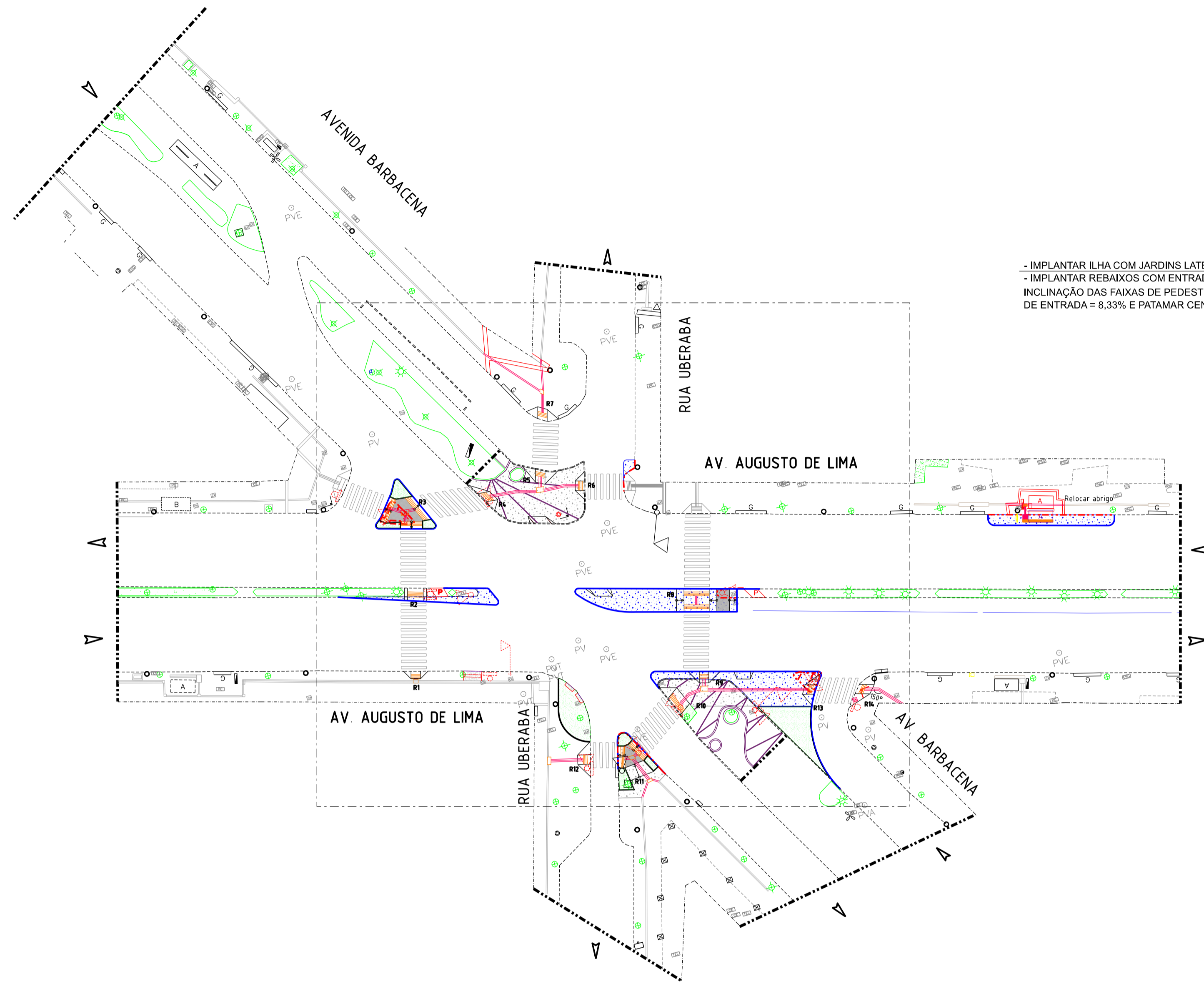
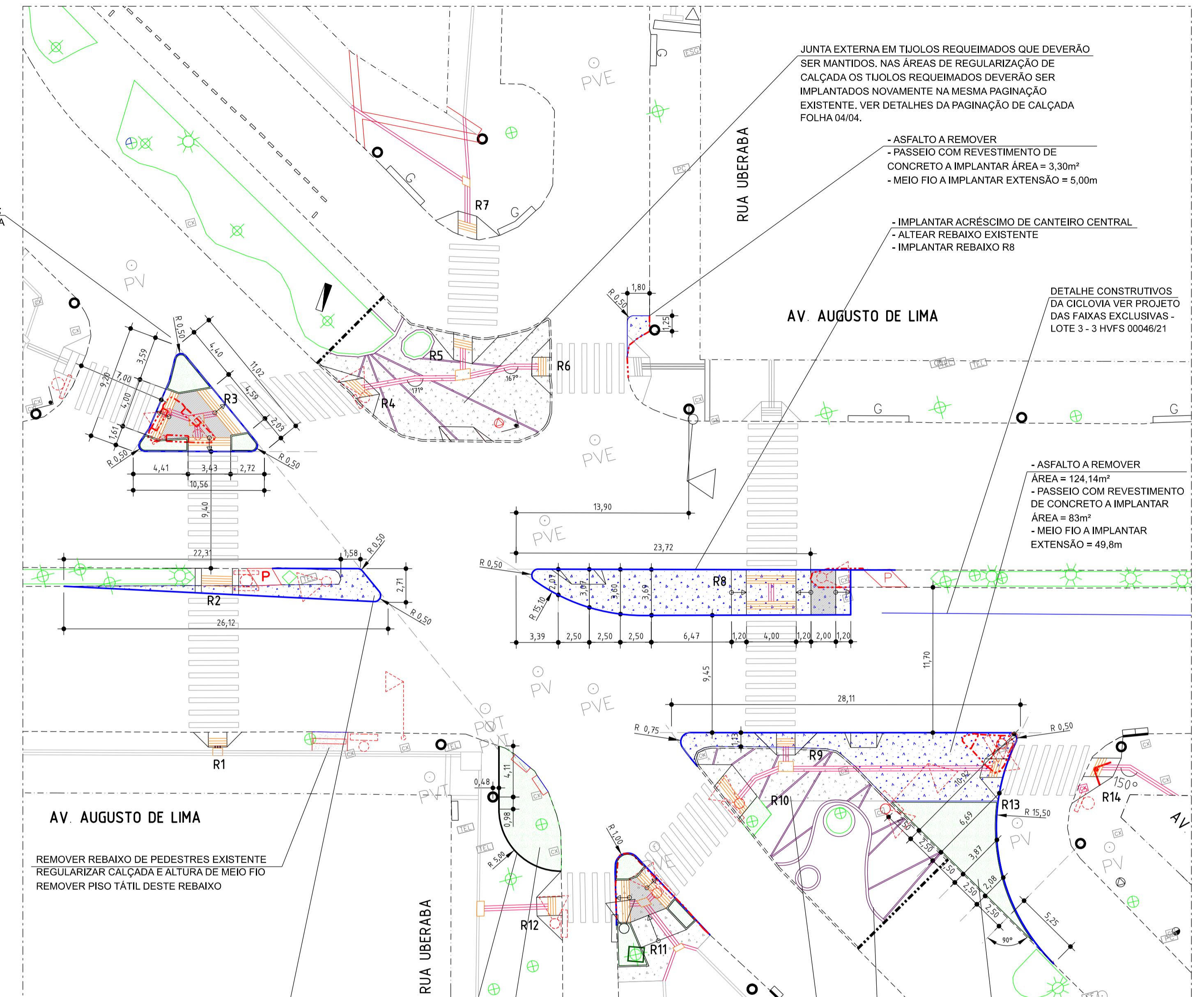


DETALHE ILHA, CANTEIROS CENTRAIS E CALÇADAS



- IMPLANTAR ILHA COM JARDINS LATERAIS H=19cm;  
 - IMPLANTAR REBAIXOS COM ENTRADAS NA MESMA INCLINAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES, RAMPAS DE ENTRADA = 8,33% E PATAMAR CENTRAL H=10cm



JUNTA EXTERNA EM TIJOS REQUEIMADOS QUE DEVERÃO SER MANTIDOS. NAS ÁREAS DE REGULARIZAÇÃO DE CALÇADA OS TIJOS REQUEIMADOS DEVERÃO SER IMPLANTADOS NOVAMENTE NA MESMA PAGINAÇÃO EXISTENTE. VER DETALHES DA PAGINAÇÃO DE CALÇADA FOLHA 04/04.

