

**PARECER TÉCNICO BHTRANS/DSV/GEDIV Nº 329/2021
DE 08 DE SETEMBRO DE 2021**

PG. 01/02

ASSUNTO: Resposta ao Recurso – Licenciamento Ambiental
Licença de Instalação – LI

REFERÊNCIA: MRV Engenharia e Participações S/A – Arena Multiuso
Avenida Presidente Juscelino Kubitscheck, s/ nº / Rua Margarida
Assis Fonseca, nº361 – Bairro Califórnia – Regional Noroeste
Nº GEDIV: 888 A – No OLEI: 1776A – 2019

1. Considerações Gerais

Este parecer técnico tem como objetivo responder ao recurso apresentado pelo empreendimento MRV Engenharia e Participações S/A – Arena Multiuso protocolado, em 19/07/2021, relativo à alteração no texto da condicionante 15 da BHTRANS (Anexo II) constante no Certificado de Licença Ambiental Nº 0814/19 – Licença de Instalação – LI, a saber:

Recurso

“A ARENA VENCER - COMPLEXO ESPORTIVO MULTIUSO SPE LTDA, inscrita no CNPJ 25.090.380/0001-23, empresa responsável pelo empreendimento denominado "Arena MRV", a ser implantado na Avenida Presidente Juscelino Kubitscheck, 7250, Califórnia, no município de Belo Horizonte/MG, por meio de seus representantes, vem, respeitosamente, solicitar a alteração da condicionante 15, nota 10, referente ao Anexo II da L1814/19”.

Texto condicionante 15 – LI 0814/19: “Apresentar proposta para disponibilização de transporte gratuito. Para o deslocamento dos torcedores da Estação Eldorado até a Arena Multiuso e vice-versa. Para isso, devem ser identificadas as áreas para estocagem desses veículos, sendo toda a interface necessária com a TRANSCON de responsabilidade do empreendedor”.

Proposta de alteração do texto da condicionante 15: “Apresentar proposta para disponibilização de transporte gratuito para pessoas com mobilidade reduzida e para pessoas com idade igual ou superior a 65 anos, previamente cadastrados, para o deslocamento dos torcedores em dias de jogos, da Estação Eldorado até a Arena Multiuso e vice-versa. Para isso, devem ser identificadas as áreas para estocagem desses veículos, sendo toda a interface necessária com a TRANSCON de responsabilidade do empreendedor”.

A justificativa para alteração do texto da condicionante 15 considerou que o empreendimento vai implantar caminho acessível entre a Estação Eldorado e a Arena MRV, sendo um percurso de 1,5 km, com atravessamento pela Avenida Presidente Juscelino Kubitscheck em passarela. Além disso, foram previstas duas linhas circulares, uma de ônibus convencionais, com cobrança de passagens, e outra de veículos menores, para atendimento à condicionante, adaptada ao uso de pessoas com mobilidade reduzida, em que não haverá cobrança de passagem.

Acredita-se que a alternativa do percurso a pé com duração de 20 minutos deverá ser preponderante em relação às viagens de ônibus, devido ao tempo gasto com fila, embarque, percurso, desembarque e deslocamento do ponto até a esplanada. Além do fato de que o oferecimento de transporte gratuito é mais suscetível a um maior descuido por parte dos usuários, aumentando a possibilidade de depredação dos veículos. Sendo assim, a oferta do

**PARECER TÉCNICO BHTRANS/DSV/GEDIV Nº 329/2021
DE 08 DE SETEMBRO DE 2021**


PG. 02/02

serviço gratuito para todos teria o papel inverso, uma vez que tornaria o embarque mais tumultuado pela grande quantidade de pessoas, dificultando o acesso para aqueles que realmente precisam.

Resposta: A BHTRANS concorda com a alteração do texto da condicionante, devido à justificativa apresentada no recurso.

2. Conclusão

Diante do exposto, a BHTRANS concorda com a solicitação de alteração do texto da condicionante 15 da BHTRANS (Anexo II) constante no Certificado de Licença Ambiental Nº 0814/19 – Licença de Instalação – LI, conforme a resposta relacionada no presente Parecer Técnico, mas remete ao Conselho Municipal do Meio Ambiente – COMAM para decisão final.

José Carlos Mendanha Ladeira - BT00048  Assinado de forma digital por José Carlos Mendanha Ladeira - BT00048
Dados: 2021.09.10 09:34:23 -03'00'

José Carlos Mendanha Ladeira - BT000048
Diretor de Sistema Viário - DSV
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS