



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

ANEXO I TERMO DE REFERÊNCIA

1 – OBJETO

1.1 – Prestação de serviços de reboque pesado para remoção de veículos e outras impedâncias nas vias públicas do município de Belo Horizonte, incluindo o anel rodoviário.

1.1.1 – As outras impedâncias mencionadas no item anterior podem ser postes, árvores, balizas de sinalização, dentre outros.

1.2 – O serviço deverá ser prestado nos 7 (sete) dias da semana, em regime de escala (a escala será reduzida aos sábados, domingos e feriados), com jornadas para os operadores entre 8 (oito) e 12 (doze) horas diárias, sendo que a mesma unidade poderá ter uma ou mais equipes diárias, com exceção ao previsto no item 5.3.2.1.

2 – DETALHAMENTO DO OBJETO

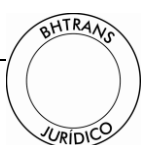
2.1 – Os reboques contratados serão requisitados de acordo com as necessidades da BHTRANS, mediante a emissão de Ordens de Serviço – OS, e em lote único sendo:

- a) 6 (seis) unidades do tipo “Reboque Pesado Simples”. Será emitida a OS inicial para 4 unidades e a critério da Bhtrans, conforme conveniência e necessidade, poderá ser emitida OS para a 5ª(quinta) e 6ª(sexta) unidades no transcorrer do contrato. Caso o contrato seja prorrogado por períodos consecutivos e estando no último ano de contratação a inclusão dos 5º e 6º reboques serão facultativas e de comum acordo entre as partes.
- b) 2 (duas) unidades do tipo “Reboque Pesado Traçado com munck”. Será emitida a OS inicial para 1 (uma) unidade e a critério da Bhtrans, conforme conveniência e necessidade, poderá ser emitida OS para a 2ª(segunda) unidade no transcorrer do contrato. Caso o contrato seja prorrogado por períodos consecutivos e estando no último ano de contratação a inclusão do 2º reboque será facultativa e de comum acordo entre as partes.

2.2 – Os veículos indicados no subitem 2.1 deverão possuir sistema informatizado de gestão de frota que apresente, no mínimo, os seguintes elementos e características:

I – Sistema de gerenciamento integrado de frota que permita à BHTRANS, através de acesso à Internet com login e senha, a administração e controle da frota, dos condutores e usuários para armazenamento e processamento de dados, bem como a emissão de relatórios gerenciais. São características do sistema:

- a) Ser desenvolvido em plataforma Web;
- b) Ser compatível, no mínimo, com os, Mozilla Firefox (versão mais atualizada) e Google Chrome (versão mais atualizada).
- c) Possuir capacidade de registro de geoposicionamento com referenciamento temporal dos veículos (registro das coordenadas geográficas captadas pelos satélites do sistema de posicionamento global incrementado pela marcação de data e hora dos pontos captados), em tempo real;
- d) Permitir consulta on-line e emissão de relatórios com, no mínimo, informações sobre:
 - d.1) Ignição (se veículo ligado ou desligado);
 - d.2) Identificação de passageiro (matrícula e unidade de lotação);
 - d.3) Identificação de motorista e veículo por placa;
 - d.4) Data e hora (início e fim de cada viagem);
 - d.5) Tempo de deslocamento;





- d.6) Relatório de movimento diário;
- d.7) Deslocamento (quilometragem percorrida);
- d.8) Tempo estimado/realizado.

- e) Permitir à BHTRANS acesso aos dados via internet, de qualquer ponto, 24 (vinte e quatro) horas por dia, 7 (sete) dias por semana, através de um link. O acesso será restrito aos colaboradores autorizados pela BHTRANS, através de identificação de usuário e senha.