- ASFALTO A REMOVER  
 - PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO A IMPLANTAR ÁREA = 3,30m²  
 - MEIO FIO A IMPLANTAR EXTENSÃO = 5,00m

- IMPLANTAR ACRÉSCIMO DE CANTEIRO CENTRAL  
 - ALTEAR REBAIXO EXISTENTE  
 - IMPLANTAR REBAIXO R8

DETALHE CONSTRUTIVOS DA CICLOVIA VER PROJETO DAS FAIXAS EXCLUSIVAS - LOTE 3 - 3 HVFS 00046/21

- ASFALTO A REMOVER  
 ÁREA = 124,14m²  
 - PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO A IMPLANTAR  
 ÁREA = 83m²  
 - MEIO FIO A IMPLANTAR  
 EXTENSÃO = 49,8m

REMOVER REBAIXO DE PEDESTRES EXISTENTE  
 REGULARIZAR CALÇADA E ALTURA DE MEIO FIO  
 REMOVER PISO TÁTIL DESTE REBAIXO

- IMPLANTAR ACRÉSCIMO DE CANTEIRO CENTRAL  
 - ALTEAR REBAIXO EXISTENTE  
 - IMPLANTAR REBAIXO R2  
 ÁREA = 20,80m²  
 - MEIO FIO A IMPLANTAR = 35,65m

- IMPLANTAR CORDÃO BOLEADO COM ALTURA MÍNIMA DE 0,10m  
 EXTENSÃO = 13m

- GRAMA A IMPLANTAR - ÁREA = 34,6m²  
 - REMOVER MEIO FIO REBAIXADO DOS REBAIXOS DE PEDESTRES EXISTENTES  
 - MEIO FIO A IMPLANTAR EXTENSÃO= 5m

IMPLANTAR ACRÉSCIMO DE CALÇADA NO CANTEIRO CENTRAL, REGULARIZAR ALTURA DE MEIO FIO = 15cm PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DOS REBAIXOS. AJUSTAR COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5% ENCONTRO DOS ACRÉSCIMOS E CALÇADA EXISTENTE. VER DETALHES DA PAGINAÇÃO DE CALÇADA FOLHA 04/04.

JUNTA EXTERNA EM TIJOS REQUEIMADOS QUE DEVERÃO SER MANTIDOS. NAS ÁREAS DE REGULARIZAÇÃO DE CALÇADA OS TIJOS REQUEIMADOS DEVERÃO SER IMPLANTADOS NOVAMENTE NA MESMA PAGINAÇÃO EXISTENTE. VER DETALHES DA PAGINAÇÃO DE CALÇADA FOLHA 04/04.

QUADRO DE REBAIXOS - AV. BARBACENA x AV. AUGUSTO DE LIMA x RUA UBERABA

Rebaixo	Altura MF(m)	Largura da Calçada	Inclinação da Rampa de entrada (%)	Extensão da rampa de entrada (m)	Inclinação das rampas laterais (%)	Extensão do patamar lateral (m)	Extensão do patamar intermediário	Altura do patamar intermediário (m)	Interferências	Observações
R1	0,10	4,90	8,33	1,20	8,33	1,80	-	1,80	-	-
R2	0,00	2,00	-	-	-	0,50	-	-	-	Canteiro central
R3	0,18	-	8,18	1,10	-	-	-3,85	0,09	-	Ilha com jardins laterais
R4	0,14	7,70	8,33	1,68	8,33	1,68	-	-	-	-
R5	0,18	7,70	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
R6	0,13	6,00	8,33	1,56	8,33	1,56	-	-	-	-
R7	0,15	5,50	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
R8	0,00	3,69	-	-	15,00	1,20	-	-	-	Canteiro central
R9	0,15	5,50	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
R10	0,19	10,00	8,33	2,28	8,33	2,28	-	-	Árvore	Jardim lateral
R11	0,20	4,50	8,18	1,10	5,00	2,20	-2,00	0,09	-	Jardins laterais
R12	0,17	9,00	8,33	2,04	8,33	2,04	-	-	-	-
R13	0,15	10,00	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
R14	0,18	4,00	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-

ESCALA 1:250

GRAMA A IMPLANTAR  
 ÁREA = 38,4m²

EMPRESA PROJETISTA

21/09/2023	CAMILA	EMIÇÃO	RICARDO	
LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO	RESPONSÁVEL
REVISÕES				
Nº PROJETO	3 HVFS 00011/23	Nº DESENHO	01/03	
DESENHISTA	CAMILA			

NOTAS:

- MEDIDAS DO PROJETO EM METROS;
- A IMPLANTAÇÃO DAS SARJETAS E BOCAS DE LOBO, ASSIM COMO O CAMINHAMENTO DA REDE, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS EM CAMPO DE ACORDO COM A INCLINAÇÃO LOCAL.
- O PISO DE ALERTA A SER IMPLANTADO NAS RAMPAS DE ENTRADA DOS REBAIXOS DE PEDESTRES DEVERÃO ESTAR A 0,50m DO ALINHAMENTO DE MEIO FIO E TER LARGURA TOTAL DE 0,60m EM 3 FIADAS.
- O PISO DIRECIONAL A SER IMPLANTADO DEVERÁ TER DIMENSÃO TOTAL DE 0,40m, SENDO O PISO DE 0,20x0,20m EM DUAS FIADAS.

CONVENÇÕES:

	POSTE DE CONCRETO		ÁRVORE SUPRIMIR
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL		NOVO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
	REBAIXO PARA PEDESTRE A IMPLANTAR EM CONCRETO		LINHA DE CORTE (TÉRMINO DO PROJETO)
	ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO		ALINHAMENTO DE MEIO-FIO EXISTENTE
	ALINHAMENTO DE MEIO-FIO A REMOVER		ABRIGO
	BALIZA LOGRADOURO EXISTENTE		BALIZA LOGRADOURO A REMOVER
	BALIZA LOGRADOURO A IMPLANTAR		TIJOS REQUEIMADOS
	POÇO DE VISITA		CAIXA LIXEIRA EXISTENTE
	REBAIXO DE GARAGEM EXISTENTE		REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR
	BOCA DE LOBO EXISTENTE		REMOÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO
	REGULARIZAÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO / ACRÉSCIMO DE CALÇADA EM CONCRETO		PAVIMENTO ASFÁLTICO A IMPLANTAR
	GRAMA A IMPLANTAR		PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR
	PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR		PISO TÁTIL EXISTENTE
	PISO TÁTIL A REMOVER		

RESPONSÁVEIS

NOME DA EMPRESA	ORGÃO
CNPJ: 00.000.000/0000-00	EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A
PROJETISTAS	PROJETISTA
NOME/CREA	TÉCNICO T.T. CAMILA RODRIGUES COUTINHO MOREIRA
RT EMPRESA	ANALISTA T.T. RICARDO ALVES DE GODOI
NOME/CREA	SUPERVISOR / GECIP
COORDENADOR	NOME: RICARDO ALVES DE GODOI
NOME/CREA	GERÊNCIA / GECIP
Nº CONTRATO	NOME / CREA: MARIA DO SOCORRO DIRÂMIDES SOARES
DATA	DIRETORIA / DSIV
SETEMBRO/2023	NOME: JOSÉ CARLOS M. LADREIRA

PREFEITURA BELO HORIZONTE

PROJETO GEOMÉTRICO

AV. AUGUSTO DE LIMA - REVISÃO FAIXAS EXCLUSIVAS

ESCALA 1:500

LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)

CÓDIGO	NOME	TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS / ESTACAS)	C.V.*	L.O.V.**	L.F.V.**
	AV. AUGUSTO DE LIMA	INTERSEÇÃO COM RUA UBERABA E AV. BARBACENA			

