada mudou muito, com o surgimento dos serviços por aplicativo tais como Uber, 99, [InDriver](#), Maxim, serviços de carona como [BlaBlaCar](#) (para viagens de longa distância) e [Bynd](#) (corporativo) e Uber Eats (transporte de alimentos). Além disso, outros serviços de entrega como o IFood e o crescimento do comércio on line, alteraram a realidade da demanda pelos serviços de táxi.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 4: MOBILIDADE INDIVIDUAL MOTORI- ZADA		
4.7	Rotatividade no estacionamento rotativo	Não foi apurado nos últimos anos devido à indisponibilidade de pesquisas.

FÓRMULA

4.7	Até 2015, era apurado através de pesquisa. Quanto MAIOR, PIOR.
-----	--

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.7	Rotatividade no estacionamento rotativo
-----	---

PROPOSTA PARA O INDICADOR

Manutenção do indicador, com nova metodologia (fórmula de cálculo e fonte).

APURAÇÃO ATUALMENTE PREVISTA

Medição: através de pesquisa de campo.

Cálculo: Número veículos diferentes estacionados / número de vagas físicas existentes.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.7	Rotatividade no estacionamento rotativo
-----	---

APURAÇÃO PROPOSTA

Medição: através do banco de dados do **Sistema de Gestão do Rotativo Digital**

Cálculo: Rotatividade = (Total de veículos que acionaram o crédito do rotativo e/ou o bônus - Total de veículos que acionaram o crédito do rotativo mais de uma vez em seguida) / Total de vagas rotativas por tempo de permanência. Quanto MAIOR, MELHOR.

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.9	Produtividade do serviço de táxi (em quilômetros)
-----	---

FÓRMULA

4.9	(Média da quilometragem rodada com passageiro em dia útil / Média da quilometragem total rodada em dia útil). Quanto MAIOR, MELHOR
-----	--

4

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

4.9

Produtividade do serviço de táxi (em quilômetros)

PROPOSTA PARA O INDICADOR

- 4.9. Supressão do indicador.

OBSERVAÇÃO

- Desde a criação deste indicador, a realidade dos serviços públicos de mobilidade individual motorizada mudou muito, com o surgimento dos serviços por aplicativo tais como Uber, 99, [InDriver](#), Maxim, serviços de carona como [BlaBlaCar](#) (para viagens de longa distância) e [Bynd](#) (corporativo) e Uber Eats (transporte de alimentos). Além disso, outros serviços de entrega como o IFood e o crescimento do comércio on line, alteraram a realidade da demanda pelos serviços de táxi.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA	
5.1	Percentual da ocupação das áreas de carga e descarga (CD) por veículos fora de operação de carga e descarga. Não foi apurado nos <u>últimos</u> anos devido à <u>indisponibilidade</u> de pesquisas.

FÓRMULA

5.1. Duração da ocupação das áreas de carga e descarga por veículos fora de operação de carga e descarga / Duração total permitida para a operação de carga e descarga) x 100.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA

5.1

Percentual da ocupação das áreas de carga e descarga (CD) por veículos fora de operação de carga e descarga.

PROPOSTA PARA O INDICADOR

Excluir o indicador e substituir pelo indicador “Índice de veículos infratores nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias”.

APURAÇÃO ATUALMENTE PREVISTA

Medição: através de pesquisa de campo.

Cálculo: $(\text{Tempo da ocupação das áreas de C/D por veículos fora de operação de C/D} / \text{Tempo total da área de C/D ocupada (menos o tempo em que a área estiver vazia)}) \times 100$.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

PROPOSTA NOVO INDICADOR:

Índice de veículos infratores nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias

APURAÇÃO PROPOSTA

Medição: através do banco de dados do **Sistema de Gestão do Rotativo Digital**

Cálculo: $(N^{\circ} \text{ de veículos estacionados nas vagas de CD rotativas de mercadorias que não acionaram o Sistema Estacionamento Rotativo ou mesmo acionando permaneceram na vaga após o tempo de permanência} / N^{\circ} \text{ de veículos fiscalizados nas vagas de CD rotativas de mercadorias}) \times 100.$

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

**PROPOSTA NOVO INDICADOR:
Índice de veículos infratores nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias**

OBSERVAÇÕES

- Atualmente, 2.147 vagas de CD rotativas de mercadoria são fiscalizadas em conjunto com as vagas do estacionamento rotativo. Todas as vagas possuem tempo de permanência único correspondente a 01 hora.
- As vagas de estacionamento rotativo de carga e descarga de mercadorias estão restritas a uma parte da cidade.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA		
5.2	Tempo médio das operações de carga e descarga na via pública.	Não foi apurado nos últimos anos devido à indisponibilidade de pesquisas.

