ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL CONJUNTA CRTT NORTE e VENDA NOVA

1ª Rodada — Capacitação dos CRTTs — Mandato 2026/2028

Aos vinte e três dias do mês de setembro de dois mil e vinte e seis, realizou-se, em ambiente virtual por meio de plataforma de videoconferência, a primeira reunião ordinária conjunta da Comissão Regional de Transportes e Trânsito (CRTT) das Regionais Norte e Venda Nova para a abertura dos trabalhos do mandato 2026/2028, tendo como pauta central a capacitação dos novos representantes eleitos e o alinhamento dos fluxos operacionais e regulamentares para registro de demandas e análise e respostas da Superintendência de Mobilidade (SUMOB) e a Empresa de Trânsito de Belo Horizonte S/A (BHTRANS). Registraram-se as presenças do Superintendente de Mobilidade, Sr. Frederico Augusto da Silva; do Diretor de Mobilização Social Interino e Chefe de Gabinete, Sr. Luiz Otávio Rocha Castilho; da Gerente de Mobilização Social, Sra. Suzana Lúcia Silva Belo; do Gerente de Projetos da Diretoria de Sistema Viário, Sr. Ricardo Godoi; do Gerente da Gerência de Controle e Fiscalização, Sr. Rodrigo Pimenta; do Gerente de Ação Regional Venda Nova e Norte, Sr. Everaldo José da Mata; do Secretário Adjunto da Administração Regional Venda Nova, Sr. Pedro Mayan Colen Aureliano; do Gerente de Planejamento e Programação de Transporte, Gerente Sr. Pedro de Souza Coelho; Coordenadores de Mobilização Social GEMSO-MOB Sra. Denise Fontes Oliveira e Sr. Cláudio Mendes, Supervisor GARVN-BT Sr. Walisson Queiroga e o Analista GARVN-B Sr. Wallace Pimenta; do representante dos concessionários do transporte coletivo (Setra-BH), Sr. Idimar Moreira. Às 19h07 Sra. Denise Fontes iniciou a gravação da reunião e repassou a palavra para Sra. Suzana Belo que assumiu a coordenação, deu as boas-vindas aos participantes e informou que a pauta consistia na capacitação dos membros eleitos para o mandato de dois anos 2026/2028, e na apresentação dos fluxos da CRTT revisados e aperfeiçoados e apresentações de rotinas da BHTRANS e SUMOB. Explicou que as CRTTs constituem instâncias consultivas, sugestivas, opinativas e informativas sobre o sistema de transportes e trânsito municipal, divididas em dez comissões regionais. Apresentou o balanço eleitoral de 2026, destacando o crescimento da participação popular com 8.264 votantes em todas as regionais da cidade, informando que a Regional Norte preencheu vinte e uma das vinte e quatro vagas disponíveis e a Regional Venda Nova preencheu dezessete das vinte e quatro vagas. Esclareceu que as solicitações comunitárias devem ser encaminhadas estritamente por regional, não podendo um CRTT apresentar demanda de outra regional diretamente. Explicou que as reuniões ordinárias ocorrem de dois em dois meses para apresentação das demandas registradas, balanço e status dos processos e as extraordinárias são destinadas às apresentações de propostas para alterações de itinerário do transporte coletivo convencional, mudanças de circulação ou grandes projetos de circulação. Informou que o formulário oficial de demandas seria enviado no dia seguinte (24/10/26) via e-mail e aplicativo de mensagens, orientou o uso preferencial do e-mail para registro auditável, e lembrou que demandas de infraestrutura e obras urbanas devem ser direcionadas para as Administrações Regionais- ADRE . Finalizou sua apresentação citando a legislação vigente que estabelece a perda do mandato no caso de três ausências injustificadas em reuniões ordinárias. Em seguida, Sra. Suzana Belo solicitou ao Sr. Frederico Augusto da Silva que realizasse a abertura