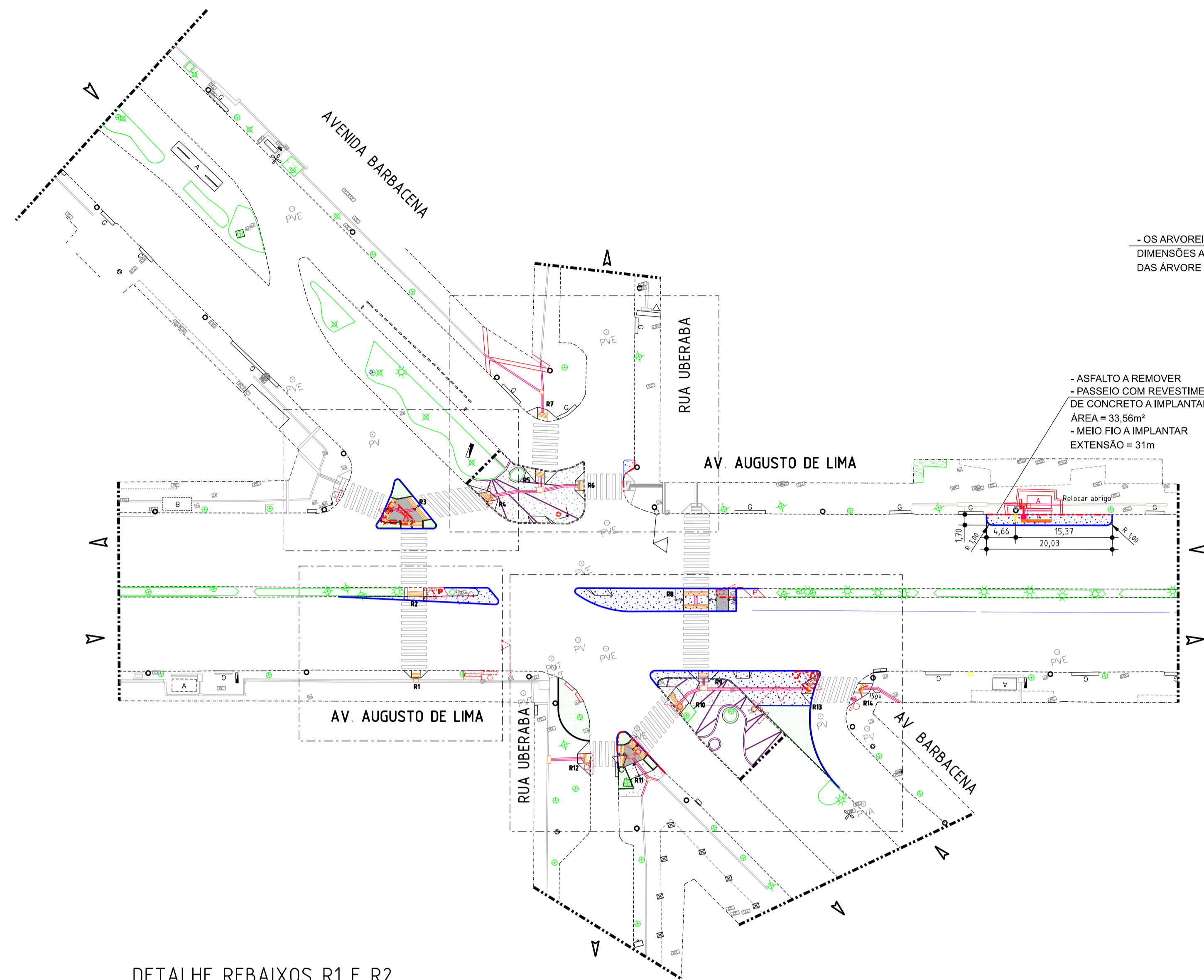
CP: BARRO PRETO

REGIONAL: CENTRO-SUL

ZONEAMENTO: PROGRAMA

TIPO: GEO



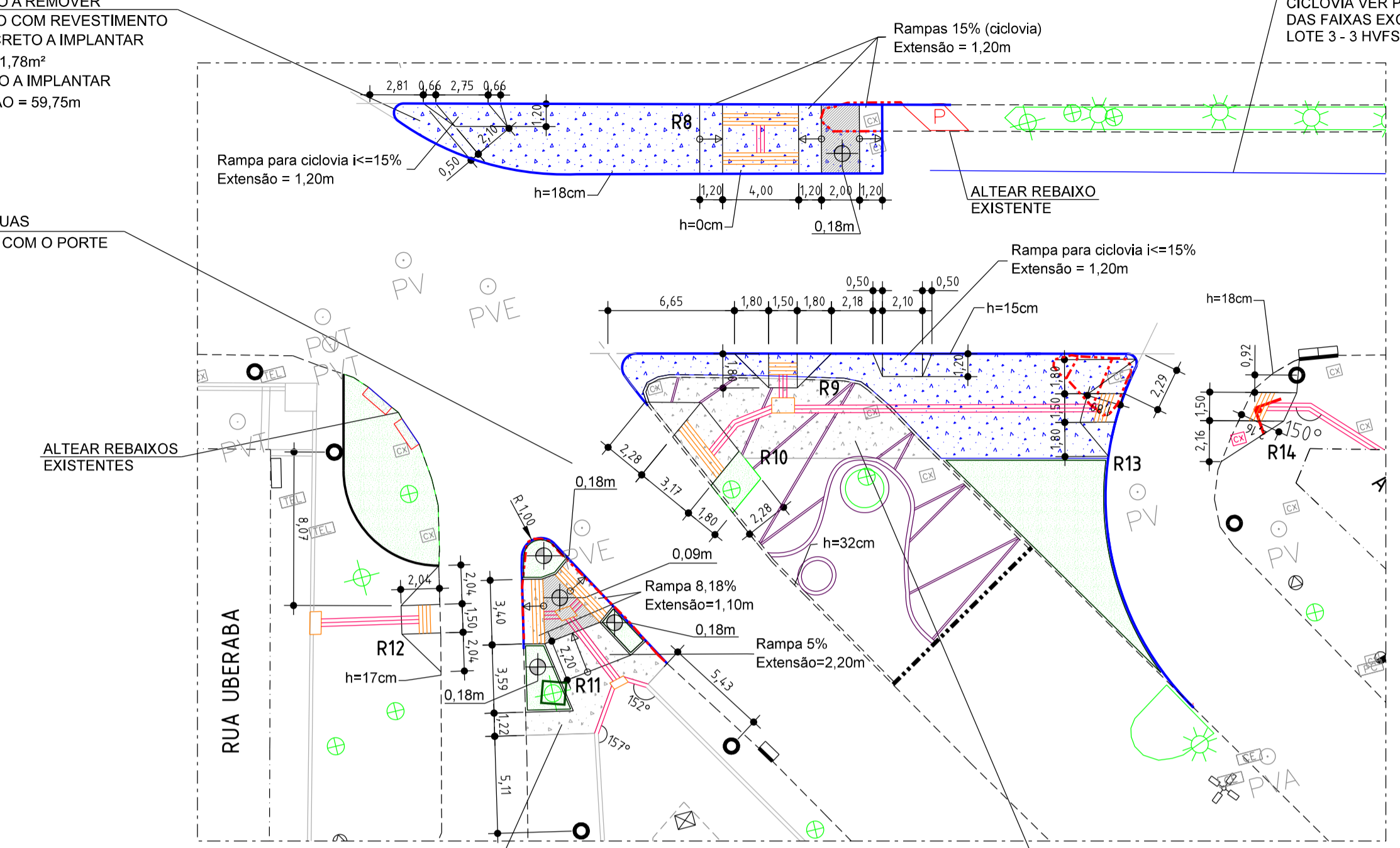


- ASFALTO A REMOVER  
- PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO A IMPLANTAR  
ÁREA = 81,78m<sup>2</sup>  
- MEIO FIO A IMPLANTAR  
EXTENSÃO = 59,75m

- OS ARVOREZOS A IMPLANTAR DEVERÃO TER SUAS DIMENSÕES AJUSTADAS EM CAMPO DE ACORDO COM O PORTE DAS ÁRVORE E POSIÇÃO DAS RAÍZES.

- ASFALTO A REMOVER  
- PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO A IMPLANTAR  
ÁREA = 33,56m<sup>2</sup>  
- MEIO FIO A IMPLANTAR  
EXTENSÃO = 31m

DETALHE REBAIXOS PARA CICLOVIA E REBAIXOS DE PEDESTRES: R8, R9, R10, R11, R12, R13 E R14



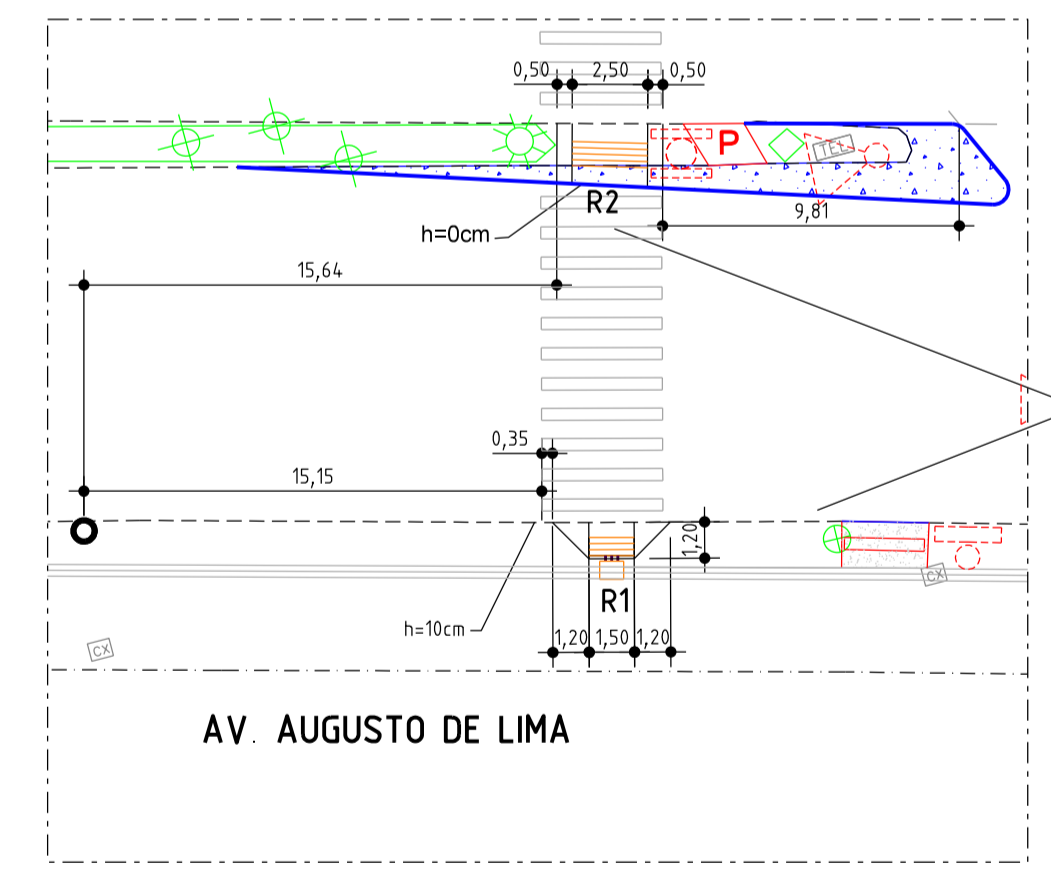
DETALHES CONSTRUTIVOS DA CICLOVIA VER PROJETO DAS FAIXAS EXCLUSIVAS - LOTE 3 - 3 HVFS 00046/21