II – Equipamento embarcado (instalado em cada veículo) necessário para armazenar e transmitir *online* os dados coletados pelos sensores e outros equipamentos, monitorar e registrar o geoposicionamento e referenciamento temporal dos veículos em tempo real, bem como permitir a identificação do condutor, veículo e usuários (passageiros) eletrônica e automaticamente. O equipamento deverá ser capaz de:

- a) Armazenar os dados coletados por um período de até 96 (noventa e seis) horas em caso de perda da comunicação com o servidor;
- b) Monitorar o hodômetro e a quilometragem através de sensor instalado no veículo e sincronizado com o mostrador do painel de instrumentos;
- c) Identificar o condutor e os usuários (passageiros) através de dispositivo automático que, por inserção ou aproximação de um segundo dispositivo individual, portado pelo condutor, registre, armazene e transmita seus dados associados aos demais como: placa do veículo, hora, data, etc. ao servidor;
 - c.1) Cada condutor deverá possuir dispositivo individual de identificação cuja utilização permitirá o funcionamento do motor; (opcional já que o serviço é terceirizado)
- d) Transmitir online as informações coletadas, através de tecnologias de transmissão disponíveis como GPRS, 4G ou superior, para o servidor de banco de dados disponibilizado para a BHTRANS;
- e) Monitorar o trajeto e a quilometragem percorridos, incluindo o início e o final de cada viagem, com possibilidade de filtrar por período, veículo e usuário.

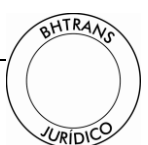
III – Concessão de licenças de uso, durante toda a vigência do Contrato, sem ônus adicionais, em nível de usuário (para operação do sistema e consultas) e em nível de administrador (para gestão do sistema, de parâmetros e cadastramento de novos usuários), na quantidade necessária demandada pela BHTRANS.

IV – Treinamento dos usuários e administradores para operação do sistema e dos equipamentos, incluindo consultas e emissões de relatórios.

2.2.1 – Em caso de extinção do Contrato por qualquer razão, fica a Contratada obrigada a fornecer cópia de todas as tabelas dos bancos de dados utilizados pela BHTRANS, contendo todos os registros gerados até a data da extinção, em meio digital, devidamente destravada e com indicação dos meios e dados de acesso.

2.3 – Os veículos indicados no subitem 2.1 deverão possuir dispositivos luminosos de identificação (tipo Giroflex) com as seguintes especificações:

- a) Sinalizador visual constituído por barra sinalizadora em formato de “ASA, ARCO” ou similar, com lente inteiriça, que permita total visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em policarbonato resistente a impactos e descoloração, na cor vermelha, composto por led’s de 1 watt de potência cada, na cor vermelha, com intensidade luminosa de no mínimo 40 Lumens;
- b) O sinalizador visual deverá ter consumo máximo de energia, com todo o sistema luminoso acionado, de 7 Ah;
- c) Módulo de controle instalado no painel do veículo, que permita controlar todo o sistema de sinalização (sistema visual).





2.4 – Os veículos deverão ter a cor branca, registro de licenciamento e placas do município de Belo Horizonte/MG, além das outras indicações e especificações constantes neste Termo.

2.5 – Todos os veículos deverão ter Apólice de Seguro Total ou, por opção da Contratada, apenas Apólice de Seguro Contra Terceiros (RCF) com cobertura para Danos Materiais e Corporais de, no mínimo, R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).

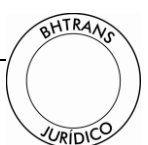
2.5.1 – Optando a Contratada pelo Seguro Contra terceiros, caberá à mesma, integralmente, a responsabilidade pelos danos ao seu próprio veículo, devendo o mesmo ser repostado à BHTRANS enquanto o veículo avariado é restaurado.

2.6 – O descumprimento da condição citada no subitem anterior implicará em não aprovação na vistoria e ainda no impedimento de circulação do veículo apresentado, sob total responsabilidade da Contratada quanto aos custos daí decorrentes, sujeitando-se ainda a Contratada, à multa, além da eventual sustação de pagamento.

2.6.1 – Os veículos deverão ser apresentados com todos os documentos obrigatórios, conforme disposto na legislação em vigor, e assim permanecerem durante todo o prazo contratual.

2.7 – Disposições comuns aos veículos do tipo **“Reboque Pesado Simples”**:

- a) O veículo a ser removido poderá estar em vias com qualquer tipo de pavimento, inclusive poliédrico (pé-de-moleque), e em diversas situações topográficas (aclives ou declives), ou entre outros veículos estacionados na via, em qualquer parte do Município de Belo Horizonte, inclusive Anel Rodoviário;
- b) Os serviços deverão ser prestados por equipes constituídas por 1 (um) motorista e 1 (um) ajudante;
- c) O veículo a ser removido, mediante guincho, estará na via pública, normalmente aberto, podendo estar quebrado, com as rodas travadas ou envolvido em acidentes, e poderá, ainda, estar estacionado em local proibido;
- d) O Reboque deverá ser dotado, no mínimo com os seguintes equipamentos, além de outros estabelecidos:
 - 1) Sistema de freios a ar;
 - 2) Mínimo de 10 (dez) cones refletivos com altura de 70 cm, cores vermelha e branca, sendo a branca em película refletiva grau técnico, para sinalização;
 - 3) Rádio transceptor fixo compatível com a rede de comunicação da BHTRANS, com antena e instalação apropriada ao veículo ou serviço móvel especializado de comunicação;
 - 4) Mínimo de 60 metros de cabo de aço 7/8”;
 - 5) Cabine equipada com bancos com encosto de cabeça e cintos de segurança para até 3 (três) ocupantes;
 - 6) Dispositivo do tipo “asa delta” ou similar que permita rebocar outros veículos pelo sistema de “levantar” e “puxar”, para utilização em operações especiais;
 - 7) Máquina fotográfica digital com flash automático e embutido, com armazenamento em cartão de memória, tela digital de cristal líquido de 2,5 polegadas, zoom óptico de no mínimo 3 x e bateria reserva;
 - 8) Patins apropriados para remoção de veículos até 3.500 kg, quando posicionado entre dois outros veículos ou em outra situação que necessite ser deslocado para garantir sua perfeita remoção;
 - 9) Sistema conectado ao compressor de ar do caminhão reboque para freiar outro veículo com sistema de freio a ar que esteja sendo removido e adaptação para enchimento de pneus de outro veículo que esteja sendo socorrido;





- 10) Capacidade de tração (CMT) para 20 (vinte) toneladas, no mínimo;
- 11) Dispositivo do tipo “cambão” ou similar que permita “puxar” outros veículos;
- 12) Macaco do tipo “hidráulico” com capacidade para 5 (cinco) toneladas;
- 13) Carroceria fabricada em aço envolvendo toda a lateral do equipamento;
- 14) Carote de água;
- 15) 2 (duas) caixas para guarda de ferramentas;
- 16) Torre para alinhamento do cabo.

2.7.1 – Somente serão aceitos Reboques do tipo “Pesado” com, no máximo, 15 (quinze) anos de fabricação (não será considerado ano do modelo), considerados na data de assinatura do Contrato, com apresentação de documentação comprobatória quando da vistoria inicial, conforme item 3.

2.7.2 – Serão exigidos veículos com registro de licenciamento e emplacamento do município de Belo Horizonte/MG, com motoristas devidamente habilitados na categoria “E”, com apresentação de documentação comprobatória no momento da vistoria inicial, conforme item 3.

2.7.3 – Os veículos deverão ser caracterizados de acordo com os padrões estabelecidos pela BHTRANS através de manta magnética ou adesivos autocolantes, sem custo adicional para a BHTRANS, conforme modelo do Anexo II ou outra padronização que venha a ser adotada para a “frota BHTRANS”.

2.7.4 – A caracterização – Anexo II, será providenciada pela Contratada, sem ônus para a BHTRANS, após a aprovação da vistoria inicial prevista no item 3.

2.7.4.1 – Ao final do período contratual, todas as mantas ou adesivos de caracterização dos veículos disponibilizados pela Contratada deverão ser retirados e destruídos.

2.7.4.2 – Posteriormente, estes veículos deverão ser apresentados à BHTRANS para verificar sua descaracterização.

2.7.5 – Os veículos deverão ser apresentados, na vistoria inicial com todos os documentos obrigatórios, no original, na forma da Lei, conforme item 3.

2.7.5.1 – A exigência do subitem anterior aplica-se na apresentação do veículo e prevalece durante todo o prazo de contratação.

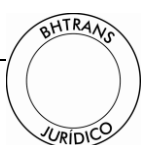
2.7.6 – O descumprimento das condições descritas no item 2 e seus subitens implicará na não aprovação da vistoria inicial e subsequentes e no impedimento de circulação do veículo apresentado, sob total responsabilidade da Contratada quanto aos custos decorrentes deste fato, sujeitando-se a mesma à eventual sustação de pagamento.

2.8 – Disposições comuns ao veículo do tipo “Reboque Pesado Traçado com munck”.

2.8.1 – Todas as disposições especificadas para o “**Reboque Pesado Simples**” que couberem, e os seguintes acréscimos:

- a) Capacidade de tracionar carretas, veículos articulados carregados ou não;
- b) Capacidade de tração (CMT) para 40 (quarenta) toneladas, no mínimo;
- c) Munck com capacidade mínima de 5 (cinco) toneladas, específico para remoção de outros veículos em situação de difícil acesso e outros objetos sob a via pública, tais como: árvores tombadas, out door, postes, etc;
- d) “5ª (quinta) roda”.

2.9 – A Contratada deverá disponibilizar os veículos contratados à BHTRANS, em função das necessidades por ela estabelecidas de 8 (oito) a 12 (doze) horas diárias, em regime de escala, e enquanto perdurar a locação.





**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

2.9.1 – A dedicação exclusiva aludida no subitem anterior somente será exigida durante as jornadas definidas nas escalas de trabalho de cada reboque. No entanto, nos demais dias e horários os veículos locados poderá circular fora da jornada estabelecida com o dispositivo de luz intermitente coberto e sem as matas com a indicação "a serviço da BHTRANS" ou qualquer outra caracterização indicativa da BHTRANS.

2.9.2 – Os veículos que transitarem fora dos dias e horários contratados portando as faixas adesivas ou imantadas, ou com o dispositivo de luz intermitente ou qualquer outra caracterização indicativa da BHTRANS, identificando-se como se estivessem “em serviço”, estarão sujeitos às penalidades previstas no Contrato, ressaltando-se a pintura em verde, alaranjado e prata prevista na cabine do caminhão – Anexo II.

2.9.3 – A comprovação da ocorrência prevista no subitem anterior, se caracterizada por má-fé, poderá resultar na imediata substituição do veículo e no impedimento de continuidade da prestação de serviços pelo motorista infrator, sujeitando-se ainda o mesmo às penalidades legais cabíveis, sendo integralmente solidária e responsável a Contratada.

2.10 – A Contratada será responsável:

- a) por quaisquer infrações de trânsito cometidas pelos seus motoristas ou eventualmente por estar (em) o(s) veículo(s) em desacordo com o estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB;
- b) pelos danos causados a terceiros ou diretamente a CONTRATANTE por atos decorrentes de sua culpa ou dolo, quando em atuação nas vias públicas do município de Belo Horizonte e/ou Anel Rodoviário.

2.10.1 – Todos os danos que porventura venham a ocorrer com o veículo a ser removido, desde o instante em que a Contratada iniciar o processo de remoção até o instante de seu término em local definido pela BHTRANS serão de responsabilidade da Contratada.

2.11 – A Contratada deverá disponibilizar área de estocagem dos caminhões quando estes não estiverem prestando serviços para a BHTRANS.

2.12 – Manter plantão administrativo/operacional para solução das ocorrências e eventualidades que porventura necessitem de sua interferência.

2.13 – Os profissionais encarregados do recolhimento (remoção) dos veículos deverão ser habilitados e cadastrados, conforme exigências, regras e procedimentos estabelecidos pelos respectivos órgãos de trânsito e leis trabalhistas.

2.13.1 – A Contratada deverá encaminhar cópias dos documentos referentes à carteira de trabalho e identidade desses profissionais à BHTRANS para fins de controle e acompanhamento.

2.13.2 – Caso a Contratada não apresente as cópias indicadas no subitem anterior, ela estará sujeita às penalidades previstas no Contrato.

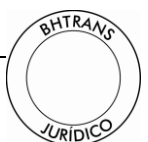
2.14 – Adotar e fazer cumprir pelos motoristas indicados as Normas Básica de Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho para Empresas Contratadas – Anexo XIV.

2.15 – Operar os veículos através de motoristas devidamente credenciados, habilitados na Categoria “E”, detentores de Curso de Direção Defensiva e de acordo com as normas do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, observando as instruções dos Manuais dos Fabricantes, sendo de exclusiva responsabilidade da Contratada os danos causados.

2.15.1 – A Contratada terá o prazo de até 60 (sessenta) dias, contados da assinatura do Contrato, para satisfazer a exigência do Curso de Direção Defensiva prevista no subitem anterior.

2.16 – Responsabilizar-se pela guarda e zelo dos equipamentos da BHTRANS eventualmente instalados nos veículos.

2.16.1 – O custo das avarias e danos deverão ser ressarcidos pela Contratada à BHTRANS.





2.17 – A Contratada deverá garantir a cada empregado, na execução dos serviços, o conjunto necessário de condições, não só para proteger a saúde, como para prevenir acidentes de trabalho.

2.18 – Será de responsabilidade da Contratada tomar todas as providências e assumir as obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes de trabalho, quando em ocorrências da espécie forem vítimas os seus empregados no desempenho dos serviços ou em conexão com eles, ainda que verificados nos locais indicados pela BHTRANS.

2.19 – Cabe à Contratada não permitir que os operadores de reboque excedam a jornada máxima diária em conformidade com as normas trabalhistas.

3 – VISTORIA

3.1 – A Contratada, vencedora terá 60 (sessenta) dias contados a partir da data de assinatura do Contrato para apresentar os reboques para licenciamento.

3.2 – Os reboques serão licenciados pela Gerência de Apoio e Operações Especiais – GAOPE da BHTRANS, que emitirá Laudo de Vistoria de Caminhões – Anexo IV para cada reboque examinado.

3.2.1 – O local de licenciamento será definido posteriormente pela BHTRANS e comunicado à Contratada em momento oportuno.

3.3 – A Contratada deverá apresentar no licenciamento, para cada um dos veículos de reboque, a documentação exigida a seguir:

- a) Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo – CRLV válido e emitido no município de Belo Horizonte/MG;
- b) Carteiras de habilitação, na categoria “E”, para os motoristas dos respectivos veículos;
- c) Seguro Obrigatório DPVAT do respectivo ano pago ou parcelado conforme lei em vigor;
- d) Seguro de Responsabilidade Civil;
- e) Seguro Contra Terceiros;
- f) Apresentar Certificado de Segurança Veicular (CSV), válido por até 12 (doze) meses, atestando a conformidade com adequação e eficiência, de todos os componentes automotivos, em especial; motor, embreagem, transmissão, direção, freios, chassi, carroceria, sistemas elétricos, sistema de arrefecimento, sistema de distribuição e sistemas de segurança ativa, passiva, de tração, remoção e guincho. O CSV deverá ser expedido por Instituição Técnica Licenciada (ITL) ou Entidade Técnica Pública ou Paraestatal (ETP), licenciada pelo DENATRAN e credenciada pelo INMETRO, nos termos da Resolução CONTRAN Nº 632, de 30/11/2016. Caso o veículo se envolva em acidente o CSV deverá ser renovado.

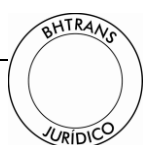
3.4 – Havendo reprovação dos reboques em qualquer um dos fatores de avaliação dispostos no subitem anterior ou na documentação indicada no subitem 3.4, poderá ser concedido novo prazo, não superior a 10 (dez) dias, para correção das falhas apontadas ou os veículos deverão ser substituídos, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas.

3.4.1 – Caso a segunda vistoria também seja reprovada ou tenha seu prazo descumprido, a Contratada estará sujeita às Sanções Administrativas previstas no Contrato.

3.5 – Não caberá à BHTRANS nenhum tipo de pagamento e/ou indenização causada pela reprovação dos reboques que não estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Instrumento.

3.6 – Aprovados os veículos de reboques e a documentação respectiva, será emitido pela BHTRANS o licenciamento – LCR.

3.7 – Os veículos deverão ser apresentados com toda a documentação exigida regularizada, inclusive Apólices de Seguro e com o hodômetro selado nas duas extremidades e tacógrafo conforme normas do CONTRAM.





4 – PRAZO DE EFETIVAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os reboques serão requisitados de acordo com as necessidades da BHTRANS, mediante o recebimento de Ordens de Serviços – OS expedida pela Gerência de Apoio e Operações Especiais – GAOPE da BHTRANS, até os limites quantitativos estabelecidos para cada lote.

5 – CONDIÇÕES OPERACIONAIS DOS VEÍCULOS

5.1 – No caso de ser constatado algum defeito ou irregularidade na avaliação ou na documentação, em quaisquer das avaliações, o veículo reprovado deverá ser substituído por outro semelhante no prazo de 24 (vinte e quatro) horas e/ou ter as condicionantes de reprovação solucionadas no prazo máximo de 10 (dez) dias.

5.2 – Os veículos deverão ser apresentados sempre em boas condições de utilização, limpeza e higiene e seus motoristas portando todos os documentos obrigatórios válidos, correspondentes à sua habilitação como motoristas, na forma da Lei, e trajando-se convenientemente.

5.3 – Os veículos com os respectivos motoristas deverão ficar disponibilizados e, ou estacionados em locais previamente indicados pela Gerência de Apoio e Operações Especiais – GAOPE, ou ainda, percorrendo rotas predeterminadas ou de monitoramento ostensivo, durante a jornada de 8(oito) a 12 (doze) horas diárias, em regime de escala. Na utilização de motorista profissional empregado deverá ser respeitada a legislação trabalhista e em específico a Lei nº 13.103/2015.

5.3.1 – A jornada prevista no subitem anterior será feita por escala de trabalho diária, de até 7 (sete) dias na semana para cada reboque, conforme especificado, (a escala será reduzida aos sábados, domingos e feriados).

5.3.2 – Sobre as horas excedentes, diárias ou mensais, do serviço efetivamente prestado para a BHTRANS, não haverá incidência de qualquer tipo de acréscimo, independentemente de estarem sendo compensadas ou eventualmente pagas.

5.3.2.1 – Os acionamentos extraordinários (aqueles efetuados após a jornada especificadas em escala) serão remunerados com uma franquia de 3 (três) horas, quando o tempo total de acionamento for inferior a 3 (três) horas. No caso do acionamento extraordinário totalizar mais de 3 (três) horas, o pagamento será feito de acordo com as horas efetivamente gastas no atendimento – em todos os casos a quilometragem registrada será somada as horas de empenho.

5.4 – Os abastecimentos de combustível, óleo, lubrificantes e demais custos de consumo e manutenção (inclusive de lavagem dos veículos) serão de inteira responsabilidade da Contratada.

5.4.1 – Os abastecimentos especificados no item anterior deverão ocorrer fora da jornada de trabalho estabelecida para o reboque.

5.4.2 – Caso algum veículo necessite de reparos, manutenção ou revisão periódica, a Contratada deverá colocar outro veículo similar à disposição da BHTRANS, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, pelo período em que o veículo original estiver indisponível.