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL CONJUNTA
CRTT NORTE e VENDA NOVA
1ª Rodada — Capacitação dos CRTTs — Mandato 2026/2028

oficia. Ao anunciá-lo mencionou sua trajetória como ex-membro eleito de comissão regional e destacou a importância do CRTT para dar voz às comunidades. Sr. Frederico Augusto iniciou sua fala assegurando que a equipe técnica empenhará esforços na análise das demandas das regionais Norte e Venda Nova, que representam territórios populosos e estruturados pelo sistema Move e metrô, buscando soluções viáveis e mitigações de impactos. Na sequência os representantes institucionais também deram as boas vindas aos eleitos: O Sr. Walison Queiroga ressaltou a relevância do espaço de articulação entre o Poder Público e a população, colocando-se à disposição como morador e técnico da BHTRANS para contribuir com dedicação no atendimento às regionais Norte e Venda Nova. O Sr. Luiz Castilho celebrou a oportunidade de atuar novamente junto às regionais Norte e Venda Nova, salientando o marco histórico de mais de oito mil votos registrados nas eleições do conselho. Destacou que o conselheiro mais votado do município é oriundo da Regional Norte e reforçou que os membros atuam como os olhos do Poder Público nos territórios. Esclareceu, ainda, a estrutura do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb), informando que o conselheiro mais votado de cada regional será indicado para compor o colegiado, que debate indicadores de mobilidade em reuniões em horário comercial. O Sr. Ricardo Godoi apresentou as atribuições da Diretoria de Sistema Viário da BHTRANS, destacando a elaboração de projetos viários complexos, implantação de semáforos, sinalização e ações de educação para o trânsito em todas as regionais. O Sr. Wallace Pimenta colocou-se à disposição dos conselheiros para o atendimento das demandas técnicas da Regional Norte e eventual suporte à Regional Venda Nova. O Sr. Pedro Coelho parabenizou os eleitos e colocou a Gerência de Planejamento e Programação do Transporte à disposição para analisar tecnicamente todas as solicitações de alteração de quadros de horários, itinerários e frota de ônibus. O Sr. Cláudio Mendes cumprimentou os presentes e informou sua atuação no apoio técnico às ações de mobilização social. Em seguida foi aberto espaço para perguntas e mais esclarecimentos. O Sr. Douglas Jones indagou se a atuação formal do representante permite a proposição de demandas em qualquer bairro dentro da Regional Venda Nova. A Sra. Suzana Belo confirmou a abrangência territorial do eleito em toda a extensão de sua respectiva regional. O Sr. Chico Iris questionou a data de início para o envio de formulários e a possibilidade de interposição de demandas em relação a outras regionais. A Sra. Suzana Belo informou que os coordenadores da mobilização social no dia seguinte 24/10/26já estariam recebendo o formulário de demanda oficial e esclareceu que solicitações relativas a outros territórios devem ser encaminhadas ao representante da respectiva regional, em observância à Lei Geral de Proteção de Dados. O Sr. Tiago Batista Almeida de Jesus questionou os canais de divulgação das reuniões e o fluxo para participação em instâncias superiores. Sra. Suzana Belo confirmou o uso do grupo oficial de mensagens, e-mail e publicação no portal da Prefeitura com links de inscrição para cidadãos. Na sequência foi iniciada a participação do Sr. Rodrigo Pimenta que apresentou a estrutura de fiscalização do transporte coletivo convencional sob responsabilidade da SUMOB. Destacou que a frota municipal opera com idade média de quatro anos e dez meses e noventa e três por cento dos veículos