- IMPLANTAR REVESTIMENTO DE CONCRETO ATÉ O LOCAL INDICADO;  
- IMPLANTAR NOVO ALINHAMENTO DE PISOS TÁTEIS DIRECIONAIS PARA INTERLIGAR O REBAIXO 11 AO ALINHAMENTO DE DIRECIONAIS EXISTENTES AO LONGO DA CALÇADA.  
- AJUSTAR ALINHAMENTO DOS MEIO FIOS EXISTENTES

REGULARIZAR CALÇADA DE ACORDO COM A ALTURA DEFINIDA EM CAMPO PARA O ACRESCIMO DE CALÇADA  
ÁREA = 45,75m<sup>2</sup>

ESCALA 1:250

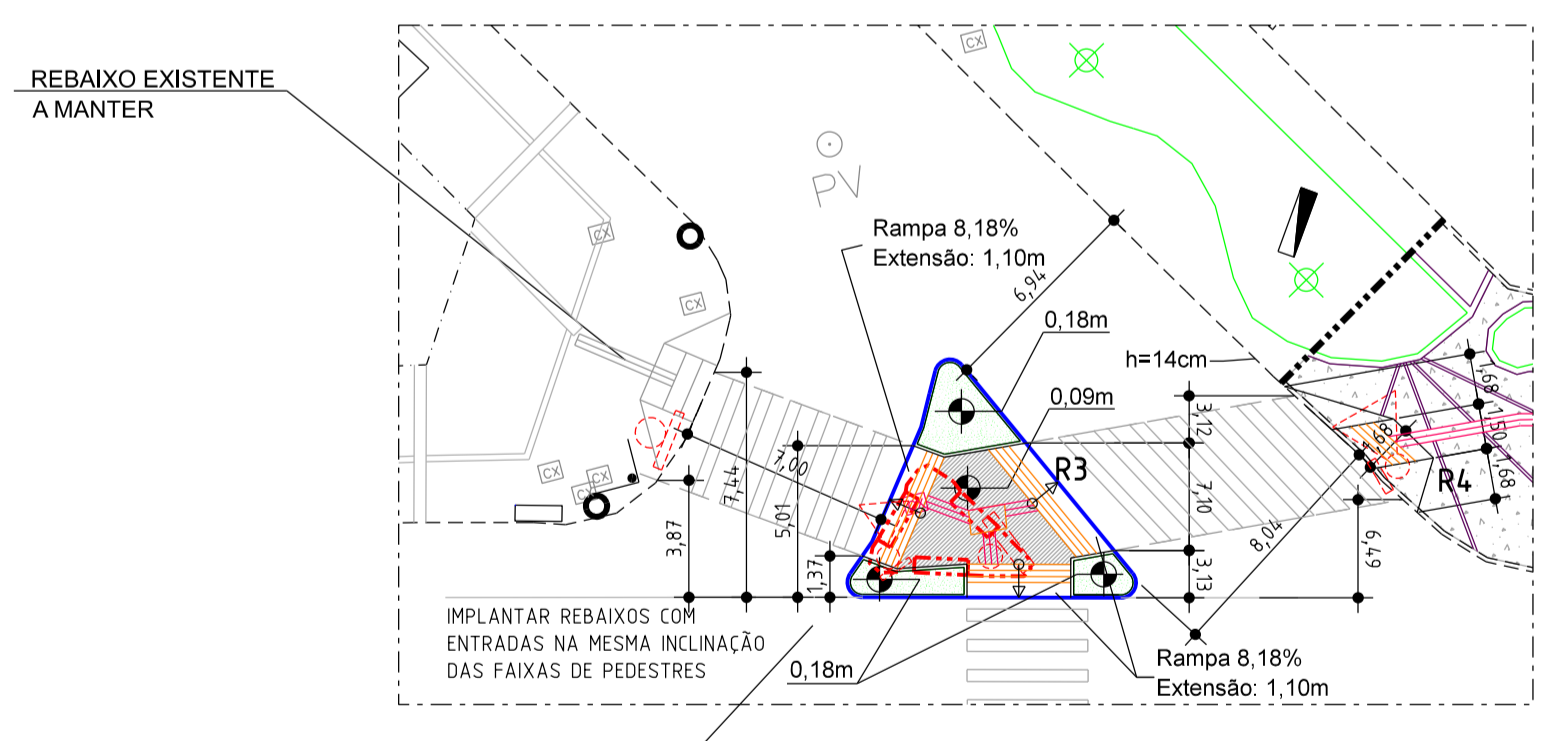
DETALHE REBAIXOS R1 E R2



- IMPLANTAR REBAIXO R1 COM RAMPAS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%;  
- ALTEAR REBAIXOS EXISTENTES NO CANTEIRO CENTRAL E NA CALÇADA;  
- IMPLANTAR REBAIXO R2 NO CANTEIRO CENTRAL EM NÍVEL.

ESCALA 1:250

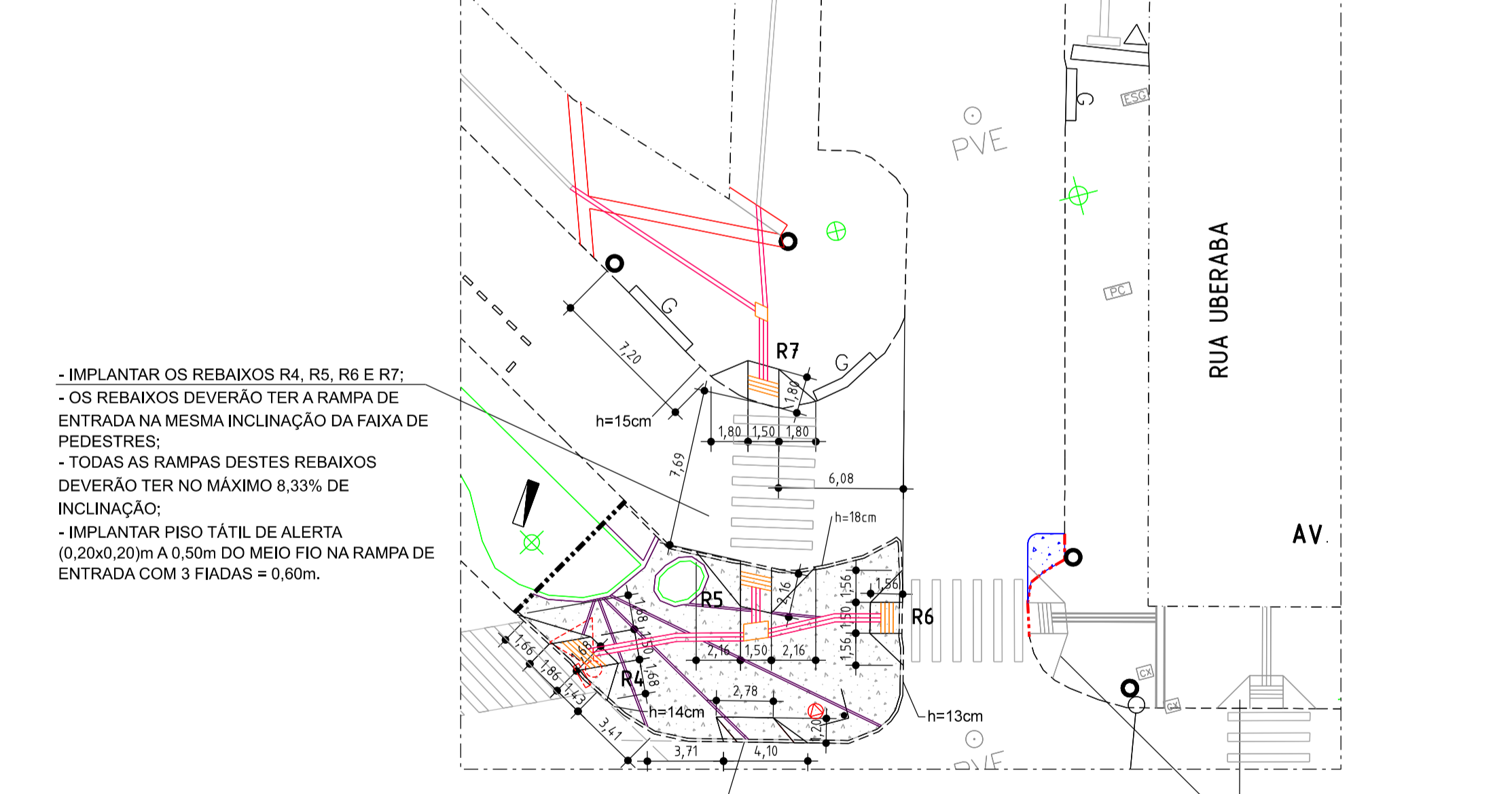
DETALHE REBAIXOS R3 E R4



- IMPLANTAR ILHA COM JARDINS LATERAIS H=18cm;  
- IMPLANTAR REBAIXOS COM ENTRADAS NA MESMA INCLINAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES;  
- RAMPAS DE ENTRADA DA ILHA R3 = 8,18% DE INCLINAÇÃO E PATAMAR CENTRAL COM H=10cm

ESCALA 1:250

DETALHE REBAIXOS DE PEDESTRES: R4, R5, R6 E R7 E REBAIXO PARA CICLOVIA



- IMPLANTAR OS REBAIXOS R4, R5, R6 E R7;  
- OS REBAIXOS DEVERÃO TER A RAMPA DE ENTRADA NA MESMA INCLINAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES;  
- TODAS AS RAMPAS DESTES REBAIXOS DEVERÃO TER NO MÁXIMO 8,33% DE INCLINAÇÃO;  
- IMPLANTAR PISO TÁTIL DE ALERTA (0,20x0,20m) A 0,50m DO MEIO FIO NA RAMPA DE ENTRADA COM 3 FIADAS = 0,60m.

