PRIORIDADE AO TRANSPORTE COLETIVO

PROJETO FAIXAS EXCLUSIVAS

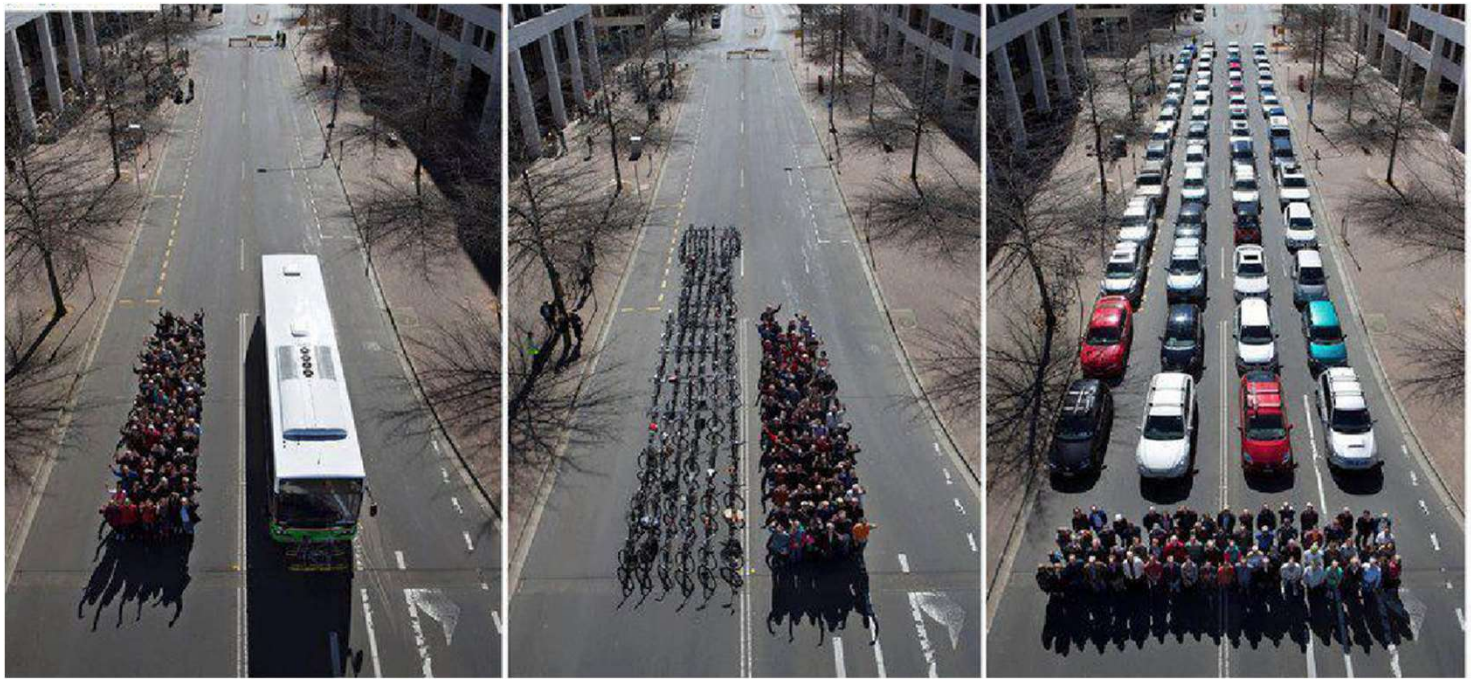
NOVEMBRO/2023

BHTRANS | SUMOB SUPERINTENDÊNCIA DE MOBILIDADE | PREFEITURA BELO HORIZONTE trabalhoenergiacoração

pbh.gov.br/bhtrans

SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

Em Belo Horizonte a média transportada é de 1,3 de pessoas por automóvel. Para carregar 60 pessoas precisa-se de 46 autos. Abaixo o espaço viário ocupado por um ônibus, 60 bicicletas e 46 autos. A prioridade no espaço viário precisa ser do ônibus.



SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

Quais os principais problemas na operação do ônibus?

Congestionamento

Tempo parado
nos semáforos

Tempo na operação de
Embarque desembarque

O QUE FOI ESTUDADO?

- ✓ **Circulação:** gargalos na operação da via; volume de tráfego geral; volume de ônibus; itinerários; nº de linhas; velocidade operacional atual dos ônibus;

- ✓ **Operação dos pontos de ônibus:** localização e condições físicas; volume de ônibus que param no ponto e quantidade de passageiros embarcando;

- ✓ **Interseções com semáforos:** cálculo do tempo perdido nas interseções pelos passageiros de ônibus, pedestres e usuário de auto

- ✓ **Circulação de pedestres e usuários do transporte coletivo:** condições físicas das calçadas; se as esquinas têm rebaixamento que dê condições da pessoa com mobilidade reduzida de circular; tempo dispendido para atravessar a via

- ✓ **Regulamentação da faixa de estacionamento**: se o estacionamento é permitido, proibido, rotativo, carga/descarga, ponto de táxi, etc.

VIAS ESTUDADAS – PROPOSTA FINAL

Foram estudados 71 km de vias, que resultaram em 80 km de projetos, sendo:

- ✓ 24 km de faixa exclusiva das 6h00 às 19h30
- ✓ 7,5 km de faixa exclusiva pico manhã (6h às 9h) e pico tarde (16h30 às 19h30)
- ✓ 14 km de faixa exclusiva somente no pico da manhã (6h às 9h)
- ✓ 0,8 km de faixa exclusiva somente no pico da tarde (16h30 às 19h30)
- ✓ 12,5 km de faixa preferencial
- ✓ 18 km de vias com melhorias nos cruzamentos, novos semáforos, acessibilidade nas interseções e pontos de ônibus que beneficiam também aos usuários de ônibus
- ✓ 24 km de ciclovias ou ciclorrotas

SÍNTESE DAS PROPOSTAS

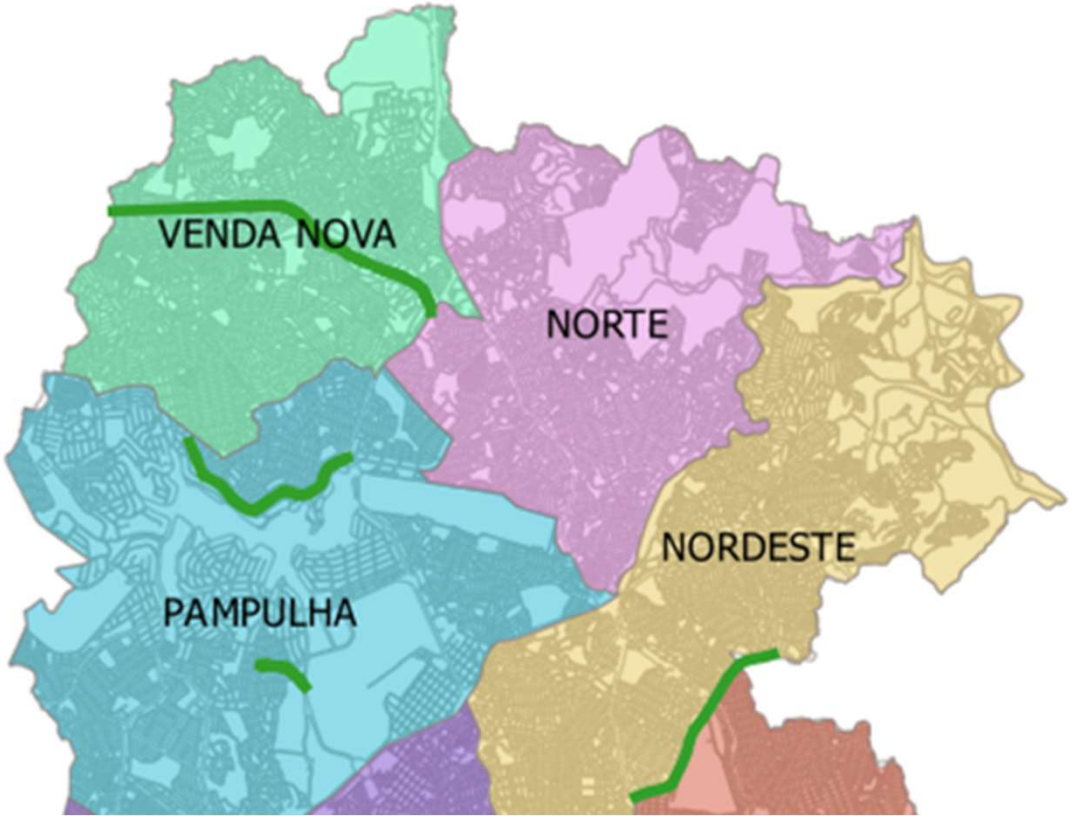
Principais propostas:

