



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

ANEXO III CRITÉRIOS DE APRESENTAÇÃO E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS

1 – APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA

1.1 – A proposta técnica deverá ser apresentada em envelope lacrado, sendo admitida apenas uma proposta por proponente.

1.2 – A proposta técnica deverá conter identificação completa da proponente, assinada pelo seu representante legal e ter validade mínima de 120 (cento e vinte) dias, a contar de sua apresentação.

1.3 – A licitante deverá apresentar, juntamente com a proposta técnica, declaração que se obriga a manter, durante todo o período de execução contratual, todas as condições ofertadas em sua proposta técnica.

1.4 – Os documentos técnicos que não estejam disponíveis em português deverão estar devidamente consularizados, acompanhados da tradução feita por tradutor juramentado.

1.5 – Quaisquer documentos apresentados deverão estar no original ou cópia autenticada por cartório competente.

1.5.1 – A licitante poderá apresentar a documentação em cópia simples acompanhada dos respectivos originais, para autenticação pela CPL na sessão de abertura das propostas.

1.6 – A proposta técnica deverá ser apresentada, preferencialmente, conforme o modelo apresentado no Anexo IX, ou em modelo próprio, desde que contenha todas as informações ali previstas.

2 – JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS

2.1 – As Propostas Técnicas serão examinadas pela Comissão Permanente de Licitação – CPL da BHTRANS.

2.2 – A CPL poderá, caso julgue necessário, submeter as Propostas Técnicas à apreciação/análise de outras áreas técnicas da BHTRANS, mediante parecer fundamentado.

2.3 – A sessão de abertura das propostas técnicas e o resultado do julgamento serão realizados pela CPL – Comissão Permanente de Licitação da BHTRANS.

2.4 – Para efeito de pontuação, no atendimento das condições de avaliação, deverão ser consideradas integralmente as disposições deste Instrumento, do Edital e seus Anexos, assim como as normas e legislação vigentes, independentemente de citação expressa, devendo ser consideradas as definições e demais conceitos constantes de tais documentos.

2.5 – Os conteúdos apresentados pela Licitante, em atendimento às condições de avaliação, serão considerados completos quando atenderem plenamente o disposto neste Instrumento, no Edital e seus Anexos, demonstrando de forma clara, objetiva e devidamente indexada o proposto pela Licitante conforme a metodologia por ela adotada.

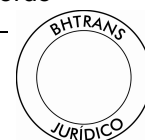
2.6 – Os conteúdos que, simplesmente, reproduzirem os documentos fornecidos juntamente com o Edital e seus Anexos e/ou a simples menção ou referência aos temas abordados pelas condições de avaliação, podem não garantir, conforme o caso, a condição de atendimento completo do quesito em questão.

2.7 – Com base nas informações constantes neste Instrumento, no Edital e seus Anexos, serão avaliados os conteúdos apresentados pela Licitante, atribuindo-se a pontuação conforme atendimento para os tópicos listados a seguir:

- PLANO TÉCNICO 1 – REQUISITOS OBRIGATÓRIOS (PT1)
- PLANO TÉCNICO 2 – QUANTITATIVOS (PT2)

2.8 – Serão desclassificadas as Propostas Técnicas que:

2.8.1 – Apresentarem inconsistências que não possam ser esclarecidas por meio de diligência(s) ou que se mostrarem inexequíveis, assim consideradas aquelas cujo conteúdo estejam em desacordo





**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

com os termos deste Instrumento, do Edital e seus Anexos.

2.8.2 – Não abordarem quaisquer dos tópicos exigidos.

3 – CRITÉRIOS DE APRESENTAÇÃO E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS – PLANO TÉCNICO 1 – REQUISITOS OBRIGATÓRIOS

3.1 – Na apresentação da Proposta Técnica, cada licitante deverá apresentar o **Plano Técnico 1 – Requisitos Obrigatórios**, da seguinte forma:

- a. **PROJETO BÁSICO PADRÃO DA ESTAÇÃO PARA BICICLETA DE USO COMPARTILHADO**, de acordo com os itens 7, 18.1 e 18.2 do Anexo I – Termo de Referência. O Projeto a ser apresentado junto à Proposta Técnica define a concepção das estações para **BICICLETA DE USO COMPARTILHADO**, com ênfase na qualidade do desenho e dos materiais, com características funcionais otimizadas, visando ainda uma contribuição positiva ao entorno urbano e a identidade visual da cidade. O **PROJETO BÁSICO PADRÃO DA ESTAÇÃO PARA BICICLETA DE USO COMPARTILHADO** poderá incluir ainda outros documentos técnicos, incluindo as características e especificações das estações e das **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- b. Cronograma de implantação das **ESTAÇÕES PARA BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** e das **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** propostas pela Licitante, de acordo com o item 10 do Anexo I – Termo de Referência;
- c. Metodologia e demais procedimentos pertinentes ao remanejamento de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** entre as estações, de acordo com o item 12 do Anexo I – Termo de Referência;
- d. Proposta de operação do sistema, relativa ao cadastro de usuários, controle eletrônico da retirada e da devolução das **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**, monitoramento através de Central de Controle, controle dos pagamentos por via remota, além de recursos e soluções de tecnologia para promover facilidades de informação, de acordo com os itens 9 e 13 do Anexo I – Termo de Referência;
- e. Previsão de frota de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** reservas, de acordo com os itens 8 e 11.1, alínea “b” do Anexo I – Termo de Referência;
- f. Previsão de manutenção das **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** avariadas no menor prazo possível, de modo que o sistema não opere nunca com menos de 90% (noventa por cento) do número de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** já instaladas, de acordo com o item 11.1, alínea “c” do Anexo I – Termo de Referência;
- g. Previsão de oficina de manutenção para montagem e recuperação dos equipamentos, de acordo com o item 11.1, alínea “d” do Anexo I – Termo de Referência.

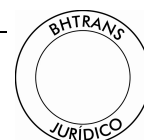
3.2 – Cada um dos tópicos listados no item 3.1 será avaliado com “Atende” ou “Não atende”.

4 – CRITÉRIOS DE APRESENTAÇÃO E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS – PLANO TÉCNICO 2 – QUANTITATIVOS

4.1 – Na elaboração e apresentação da Proposta Técnica (PT2), a licitante deverá informar o número de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** que serão disponibilizadas até 910 (novecentos e dez) dias após a assinatura do contrato, observado o disposto nos subitens 4.2, 4.3 e 4.5 deste Instrumento.

4.2 – No julgamento da Proposta Técnica, a nota de até 100 (cem) pontos refere-se ao número **total** de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** que serão disponibilizadas, apurado mediante o somatório da(o):

- a. disponibilização de 300 (trezentas) **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** até 90 (noventa) dias após a assinatura do contrato;
- b. disponibilização de 30 (trinta) **BICICLETAS HÍBRIDAS**, integradas ao sistema de





BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO, que serão disponibilizadas para operação do Sistema até o 210º (ducentésimo décimo) dia após a assinatura do contrato, a critério do Poder Permitente;

- c. disponibilização das 30 (trinta) demais **BICICLETAS HÍBRIDAS**, integradas ao sistema de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**, que serão disponibilizadas para operação do Sistema até o 450º (quatrocentésimo quinquagésimo) dia após a assinatura do contrato, a critério do Poder Permitente;
- d. número de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** que serão disponibilizadas para operação no período a partir do segundo semestre da Permissão até 910 (novecentos e dez) dias após a assinatura do contrato (do segundo ao final do quinto semestre), considerando a possibilidade de expansões semestrais do sistema, com exceção das **BICICLETAS HÍBRIDAS** descitas nas alíneas “b” e “c” do subitem 4.2.

4.2.1 – A Proposta Técnica – (PT2) será pontuada da seguinte forma:

- a. **100 (cem) pontos**: para a licitante que apresentar proposta técnica com o maior o número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- b. **80 (oitenta) pontos**: para a licitante que apresentar proposta técnica com o segundo maior número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- c. **60 (sessenta) pontos**: para a licitante que apresentar proposta técnica com o terceiro maior número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- d. **40 (quarenta) pontos**: para a licitante que apresentar proposta técnica com o quarto maior número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- e. **20 (vinte) pontos**: para a licitante que apresentar proposta técnica com o quinto maior número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;
- f. **0 (zero) pontos**: para a(s) licitante(s) que apresentar(em) proposta(s) técnica(s) abaixo do quinto maior número total de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**;

4.3 – Na elaboração e apresentação da Proposta Técnica (PT2), a licitante não poderá alterar a quantidade de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO** informadas nas alíneas “a”, “b” e “c” do subitem 4.2, sob pena de desclassificação.

4.4 – Em caso de empate na oferta de bicicletas as Licitantes serão pontuadas igualmente, ficando a próxima Licitante classificada em sua faixa de pontuação, ou seja, caso duas empresas apresentem igualmente a maior oferta de **BICICLETAS DE USO COMPARTILHADO**, a próxima melhor oferta será considerada como terceira.

4.5 – Os quantitativos apresentados no Plano Técnico 2 devem ser coerentes com os apresentados no Plano Técnico 1 – Requisitos Obrigatórios, conforme exigido no item 3.1, alínea “b” deste Instrumento, sob pena de desclassificação.