ESCALA 1:250

EMPRESA PROJETISTA				
LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO	RESPONSÁVEL
-	21/09/2023	CAMILA	EMIÇÃO	RICARDO
REVISÕES				
Nº PROJETO	3 HVFS 00011/23	Nº DESENHO	01/03	
DESENHISTA	CAMILA			

NOTAS:

- MEDIDAS DO PROJETO EM METROS;
- A IMPLANTAÇÃO DAS SARJETAS E BOCAS DE LOBO, ASSIM COMO O CAMINHAMENTO DA REDE, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS EM CAMPO DE ACORDO COM A INCLINAÇÃO LOCAL.
- O PISO DE ALERTA A SER IMPLANTADO NAS RAMPAS DE ENTRADA DOS REBAIXOS DE PEDESTRES DEVERÃO ESTAR A 0,50m DO ALINHAMENTO DE MEIO FIO E TER LARGURA TOTAL DE 0,60m EM 3 FIADAS.
- O PISO DIRECIONAL A SER IMPLANTADO DEVERÁ TER DIMENSÃO TOTAL DE 0,40m, SENDO O PISO DE 0,20x0,20m EM DUAS FIADAS.

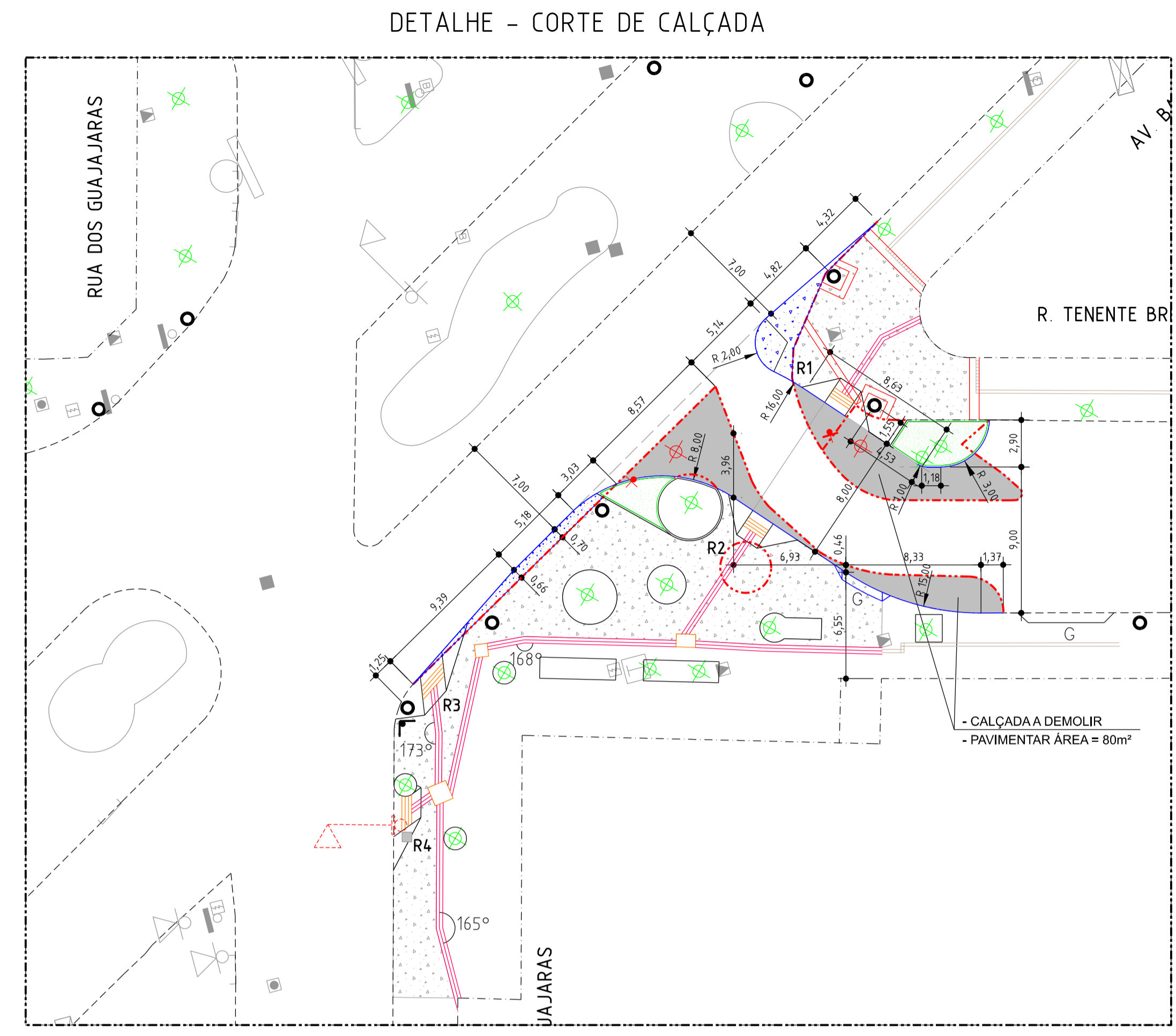
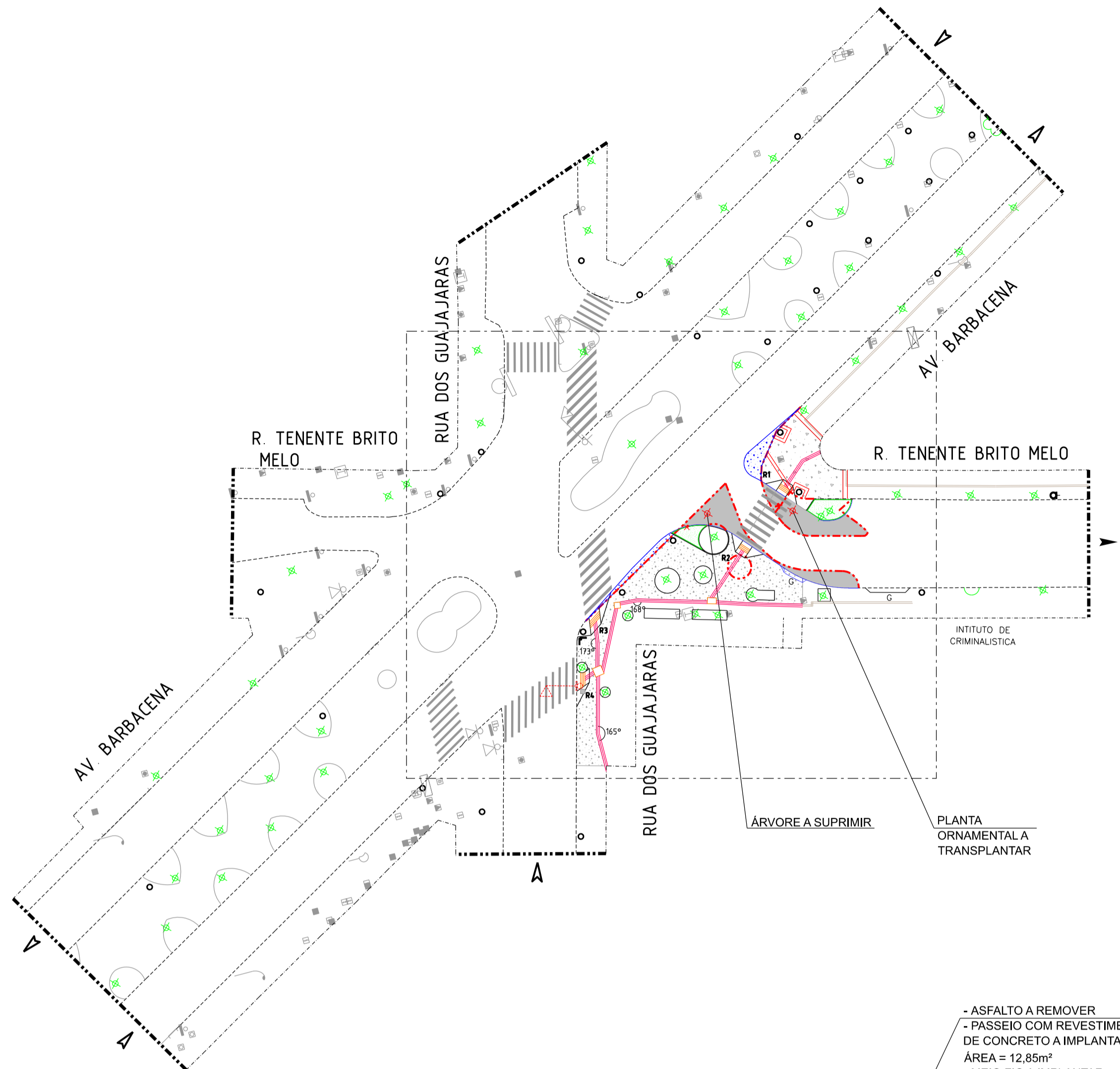
CONVENÇÕES:	
	POSTE DE CONCRETO
	ÁRVORE
	ÁRVORE SUPRIMIR
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
	NOVO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
	REBAIXO PARA PEDESTRE A IMPLANTAR EM CONCRETO
	LINHA DE CORTE (TÉRMINO DO PROJETO)
	ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO
	ALINHAMENTO DE MEIO-FIO EXISTENTE
	ALINHAMENTO DE MEIO-FIO A REMOVER
	ABRIGO
	BALIZA LOGRADOURO EXISTENTE
	BALIZA LOGRADOURO A REMOVER
	BALIZA LOGRADOURO A IMPLANTAR
	TUJOS REQUEIMADOS
	POÇO DE VISITA
	CAIXA LIXEIRA EXISTENTE
	REBAIXO DE GARAGEM EXISTENTE
	REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR
	BOCA DE LOBO EXISTENTE
	REMOÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO
	REGULARIZAÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO / ACRESCIMO DE CALÇADA EM CONCRETO
	PAVIMENTO ASFÁLTICO A IMPLANTAR
	GRAMA A IMPLANTAR
	PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR
	PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR
	PISO TÁTIL EXISTENTE
	PISO TÁTIL A REMOVER