- ✓ Alterações pontuais de circulação
- ✓ Redesenho da via com adequações de geometria e sinalização
- ✓ Reprogramação dos semáforos
- ✓ Relocação de pontos de ônibus
- ✓ Redistribuição de linhas nos pontos de ônibus
- ✓ Reposicionamento de estacionamentos, carga e descarga, pontos de táxi

PROJETO DA ALTERNATIVA SELECIONADA

Para a alternativa selecionada desenvolveu-se projetos detalhados com adequação das calçadas nas travessias e pontos de ônibus; ciclovias e projeto de fiscalização eletrônica

ONDE OS PROJETOS ESTÃO LOCALIZADOS?



✓Regional Venda Nova

Rua Padre Pedro Pinto

✓Regional Pampulha

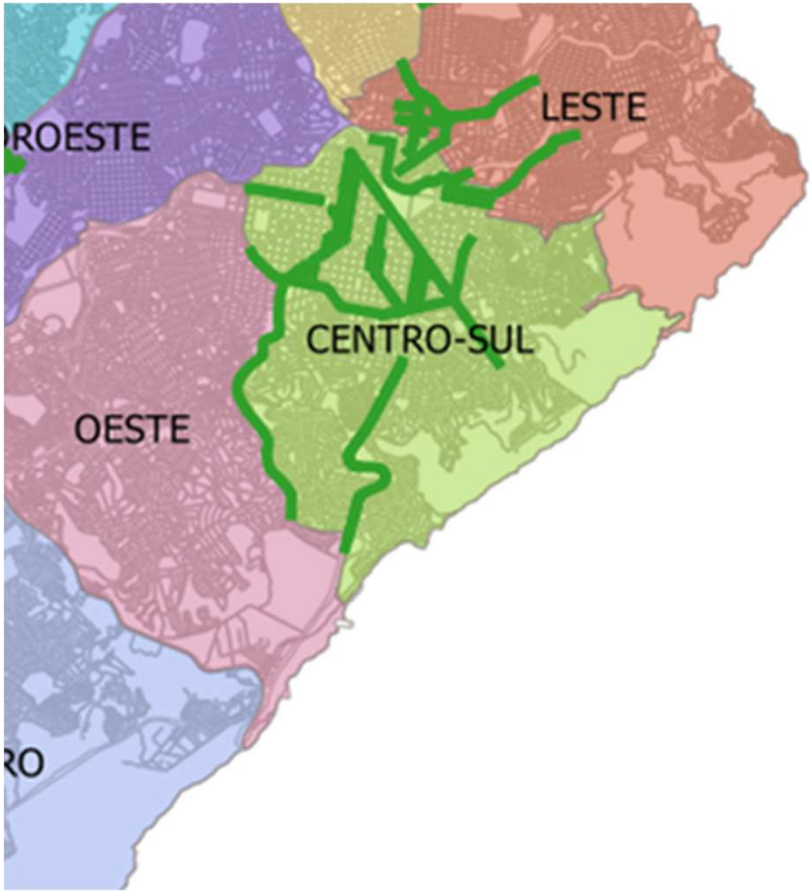
Av. Portugal

Rua Conceição do Mato Dentro/ Rua Monteiro Lobato/ Rua Apucarana/ Rua Sena Madureira

✓Regional Nordeste

Av. José Cândido da Silveira

ONDE OS PROJETOS ESTÃO LOCALIZADOS?



