

DGAR / SMMUR

Atividades desenvolvidas em 2025



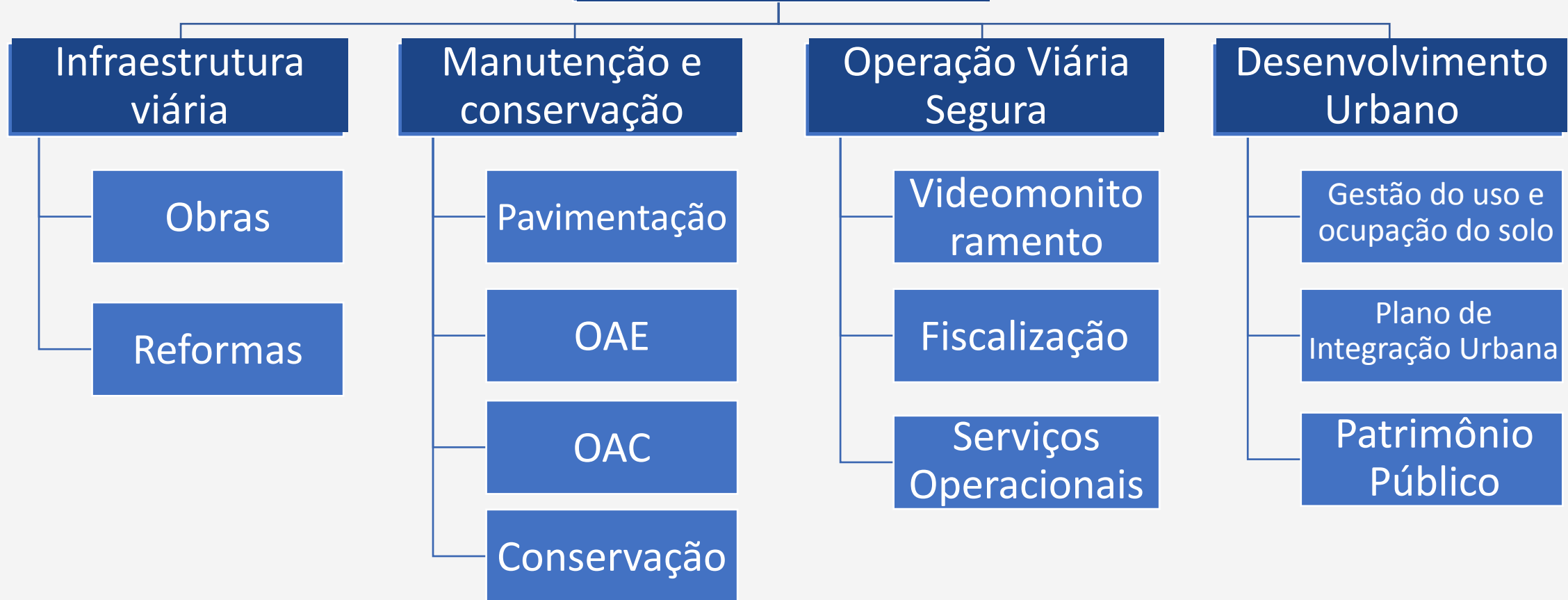
MOBILIDADE
URBANA



**BELO
HORIZONTE**
PREFEITURA

trabalho energia coração

Novo Anel Rodoviário



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Municipalização:

- Termo de Transferência do DNIT nº 68/2025 de 03 de junho de 2025.
- Extensão: aproximadamente 22KM (trecho municipalizado);
- Fluxo: 120 mil a 150 mil veículos/dia;
- Intercepta 11 das principais vias arteriais da cidade.

NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Diagnóstico:

- 400.000 habitantes em seu entorno;
- Mais de 10.000 domicílios em vilas, favelas e ocupações irregulares de interesse social;
- Infraestrutura obsoleta (última grande reforma na década de 80);
- Pontos com redução de faixas em alguns pontos gerando problemas de segurança e de fluidez;
- Trechos de marginais sem continuidade.

NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Função e Importância

Função Rodoviária: elo estratégico para o escoamento da produção e a logística de transportes entre diferentes regiões do país (como Sudeste, Centro-Oeste e Nordeste).

Função Urbana: essencial para os deslocamentos internos em Belo Horizonte, conectando diferentes regiões, bairros e importantes avenidas da cidade.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Sinistros de Trânsito (supera o somatório de vítimas fatais em 6 das principais vias arteriais de Belo Horizonte)

Via	Nº de vítimas fatais em 2024
Av. Cristiano Machado	11
Av. Amazonas	9
Av. Antônio Carlos	8
Av. Andradas	7
Av. Waldyr Soeiro	7
Av. Afonso Pena	4
Total	46
Anel Rodoviário	49

Fonte: Sejusp – incluindo mortes até 30 dias da data de ocorrência do sinistro.

NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Desafios a serem perseguidos

- Conectividade com o sistema viário urbano;
- Correções e complementação da infraestrutura existente;
- Integração com uso do solo urbano;
- Drástica redução dos índices de sinistros de trânsito;



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Plano Emergencial

- Operação/Atendimento sendo realizados por equipes da BHTRANS;
- Utilização dos reboques da BHTRANS com CTM de até 42 ton.;
- Apoio da GCM (somente uma dupla por turno);
- Treinamento de 300 agentes da BHTRANS e de agentes da GCM.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Resultados do Período Inicial (junho a novembro)

126 operações em sinistros com vítima.

159 operações em sinistros sem vítima.

409 operações de apoio a veículos com pane mecânica/elétrica ou pane seca.

95 operações de trânsito realizadas pela Guarda Civil Municipal (GCM).