RESPONSÁVEIS	
NOME DA EMPRESA	ORGÃO
	BHTRANS
EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A	
CNPJ: 00.000.000/0000-00	
PROJETISTAS	PROJETISTA
	TÉCNICO T.T. CAMILA RODRIGUES COUTINHO MOREIRA
	ANALISTA T.T. RICARDO ALVES DE GODOI
	SUPERVISOR / GECIP
	NOME: RICARDO ALVES DE GODOI
	GERÊNCIA / GECIP
	NOME / CREA: MARIA DO SOCORRO DIRÁMIDES SOARES
	DIRETORIA / DSIV
	NOME: JOSÉ CARLOS M. LADBEIRA

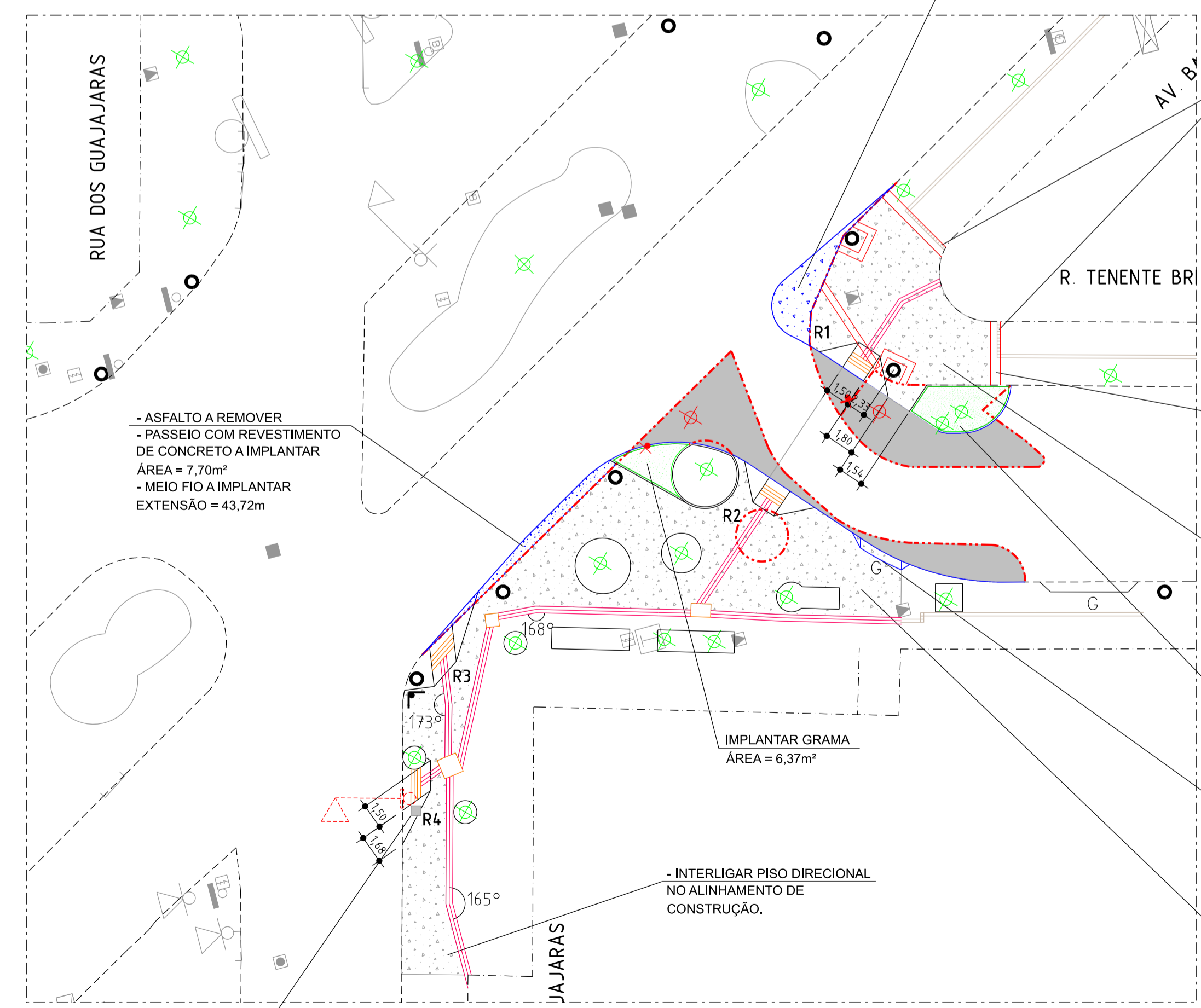
<p>PREFEITURA BELO HORIZONTE</p>				
PROJETO GEOMÉTRICO				
IDENTIFICAÇÃO				
AV. AUGUSTO DE LIMA - REVISÃO FAIXAS EXCLUSIVAS				
CONTEÚDO				ESCALA
PROJETO GEOMÉTRICO E DE ACESSIBILIDADE				1:500
LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)				
CÓDIGO	NOME	TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS / ESTACAS)	C.V.*	L.O.V.*
	AV. AUGUSTO DE LIMA	INTERSEÇÃO COM RUA UBERABA E AV. BARBACENA		
CP	BAIRRO	REGIONAL	ZONEAMENTO	PROGRAMA
	BARRO PRETO	CENTRO-SUL		
TIPO	FORMATO			
GEO	A1			

\*C.V. - CLASSIFICAÇÃO: SÍMBOLO  
\*L.O.V. - CARGO: CARGA HORÁRIA: 100%  
\*L.F.V. - CARGA HORÁRIA: 100%





DETALHE CALÇADAS E REBAIXOS R1, R2, R3 E R4



- ASFALTO A REMOVER  
- PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO A IMPLANTAR  
ÁREA = 12,85m²  
- MEIO FIO A IMPLANTAR  
EXTENSÃO = 31m

- IMPLANTAR 1 FIADA DE PISO LISO 0,20x0,20m PARA ACABAMENTO NO ENCONTRO DA CALÇADA PORTUGUESA COM O PASSEIO DE CONCRETO

- REMOVER A SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA EXISTENTE NO ENTORNO DOS 2 POSTES E OS 3 ALINHAMENTOS TRANSVERSAIS EXISTENTES NA CALÇADA/ESQUINA

- IMPLANTAR PASSEIO COM REVESTIMENTO DE CONCRETO  
ÁREA = 82,85m².  
- IMPLANTAR REBAIXO R1 E INTERLIGAR PISO TÁTIL DIRECIONAL NO ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO

IMPLANTAR GRAMA  
ÁREA = 12,27m²

IMPLANTAR REBAIXAMENTO DE MEIO FIO PARA ACESSO DE GARAGEM

- IMPLANTAR REVESTIMENTO DE CONCRETO - ÁREA = 205m².

ESCALA 1:250

ESCALA 1:250

QUADRO DE REBAIXOS - RUA TENENTE BRITO MELO x AV. BARBACENA								
Rebaixo	Altura MF(m)	Largura da Calçada	Inclinação da Rampa de entrada (%)	Extensão da rampa de entrada (m)	Inclinação das rampas laterais (%)	Extensão da rampa lateral (m)	Interferências	Observações
R1	0,15	3,90	8,33	1,80	8,33	1,80	-	Corte de calçada
R2	0,15	8,50	8,33	1,80	8,33	1,80	-	Corte de calçada
R3	0,15	3,90	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-
R4	0,14	4,00	8,33	1,68	8,33	1,68	-	-

- AS RAMPAS DE ENTRADA DOS REBAIXOS DEVERÃO SER IMPLADAS NA MESMA INCLINAÇÃO DA TRAVESSIA DE PEDESTRES.