✓Regional Leste

Av. Assis Chateaubriand/ Rua Raul Mendes/ Rua Azurita/ Rua Flávio dos Santos;

Av. Silviano Brandão/ Rua Pouso Alegre

Rua Curvelo/ Rua Itajubá/ Rua Salinas

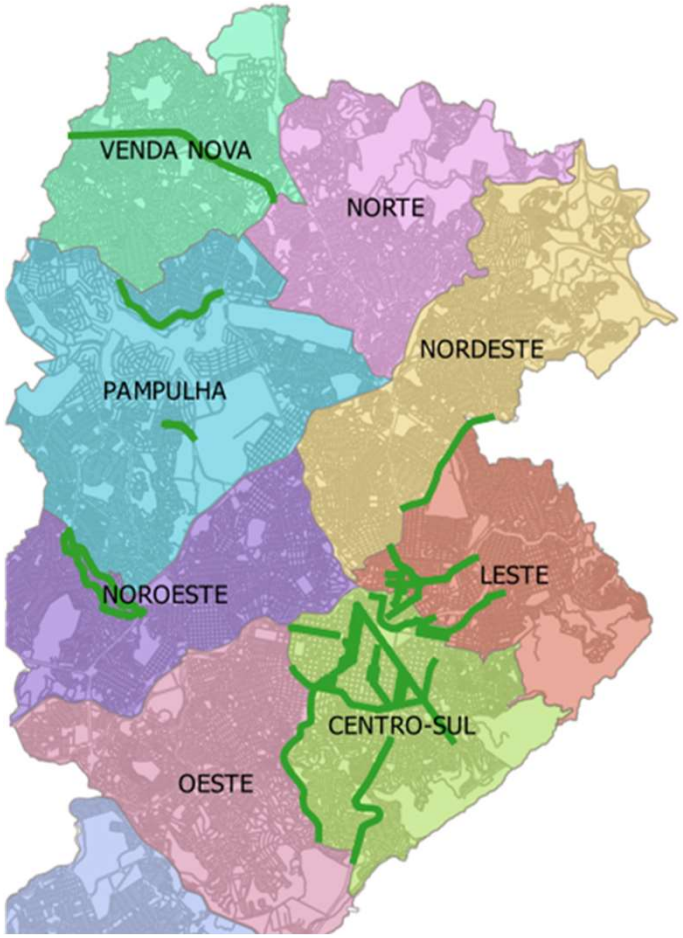
Av. Francisco Sales

Rua Álvares Maciel/ Rua Major Barbosa/ Rua Ten. Anastácio Moura/ Rua Euclásio/ Rua Santa Luzia

Rua Niquelina/ Rua Domingos Vieira

Av. dos Andradas

ONDE OS PROJETOS ESTÃO LOCALIZADOS?