62 faixas receberam a instalação de equipamentos de controle eletrônico de velocidade



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Resultados do Período Inicial (junho a novembro)

- 10 novos pontos de câmeras de videomonitoramento;
- 311 Acionamento de reboques
- Padronização das velocidades máximas permitidas;
- Teste operacional: contra fluxo;
- Acompanhamento de cargas indivisíveis;
- Diagnóstico dos PEDs;



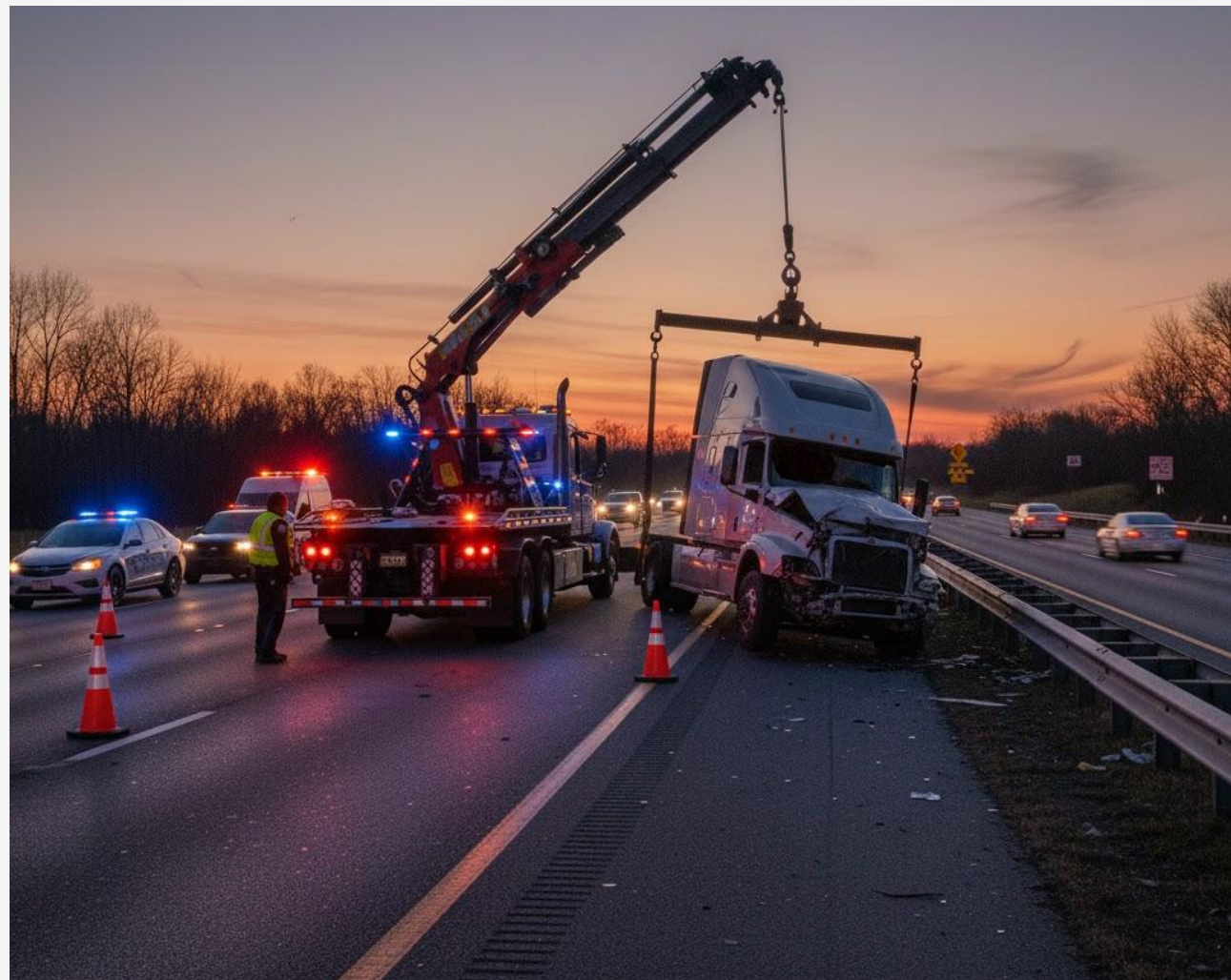
NOVO ANEL RODoviÁRIO

Resultados do Período Inicial (junho a novembro)

Levantamento de 19 pontos prioritários, projeto e implantação;

Comparativo das intervenções propostas para ampliação da capacidade e melhoria da segurança viária.

Elaboração de TR para contratação de consultoria para definição das soluções de projeto.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Proposta de Operação

Equipes a contratar:

- Administrativa e operacional;
- Fiscais (agentes de trânsito);
- PMMG (BPMRv);
- Inspeção da via, atendimento mecânico e sinalização móvel;
- Destombamento e Remoção de veículos / Cargas;
- Disponibilização de Painéis de Mensagens Variáveis;



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Interlocução com as diversas secretarias envolvidas:

SMOBI: obras, manutenção e conservação;

SMMA: elaboração de protocolo de captura, recolhimento e guarda de animais;

SMSA: Ambulância e motolância;

SMPU: fiscalização de bota fora;

SMSP: fiscalização e videomonitoramento;

SGE: Acompanhamento do projeto transformador.

SMALOG: administração patrimonial.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Interlocução com as concessionárias dos trechos rodoviários interligados ao Anel Rodoviário:

EPR Via Mineira

Vinci – Via Cristais

Nova 381:

E com o SETCEMG – Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística de Minas Gerais.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Informações técnicas sobre os limites da faixa de domínio em função de processos de parcelamento do solo.



NOVO ANEL RODOVIÁRIO

Proposta de Operação

- Estruturação da sede provisória da DGAR.





MOBILIDADE
URBANA



**BELO
HORIZONTE**
P R E F E I T U R A

trabalho energia coração