FÓRMULA

5.2. Duração média da ocupação das áreas de carga e descarga.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA	
5.2	Tempo médio das operações de carga e descarga na via pública.

PROPOSTA PARA O INDICADOR

Excluir o indicador devido a necessidade de realização de pesquisa.

APURAÇÃO ATUALMENTE PREVISTA

Medição: Através de pesquisa de campo. Não está sendo apurado devido a não realização de pesquisas.

Cálculo: Tempo da ocupação das áreas de carga/descarga

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 5: LOGÍSTICA URBANA	
5.2	Tempo médio das operações de carga e descarga na via pública.

OBSERVAÇÕES

- O tempo da operação de carga e descarga depende não só da operação veicular, como também da operação do estabelecimento.
- Algumas empresas utilizam um ponto-chave para realizar várias operações de carga e descarga. Desta forma, o tempo de operação nem sempre tem como referência de uma operação de carga e descarga adequada.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

PROPOSTA NOVO INDICADOR:

Rotatividade nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias

APURAÇÃO PROPOSTA

Objetivo: Medir a rotatividade de veículos estacionados nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias.

Medição: através do banco de dados do **Sistema de Gestão do Rotativo Digital**

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

PROPOSTA NOVO INDICADOR:

Rotatividade nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias

APURAÇÃO PROPOSTA

Cálculo: Total de veículos que acionaram o sistema rotativo digital nas vagas de CD de mercadorias / Total de vagas rotativas. Quanto MAIOR, MELHOR.

5

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

PROPOSTA NOVO INDICADOR:

Rotatividade nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias

OBSERVAÇÕES

No futuro sistema de fiscalização eletrônica será possível obter os dados por área. Todas as vagas serão georreferenciadas por coordenadas de GPS.

Responsável pelos dados e apuração: BHTRANS/DSV/GELUR

6

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 6: CIDADE SUSTENTÁVEL		
6.13	Percentual de veículos movidos a combustíveis não fósseis na frota contratada pelo município	Não foi apurado nos últimos anos Entendemos que seja de competência da Secretaria Municipal de Administração Logística e Patrimonial (SMALOG).

FÓRMULA

6.13. Quantidade de veículos movidos a combustíveis não fósseis da frota contratada pelo município / Quantidade total de veículos da frota de ônibus contratada pelo município) x 100.

6

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 6: CIDADE SUSTENTÁVEL	
6.13	Percentual de veículos movidos a combustíveis não fósseis na frota contratada pelo município

PROPOSTA PARA O INDICADOR

6.3. Manutenção do indicador.

7

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 7: ACESSIBILIDADE UNIVERSAL		
7.7	Extensão de calçadas - com pontos de ônibus, com acessibilidade universal em corredores estruturantes e centralidades	Não apurado nos últimos anos.

FÓRMULA

Forma de Cálculo: metodologia ainda não definida.

Polaridade: Quanto MAIOR, MELHOR.

7

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 7: ACESSIBILIDADE UNIVERSAL

7.7	Extensão de calçadas - com pontos de ônibus, com acessibilidade universal em corredores estruturantes e centralidades
-----	---

PROPOSTA PARA O INDICADOR

- Manutenção do indicador, mesmo sem condições atuais de apuração, ainda sem definição de área de abrangência e de metodologias de apuração.

7

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 7: ACESSIBILIDADE UNIVERSAL

7.7	Extensão de calçadas - com pontos de ônibus, com acessibilidade universal em corredores estruturantes e centralidades
-----	---

PROPOSTA PARA O INDICADOR

- Criação de Grupo de Trabalho interdisciplinar para definir metodologia para o apurador, com participação da BHTRANS e envolvendo o Conselho Municipal dos Direitos das Pessoas com Deficiência e o Conselho do Idoso.
- Definir área de abrangência: amostra a ser definida pelas partes interessadas, universal, escolha de corredores e centralidades.
- Apresentar resultados até o final do ano.

