Ata da reunião virtual conjunta CRTT´s Noroeste e Pampulha.
1ª Rodada — Capacitação dos CRTTs — Mandato 2026/2028

Reuniram-se, em ambiente virtual, por meio da plataforma Zoom, aos vinte e quatro dias do mês de setembro de dois mil e vinte e seis, de forma conjunta, as Comissões Regionais de Transportes e Trânsito – CRTT's, para a primeira reunião ordinária do mandato 2026/2028 com a pauta: Capacitação dos novos CRTTs; Estiveram presentes, o Superintendente de Mobilidade – SUMOB, Frederico Augusto da Silva; o Diretor de Mobilização Social Interino e chefe do Gabinete - GAB-MOB, Luís Otávio Rocha Castilho; o Superintandente de Sistema Viário da BHTRANS, Rodrigo Aguiar; a Administradora Regional Pampulha ADRE-L, Neusa Maria da Silva Oliveira Fonseca; o Administrador Regional Noroeste ADRE-NO, Felipe Santos Ferreira; a Gerente de Mobilização Social - GEMSO–MOB, Suzana Lúcia Silva Belo; o Gerente de Ação Regional Noroeste e Pampulha - GARNP-BT, Anderson dos Santos Leal; o Gerente de Ação Regional Venda Nova e Norte - GARVN-BT, Everaldo José da Mata; o Coordenador do Núcleo de Mobilização Leste, Noroeste e Pampulha, GEMSO-MOB, Deryan Junkert; a Coordenadora do Núcleo de Mobilização Nordeste, Norte e Venda Nova - GEMSO-MOB, Denise Fontes Oliveira; o Analista de Transportes e Trânsito GARNP, Jomar Gomes Mansur, os Técnicos de Transportes e Trânsito GARNP, Welington Luiz Thomaz Oliveira e Cristiane Daniela dos Reis; o Representante do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte – SetraBH, Idmar Antônio Moreira; os Representantes da empresas operadoras do Transporte Coletivo; CRTTs titulares e suplentes das Regionais Noroeste e Pampulha.

Agendada para 19:00h. a reunião foi iniciada às 19:05h. com a Sra. Suzana Lúcia Silva Belo abrindo a reunião dando boas-vindas aos presentes, e parabenizando pelo início do mandato de dois anos - 2026/2028, prorrogável por mais dois anos a partir da publicação do ato de designação. Esclareceu que o encontro se destinava à capacitação dos membros e ao alinhamento sobre o funcionamento da SUMOB e da BHTRANS, além do formato adequado para a apresentação de solicitações, visando evitar devoluções e retrabalhos. Destacou que nas próximas reuniões serão apresentadas as demandas registradas, seus status e andamento das mesmas. Em seguida, apresentou as autoridades, gestores e convidados presentes e passou a palavra para o Sr. Frederico Augusto da Silva que cumprimentou os participantes e relatou sua trajetória como ex-membro da CRTT em 2003 e enfatizou a relevância do instrumento de participação popular para dar voz às comunidades e assegurou que todos os pleitos seriam avaliados pelas equipes técnicas da SUMOB e da BHTRANS. Em seguida, a Sra. Neusa Fonseca agradeceu a preseça de todos e enfatizou a parceria da BHTRANS no atendimento com agilidade das solicitações comunitárias. Na Sequência, o Sr. Felipe Ferreira parabenizou os CRTT's eleitos e se colocou à disposição para o necessário. Logo após, o Sr. Luís Castilho relembrou sua atuação anterior na coordenação de mobilização social das regionais Leste e Nordeste e ressaltou a expressiva renovação do quadro de membros, que juntos somaram mais de oito mil votos nas comunidades. Reforçou a importância da parceria entre os conselheiros e o Poder Público para o levantamento das necessidades em cada território. Na sequência Suzana Belo apresentou a estrutura das CRTTs, definindo-as