EMPRESA PROJETISTA			
LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO
-	21/09/2023	CAMILA	EMISSÃO
			RICARDO
			RESPONSÁVEL

REVISÕES			
Nº PROJETO	3 HVFS 00011/23	DESENHISTA	CAMILA
		Nº DESENHO	63/03

- NOTAS:
- POSTE DE CONCRETO
  - ✕ ÁRVORE
  - ✕ ÁRVORE SUPRIMIR
  - ☐ LIXEIRA EXISTENTE
  - ➡ SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
  - ➡ NOVO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL
  - ➡ REBAIXO PARA PEDESTRE A IMPLANTAR EM CONCRETO
  - LINHA DE CORTE (TÉRMINO DO PROJETO)
  - ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO
  - ALINHAMENTO DE MEIO-FIO EXISTENTE
  - ALINHAMENTO DE MEIO-FIO A IMPLANTAR
  - ALINHAMENTO DE MEIO-FIO A REMOVER
  - ☐ ABRIGO
  - ☐ BALIZA LOGRADOURO EXISTENTE
  - ☐ BALIZA LOGRADOURO A REMOVER
  - ☐ BALIZA LOGRADOURO A IMPLANTAR
  - ☐ TUIJOS REQUEIMADOS
  - POÇO DE VISITA
  - ☐ CAIXA
  - ☐ REBAIXO DE GARAGEM EXISTENTE
  - ☐ REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR
  - ☐ BOCA DE LOBO EXISTENTE
  - ☐ BOCA DE LOBO A IMPLANTAR
  - ☐ REMOÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO
  - ☐ REGULARIZAÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO / ACRESCIMO DE CALÇADA EM CONCRETO
  - ☐ PAVIMENTO ASFÁLTICO A IMPLANTAR
  - ☐ GRAMA A IMPLANTAR
  - ☐ PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR
  - ☐ PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR
  - ☐ PISO TÁTIL EXISTENTE
  - ☐ PISO TÁTIL A REMOVER

- CONVENÇÕES:
1. MEDIDAS DO PROJETO EM METROS;
  2. A IMPLANTAÇÃO DAS SARJETAS E BOCAS DE LOBO, ASSIM COMO O CAMINHAMENTO DA REDE, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS EM CAMPO DE ACORDO COM A INCLINAÇÃO LOCAL.
  3. O PISO DE ALERTA A SER IMPLANTADO NAS RAMPAS DE ENTRADA DOS REBAIXOS DE PEDESTRES DEVERÃO ESTAR A 0,50m DO ALINHAMENTO DE MEIO FIO E TER LARGURA TOTAL DE 0,60m EM 3 FIADAS.
  4. O PISO DIRECIONAL A SER IMPLANTADO DEVERÁ TER DIMENSÃO TOTAL DE 0,40m, SENDO O PISO DE 0,20x0,20m EM DUAS FIADAS.



PROJETO GEOMÉTRICO

AV. AUGUSTO DE LIMA - REVISÃO FAIXAS EXCLUSIVAS

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO E DE ACESSIBILIDADE ESCALA: 1:500

LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)					
CÓDIGO	NOME	TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS / ESTACAS)	C.V.*	L.Q.V.*	L.F.V.**
	AV. BARBACENA	ESQUINA COM RUA TENENTE BRITO MELO			

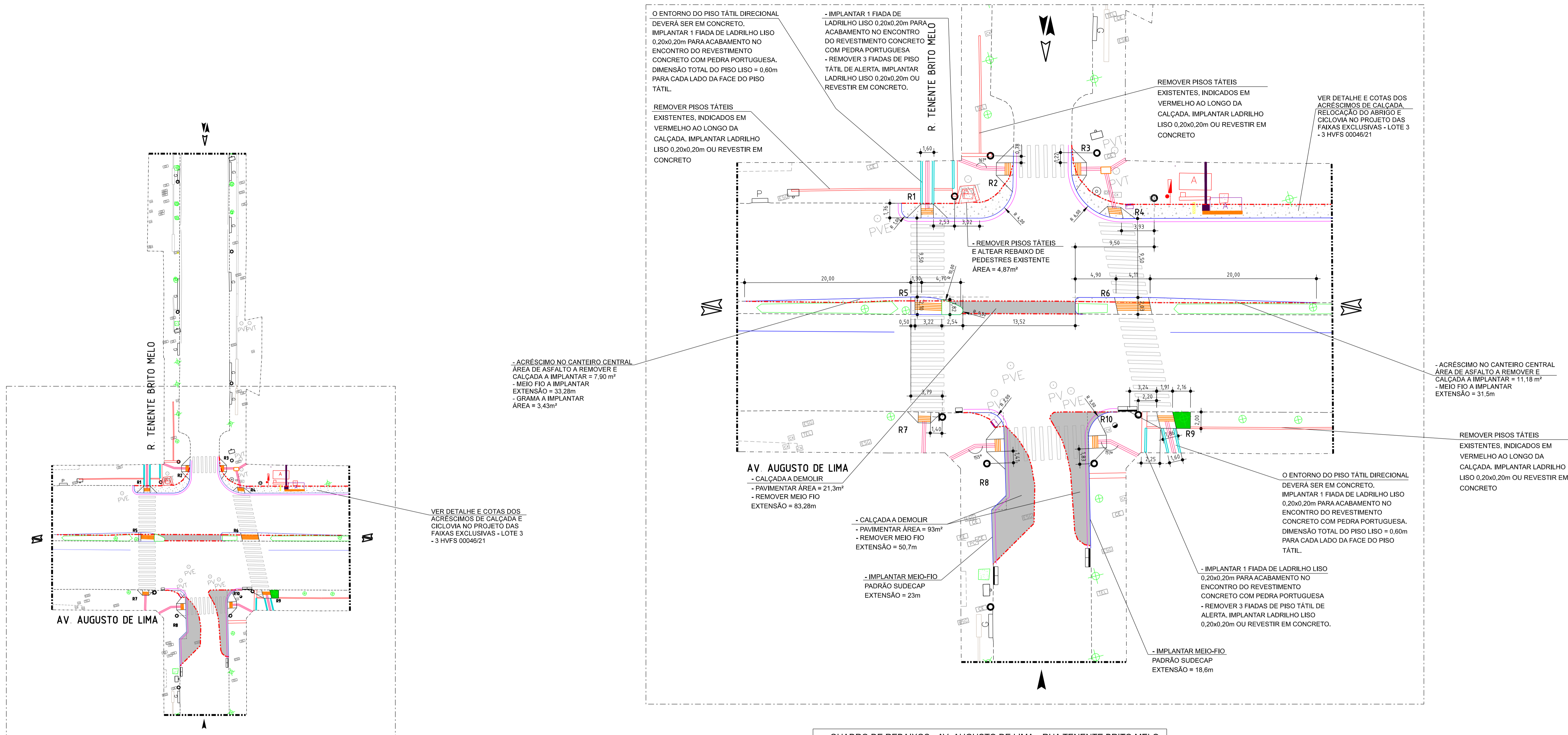
CP	BARRIO	REGIONAL	ZONEAMENTO	PROGRAMA
	BARRO PRETO	CENTRO-SUL		

RESPONSÁVEIS

NOME DA EMPRESA	ORGÃO	FORMATO
CNPJ: 00.000.000/0000-00	EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A	A1
PROJETISTAS	PROJETISTA	FOLHA
	TÉCNICO T.T. CAMILA RODRIGUES COUTINHO MOREIRA	03/05
NOME/CREA	ANALISTA T.T.	NOME ARQUIVO
RT EMPRESA	SUPERVISOR / GECIP	3 HVFS 00011/23
NOME/CREA	NOME - RICARDO ALVES DE GODOI	GEO
COORDENADOR	GERÊNCIA / GECIP	
NOME/CREA	NOME / CREA - MARIA DO SOCORRO PIRAMIDES SOARES	
Nº CONTRATO	DIRETORIA / DSV	
	DATA	
	SETEMBRO/2023	
	NOME - JOSÉ CARLOS M. LADEIRA	

\* C.V. - CLASSIFICAÇÃO VARIÁVEL  
\* L.Q.V. - LARGURA QUANTIL DA VELA NO PLANO DIRETOR  
\* L.F.V. - LARGURA FINAL DA VELA





QUADRO DE REBAIXOS - AV. AUGUSTO DE LIMA x RUA TENENTE BRITO MELO

Rebaixo	Altura MF(m)	Largura da Calçada	Inclinação das Rampas (%)	Extensão das rampas (m)	Interferências	Observações
R1	0,14	6,87	8,33	1,68	-	Acréscimo de calçada
R2	0,17	6,24	8,33	2,04	-	Acréscimo de calçada
R3	0,15	6,47	8,33	1,80	-	Acréscimo de calçada
R4	0,10	7,70	8,33	1,30	-	Acréscimo de calçada
R5	0,18	7,70	0,00	-	-	Canteiro central
R6	0,18	6,00	0,00	-	-	Canteiro central
R7	0,09	4,95	8,33	1,30	-	-
R8	0,18	5,40	8,33	2,16	-	Corte de calçada
R9	0,10	4,94	>8,33	VER COTAS	Caixa / Árvore	Rampa maior para inclinar caixa existente
R10	0,18	10,00	8,33	2,28	Árvore	Corte de calçada Jardim lateral

OS REBAIXOS INDICADOS EM ÁREA DE ACRÉSCIMO OU CORTE DE CALÇADA DEVERÃO TER A DIMENSÃO DAS RAMPAS AJUSTADAS DE ACORDO COM A ALTURA DE MEIO FIO APÓS OBRA PARA GARANTIR INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%.