com ar-condicionado. Detalhou a realização de vistorias e auditorias presenciais contínuas pelas equipes de campo e pelo Centro de Operações de Belo Horizonte (COP) para fiscalizar as condições físicas de conservação, manutenção, acessibilidade e segurança veicular, além da pontualidade e itinerários via GPS. Apresentou os mecanismos de combate à importunação sexual pelo aplicativo e painel do motorista, além do rito técnico de alteração de quadros de horários e itinerários pela GEPROG, que obedece estritamente a estudos técnicos. Mencionou também os ganhos de velocidade com faixas exclusivas e a expansão dos programas Madrugão e Catraca Livre, este com aumento de quarenta por cento no público aos domingos e feriados, ressaltando o benefício direto com linhas de lazer para o Zoológico e Parque das Mangabeiras. Continuando O Sr. Everaldo da Mata apresentou a atuação da Diretoria de Ação Regional e Operação (DRO/BHTRANS). Detalhou o fluxo do Projeto Operacional Básico (PO), com suas etapas de levantamento de dados, mapeamento, levantamento histórico, concepção e detalhamento técnico. Abordou o monitoramento centralizado com aplicativos de navegação, como o Waze, para gerenciamento do tráfego, a utilização de equipamentos *Map Systems* para sinalização e fechamento de vias, e o monitoramento por câmeras e medidores de velocidade nos corredores. Reafirmou a observância ao Artigo 94 do Código de Trânsito Brasileiro, que veda a instalação de redutores de velocidade (lombadas) em aclives acentuados e curvas. Por fim, apresentou os dados estatísticos da área de escape do Anel Rodoviário, informando o registro de quarenta e três ocorrências bem-sucedidas desde 2022, sendo dezenove envolvendo carretas e veículos pesados de carga. Na segunda fase para perguntas O Sr. Saulo Rocha relatou a redução de viagens na linha 614 aos domingos a partir das nove horas, gerando lotação e intervalos de trinta minutos, solicitando o reajuste da grade horária para intervalos de vinte minutos. A Sra. Suzana Belo registrou o pleito e informou o encaminhamento imediato para análise da gerência de planejamento de transporte. O Sr. Cleiton da Silva Ramos solicitou informações sobre o andamento das obras de revitalização da Avenida Padre Pedro Pinto, abrangendo abrigos de ônibus, acessibilidade e impactos da faixa exclusiva. O Sr. Everaldo da Mata informou que a execução já foi iniciada das obras de revitalização na Avenida Padre Pedro Pinto, contendo readequações de acessibilidade, intervenções semafóricas e melhorias viárias. O Sr. Luiz Castilho acrescentou que a Praça Santo Antônio receberá abrigo novo com estrutura de segurança e painéis informativos de previsão. O Sr. Serafim apontou inconsistências na sinalização da Avenida Padre Pedro Pinto e mencionou o não atendimento de linhas no novo abrigo da Praça Santo Antônio, solicitando verificação. A Sra. Suzana Belo confirmou o registro dos apontamentos para avaliação posterior pelas equipes técnicas. O Sr. Anderson de Oliveira Silva indagou sobre projetos de novas áreas de escape no Anel Rodoviário e o andamento de teste operacional de travessia junto à Estação São Gabriel. O Sr. Queiroga explicou que novas áreas de escape dependem de estudos de viabilidade técnica e financeira. A Sra. Suzana Belo orientou o cadastramento do pleito sobre a travessia na Estação São Gabriel no canal da Regional Norte para correto encaminhamento. O Sr. Douglas Jones questionou a previsão de ampliação dos semáforos inteligentes em Venda Nova e na área central. O

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL CONJUNTA
CRTT NORTE e VENDA NOVA
1ª Rodada — Capacitação dos CRTTs — Mandato 2026/2028

Sr. Everaldo José da Mata informou que o processo de modernização e substituição do parque semafórico do município já foi iniciado de forma gradativa. O Sr. Wellington do Carmo Faria solicitou apresentação sobre os impactos de mobilidade da obra da Trincheira da Avenida Cristiano Machado na reunião subsequente, destacando os reflexos no bairro Jardim Guanabara e a demanda por travessia sobre o córrego de ligação ao bairro Xodó. A Sra. Suzana Belo informou que vai articular junto à SUDECAP a apresentação do projeto de engenharia da obra. O Sr. Everaldo José da Mata detalhou o andamento técnico da obra na Avenida Cristiano Machado, mencionando o remanejamento da rede de gás, implantação de passarela e plano de circulação pós-obra, colocando-se à disposição para apresentar o plano operacional em reunião futura. O Sr. Pedro Mayan cumprimentou a mesa e colocou a Administração Regional Venda Nova à disposição da comissão e dos novos conselheiros para o acolhimento das demandas locais. A Sra. Suzana Belo sintetizou os encaminhamentos da reunião, registrando o envio dos formulários de demanda no dia seguinte, a análise do quadro de horários da linha 614 aos domingos, a verificação da sinalização na Avenida Padre Pedro Pinto, o acompanhamento do plano de semáforos inteligentes e a articulação com a SUDECAP sobre a obra da Cristiano Machado. Agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a sessão de capacitação. O Sr. Pedro Mayan encerrou oficialmente os trabalhos em nome da Administração Regional de Venda Nova. Nada mais havendo a registrar, a reunião foi encerrada e a ata por mim lavrada.

Denise Fontes

Coordenação de Mobilização Social SUMOB GEMSO