Deryan Junkert
Assinado de forma digital por Deryan Junkert
Dados: 2026.10.07 13:15:41 -03'00'

como instâncias consultivas, sugestivas, opinativas e informativas sobre o transporte e o trânsito da capital, constituídas por dez comissões regionais após a criação do Hipercentro. Expôs o balanço do processo eleitoral de 2026, no qual se registraram 8.264 eleitores votantes sendo que em 2021 foram 4.514 e em 2017 foram 1.145. Detalhou o preenchimento das vagas por regional: Barreiro (22 de 30), Centro-Sul (28 de 30), Hipercentro (6 de 6), Leste (20 de 24), Nordeste (28 de 30, com eleição suplementar em um território), Noroeste (16 de 24), Norte (21 de 24), Oeste (28 de 30), Pampulha (16 de 24) e Venda Nova (17 de 24). Reforçou o papel dos membros como multiplicadores de informações e representantes comunitários, diferenciando a dinâmica das reuniões ordinárias (bimestrais) e extraordinárias (destinadas a projetos estruturantes e itinerários). Esclareceu ainda que pleitos de infraestrutura e obras urbanas deveriam ser direcionados às Regionais Administrativas e detalhou o preenchimento do formulário oficial de solicitações. Encerrou e abriu para perguntas. O Sr. Cláudio Godinho (CRTT Noroeste) perguntou se o formulário oficial de demandas poderá receber anexos. Suzana Belo confirmou o envio do formulário por e-mail e grupo de WhatsApp no dia seguinte, orientando a preferência pelo envio por e-mail para garantia de registro auditável. A seguir o Sr. Luís Castilho iniciou sua apresentação detalhando que o setor audita a pontualidade e a regularidade das partidas via GPS; a lotação e o conforto; a obrigatoriedade do ar-condicionado e no Sistema Move; as condições de conservação e segurança veicular. Destacou o protocolo de combate à importunação sexual via "botão do assédio" no painel do motorista e no aplicativo PBH e detalhou as sanções sofridas pelas empresas operadoras quando flagradas em desconformidade na prestação de serviço (a perda de remuneração complementar). Expôs os resultados das faixas exclusivas nas Avenidas João Pinheiro, Cristóvão Colombo e Afonso Pena, bem como os dados dos programas "Madrugão" (128 linhas noturnas e criação da Linha 10 circular) e "Catraca Livre" aos domingos e feriados (aumento de 40% na demanda e inclusão de 240 viagens). O Sr. Evandro Oliveira (CRTT Pampulha) relatou divergências nos painéis informativos de parada, apontando incoerências entre o tempo estimado de chegada e a aproximação real dos veículos. O Sr. Luís Castilho solicitou o registro da reclamação para encaminhamento junto à SUMOB. Finalizando as apresentações, o Sr. Everaldo da Mata apresentou a estrutura da Diretoria de Ação Regional e Operação (DRO-BHTRANS). Detalhou os procedimentos de planejamento integrado, o georreferenciamento de todas as demandas municipais, os critérios para interdição de vias para eventos e as etapas de elaboração dos Projetos Operacionais (POs). Enfatizou a observância estrita ao Artigo 94 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para a instalação de redutores de velocidade, que veda o equipamento em aclives acentuados e curvas. Apresentou ainda as ações de monitoramento via COP, a atuação da área de escape do Anel Rodoviário e as operações especiais em terminais e períodos de chuva. O Sr. Anderson Leal (GARNP) parabenizou aos CRTT’s eleitos e ressaltou a satisfação em acompanhar o trabalho entre as regionais, a SUMOB e a BHTRANS. Sem mais, a Sra. Suzana Belo declarou a reunião encerrada às 21h. Nada mais havendo a tratar, foi lavrada a presente ata.

Deryan Junkert

Assinado de forma digital por Deryan Junkert
Dados: 2026.10.07 13:16:11 -03'00'

Deryan Junkert
Coordenação de Mobilização Social SUMOB – GEMSO