✓Regional Noroeste

Av. Abílio Machado

Av. Brigadeiro Eduardo Gomes

Av. Ivaí

✓Regional Centro Sul e Oeste

Av. Afonso Pena / Rua Rio Grande do Norte / Rua Professor Moraes

Av. do Contorno

Av. dos Andradas

Av. Augusto de Lima

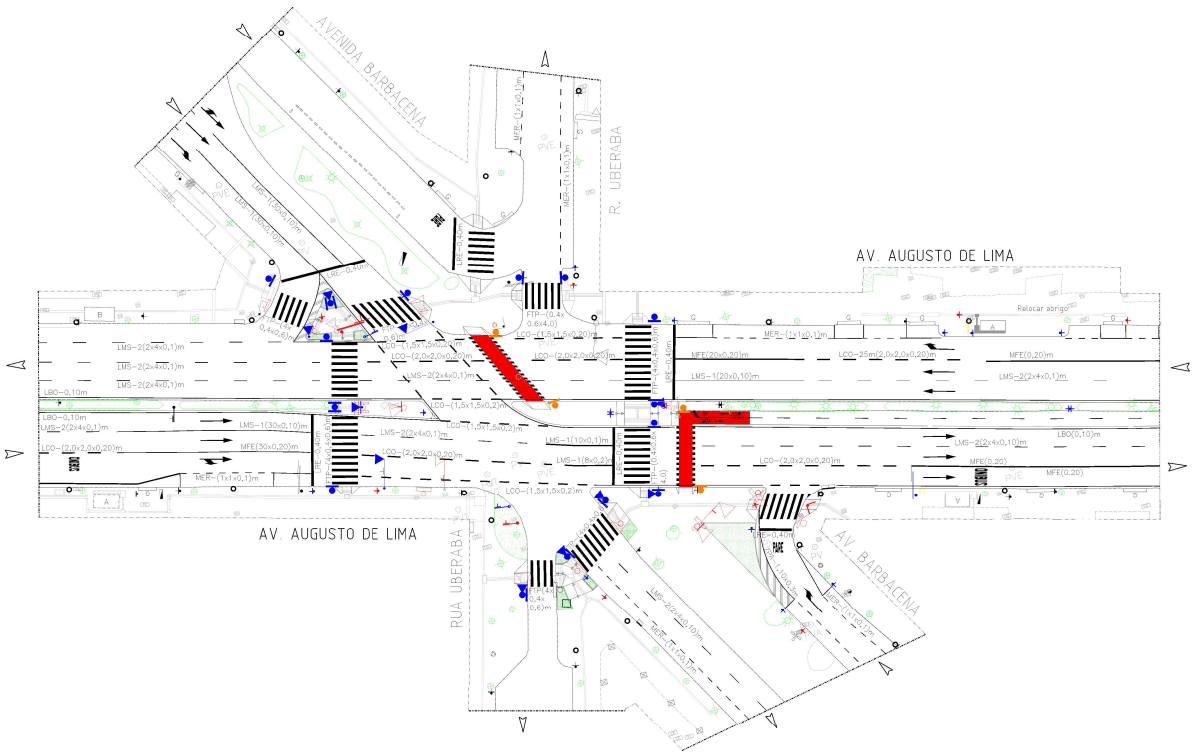
Av. João Pinheiro/Praça da Liberdade/ Av. Cristóvão Colombo

Av. Nossa Senhora do Carmo/ BR-356

Av. Raja Gabaglia/ Av. Álvares Cabral/ Rua Santos Barreto/ Rua Rodrigues Caldas/ Av. Olegário Maciel/ Rua Curitiba/ Rua São Paulo

Av. Augusto de Lima

AV. AUGUSTO DE LIMA



Entre Rua Rio Grande do Sul e Av. do Contorno

faixa exclusiva das 6h às 9h (Pico da Manhã) nos dois sentidos

1 faixa de ônibus e 2 faixas de tráfego misto

Melhoria nas interseções e pontos de ônibus

O estacionamento será mantido

Carga e descarga mantida

RESULTADOS ESPERADOS

- ✓ Aumento da velocidade operacional dos ônibus, em 20%, passando, em média de 17,2 km/h para 20,7 km/h
- ✓ Redução de tempo de viagem
- ✓ Menor tempo de espera
- ✓ Melhoria na pontualidade em relação ao quadro de horários
- ✓ Redução de custos operacionais
- ✓ Redução de emissões de gás carbônico, gases efeito estufa e poluentes locais

BHTRANS

SUMOB
SUPERINTENDÊNCIA DE MOBILIDADE

PREFEITURA BELO HORIZONTE
trabalhoenergiacoração