8

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO		
8.5	Índice de veículos infratores no estacionamento rotativo	Não apurado nos últimos anos por indisponibilidade de pesquisas. Talvez possa ser apurado com dados da GCM.

FÓRMULA

[Somatório (número de veículos infratores / número de veículos estacionados) / número de pesquisas realizadas)] x 100.

8

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO

8.5	Índice de veículos infratores no estacionamento rotativo
-----	--

PROPOSTA PARA O INDICADOR

Manutenção do indicador, com nova metodologia (fórmula de cálculo e fonte).

APURAÇÃO ATUALMENTE PREVISTA

Medição: através de pesquisa de campo.

8

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO	
8.6	Percentual de avaliação positiva da disseminação das informações para escolha dos modos de deslocamento

SITUAÇÃO PROPOSTA

Medição: *através do banco de dados do Sistema de Gestão do Rotativo Digital e do Sistema BH46 (registro das infrações)*

Cálculo: $(\text{Número de veículos fiscalizados que não acionaram o crédito do Sistema Estacionamento Rotativo ou permaneceram na vaga após o tempo de permanência} / \text{Número de veículos estacionados fiscalizados}) \times 100$

8

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO			
8.6	Percentual de avaliação positiva da disseminação das informações para escolha dos modos de deslocamento	Não será apurado. Pergunta Saiu da Pesquisa de Opinião.	

FÓRMULA

(Quantidade de respostas “sim” para a pergunta “As informações disponibilizadas na internet, em celulares, dentro dos ônibus e nos pontos de parada são suficientes para você escolher qual será o seu meio de transporte (carro, ônibus, táxi ou outro)?” na Pesquisa de Opinião / Quantidade total de respostas da Pesquisa de Opinião) x 100.

Polaridade: Quanto MAIOR, MELHOR.

8

INDICADORES CUJA APURAÇÃO NÃO TEM SIDO REALIZADA NOS ÚLTIMOS ANOS

EIXO 8: GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO	
8.6	Percentual de avaliação positiva da disseminação das informações para escolha dos modos de deslocamento

SITUAÇÃO PROPOSTA

- 8.6. Exclusão do indicador, uma vez que a respectiva pergunta foi retirada da Pesquisa Anual de Opinião.

RESUMO DO RESULTADO DA REVISÃO DOS INDICADORES

EIXO	INDICADOR		MANTIDO	FORMULA DE APURAÇÃO REVISTA	EXCLUIDO	CRIAÇÃO DE NOVO INDICADOR	AMPLIAR A DISCUSSÃO EM GT
1	1.6	Percentual de viagens a pé (em relação ao total de viagens).					
	1.7	Percentual de viagens em bicicleta (em relação ao total de viagens).					
2	2.2	Razão entre o tempo de viagem do transporte coletivo em relação ao individual motorizado.					
	2.9	Percentual de viagens em modos coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados					
	2.11	Percentual de viagens em modos coletivos (em relação ao total de viagens).					
	2.16	Razão entre a velocidade do ônibus e a do automóvel nos principais corredores					
	2.26	Porcentagem de veículo da frota de transporte público aprovados em vistorias					
3		SEM INDICADORES NAO APURADOS					
4	4.1	Percentual de viagens em modos individuais (em relação ao total de viagens)					
	4.2	Nível de serviço das principais vias					
	4.4	Produtividade do serviço de taxi (em horas)					
	4.7	Rotatividade no estacionamento rotativo					
	4.9	Produtividade do serviço de táxi (em quilômetros)					
5	5.1	Percentual da ocupação das áreas de carga e descarga (CD) por veículos fora de operação de carga e descarga.					
	5.2	Tempo médio das operações de carga e descarga na via pública.					
	NOVO	Índice de veículos infratores nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias					
	NOVO	Rotatividade nas vagas de carga/descarga rotativas de mercadorias					
6	6.13	Percentual de veículos movidos a combustíveis não fósseis na frota contratada pelo município					
7	7.7	Extensão de calçadas - com pontos de ônibus, com acessibilidade universal em corredores estruturantes e centralidades					
8	8.5	Índice de veículos infratores no estacionamento rotativo					
	8.6	Percentual de avaliação positiva da disseminação das informações para escolha dos modos de deslocamento					



MOBILIDADE
URBANA



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA DO POVO

AQUI O TRABALHO NÃO PARA