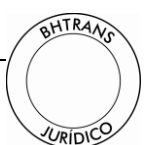
5.5 – A Contratada deverá substituir os veículos por outros de mesma espécie e natureza, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, quando esses resultarem inativos em decorrência de acidentes, independentemente de apuração da responsabilidade.

5.5.1 – Substituir no mesmo prazo, a partir da notificação da BHTRANS e para atendimento aos limites máximos exigidos, por outros de mesma espécie e natureza, os veículos que atingirem o tempo de fabricação de 11 (onze) anos.

6 – MEDIÇÕES

6.1 – A Gerência de Apoio e Operações Especiais – GAOPE realizará as medições conforme disposto neste item e encaminhará a Nota Fiscal/Fatura do serviço, se aprovada, para pagamento.

6.2 – O período de medição a ser considerado corresponderá aos serviços de reboque efetivamente prestados entre o primeiro e o último dia de cada mês, observando-se as condições dispostas no Contrato.





6.2.1 – Para os veículos que por qualquer motivo deixarem de operar em um determinado período no mês serão deduzidos nas medições mensais os valores resultantes dos cálculos proporcionais aos dias parados, considerando-se 8 (oito) ou 12 (doze) horas para cada dia (jornada diária prevista), ressalvado o disposto no subitem 3.4.

6.3 – Os trabalhos de fechamento e conferência serão realizados entre o 1º (primeiro) e o 10º (décimo) dia útil do mês subsequente ao período de medição.

6.4 – No 1º (primeiro) dia útil subsequente ao encerramento dos trabalhos de fechamento e conferência da medição, a Contratada providenciará o envio da Nota Fiscal correspondente.

6.5 – A elaboração das medições não implicará na aceitação total ou parcial dos serviços.

6.6 – Se porventura houver discordância sobre quaisquer dos dados apurados nos Boletins de Medição, deverá a Contratada impugná-los por escrito, dentro do prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis, contados a partir da emissão do documento.

6.7 – Apurado o pleito formulado, o ajuste que eventualmente seja necessário será feito no Boletim de Medição subsequente.

7 – UNIFORME E EPI

7.1 – Será obrigatório o uso de boné e capacete (NBCA), uniforme (composto de calça e camisa), colete do tipo “tiroles” ou camisa com tarjas refletivas na cor prata (conforme modelo da capa de chuva), luvas de proteção, botas, óculos de proteção, capa para chuva e meias pretas, conforme modelos do Anexo III.

7.1.1 – Os Equipamentos de Proteção Individual – EPI e uniformes deverão ser disponibilizados pela Contratada aos seus funcionários em quantidade suficiente para uso em todos os dias de trabalho, conforme especificação da BHTRANS e mediante sua aprovação prévia.

7.1.2 – Os EPIs e uniformes deverão ser repostos quando houver qualquer alteração que os tornem impróprios para uso, independente de período estabelecido para sua reposição.

7.1.3 – É facultado o uso de camiseta de cor branca por baixo da camisa do uniforme, desde que as mangas da camiseta não ultrapassem as da camisa.

7.1.4 – É obrigatório o uso do uniforme completo em atividades externas nas vias do município de Belo Horizonte.

7.1.5 – O boné deverá ser utilizado com a aba voltada para frente.

7.1.6 – O operador, motorista ou ajudante, que se apresentar em desacordo com estas disposições, além de ser impedido de trabalhar, sujeitará a Contratada às penalidades previstas no Contrato.

7.1.7 – Até 30 (trinta) dias após a assinatura do Contrato, a Contratada deverá apresentar um kit de uniforme, contendo uma peça de cada item relacionado no Modelo dos Uniformes – Anexo III, que compõe o conjunto completo, para inspeção prévia da BHTRANS.

7.1.7.1 – Caso os uniformes não atendam às especificações definidas, deverão ser readequados, de forma a atender ao disposto no mencionado Anexo III.

8 – DEMAIS DISPOSIÇÕES

As demais condições encontram-se definidas no Edital e seus Anexos.