EMPRESA PROJETISTA

LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO	RESPONSÁVEL
A	17/10/2023	RICARDO	ALTERAÇÃO DE RAIO MÍNIMO	RICARDO
-	09/10/2023	CAMILA	EMIÇÃO	RICARDO

REVISÕES

Nº PROJETO	3 HVFS 00011/23	Nº DESENHO	05/05
DESENHISTA	CAMILA		

NOTAS:

- MEDIDAS DO PROJETO EM METROS;
- A IMPLANTAÇÃO DAS SARJETAS E BOCAS DE LOBO, ASSIM COMO O CAMINHAMENTO DA REDE, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS EM CAMPO DE ACORDO COM A INCLINAÇÃO LOCAL.
- O PISO DE ALERTA A SER IMPLANTADO NAS RAMPAS DE ENTRADA DOS REBAIXOS DE PEDESTRES DEVERÃO ESTAR A 0,50m DO ALINHAMENTO DE MEIO FIO E TER LARGURA TOTAL DE 0,60m EM 3 FIADAS.
- O PISO DIRECIONAL A SER IMPLANTADO DEVERÁ TER DIMENSÃO TOTAL DE 0,40m, SENDO O PISO DE 0,20x0,20m EM DUAS FIADAS.

CONVENÇÕES:

	POSTE DE CONCRETO		ÁRVORE		POÇO DE VISITA
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL		REBAIXO PARA PEDESTRE A IMPLANTAR EM CONCRETO		CAIXA
	NOVO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ATUAL		REBAIXO PARA PEDESTRE A IMPLANTAR EM CONCRETO		REMOÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO
	LINHA DE CORTE (TÉRMINO DO PROJETO)		GRAMA A IMPLANTAR		ACRÉSCIMO DE CALÇADA EM CONCRETO
	ALINHAMENTO DE CONSTRUÇÃO		PAVIMENTO ASFÁLTICO A IMPLANTAR		PAVIMENTO ASFÁLTICO A IMPLANTAR
	ALINHAMENTO DE MEIO-FIO EXISTENTE		PISO LISO A IMPLANTAR 0,20x0,20m		GRAMA A IMPLANTAR
	ALINHAMENTO DE MEIO-FIO A REMOVER		PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR		PISO LISO A IMPLANTAR 0,20x0,20m
	ABRIGO		PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR		PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR
	BALIZA LOGRADOURO EXISTENTE		PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR		PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR
	SARJETA A IMPLANTAR		PISO TÁTIL EXISTENTE		PISO TÁTIL EXISTENTE
	BOCA DE LOBO EXISTENTE		PISO TÁTIL A REMOVER		PISO TÁTIL A REMOVER
	REBAIXO DE GARAGEM EXISTENTE		BOCA DE LOBO A RELOCAR		BOCA DE LOBO A RELOCAR

RESPONSÁVEIS

NOME DA EMPRESA	ORGÃO
EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A	BHTRANS
CNPJ: 00.000.000/0000-00	
PROJETISTAS	PROJETISTA
NOME/CREA RT EMPRESA	TÉCNICO T.T. CAMILA RODRIGUES COUTINHO MOREIRA
NOME/CREA COORDENADOR	ANALISTA T.T. RICARDO ALVES DE GODOI
NOME/CREA	SUPERVISOR / GECP
Nº CONTRATO	GERÊNCIA / GECP
DATA	NOME / CREA. MARIA DO SOCORRO DIRÁMIDES SOARES
OCTUBRO/2023	DIRETORIA / DSIV
	NOME. JOSÉ CARLOS M. LADBEIRA

PREFEITURA BELO HORIZONTE

PROJETO GEOMÉTRICO

IDENTIFICAÇÃO

AV. AUGUSTO DE LIMA - REVISÃO FAIXAS EXCLUSIVAS

CONTEÚDO

PROJETO GEOMÉTRICO E DE ACESSIBILIDADE

ESCALA 1:500

LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)

AV. AUGUSTO DE LIMA

TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS / ESTACAS)

INTERSEÇÃO COM RUA TENENTE BRITO MELO

CP

BAIRRO BARRO PRETO

REGIONAL CENTRO-SUL

ZONEAMENTO

PROGRAMA

FORMAÇÃO

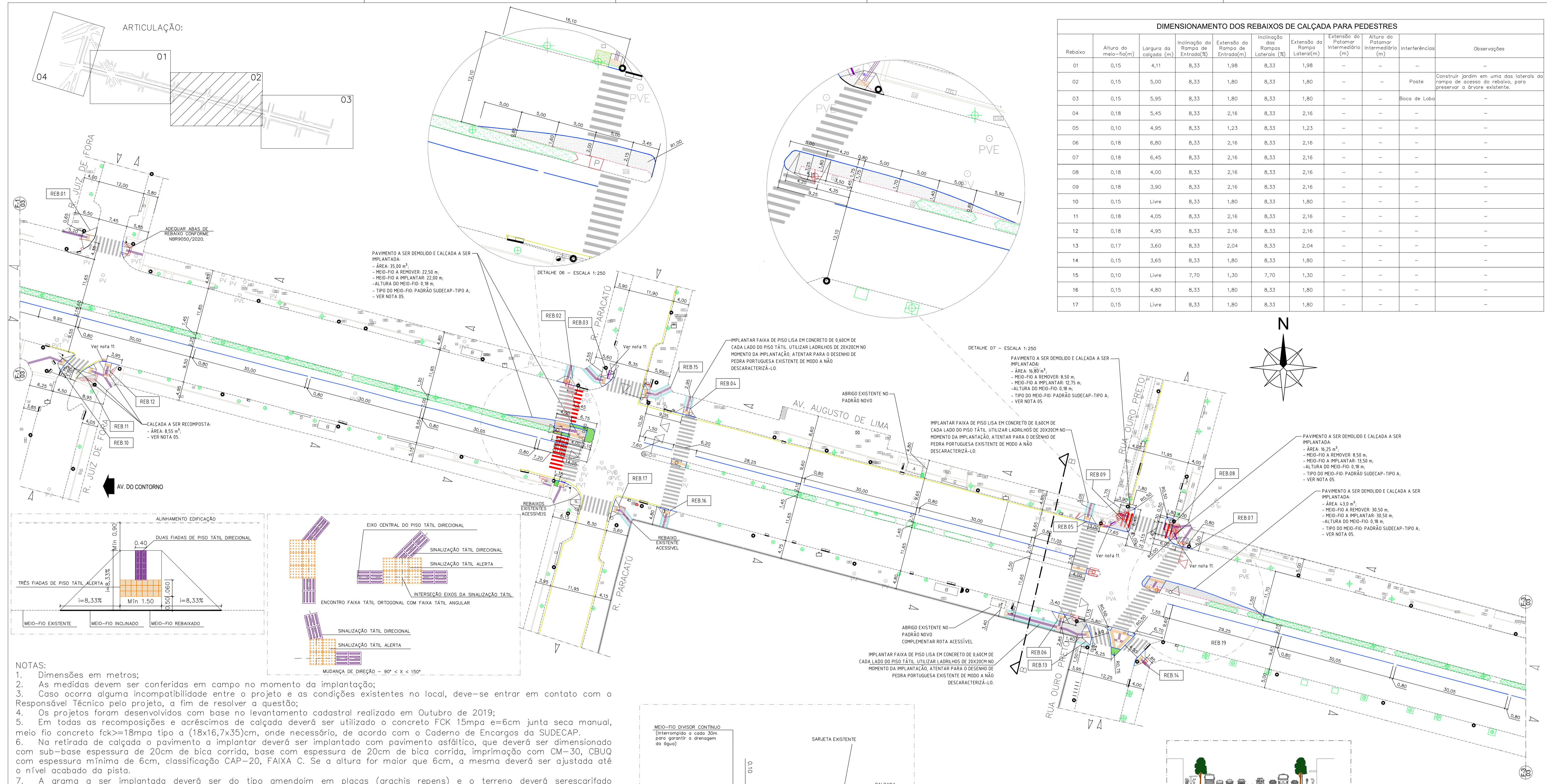
FORMA A1

FOLHA 0005

NOME ARQUIVO 3 HVFS 0001123

TIPO GEO





DIMENSIONAMENTO DOS REBAIXOS DE CALÇADA PARA PEDESTRES										
Rebaixo	Altura do meio-fio(m)	Largura da calçada (m)	Inclinação da Rampa de Entrada(%)	Extensão da Rampa de Entrada(m)	Inclinação das Rampas Laterais (%)	Extensão da Rampa Lateral(m)	Extensão do Patamar Intermediário (m)	Altura do Patamar Intermediário (m)	Interferências	Observações
01	0,15	4,11	8,33	1,98	8,33	1,98	-	-	-	-
02	0,15	5,00	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	Poste	Construir jardim em uma das laterais da rampa de acesso do rebaixo, para preservar a árvore existente.
03	0,15	5,95	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	Boca de Lobo	-
04	0,18	5,45	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
05	0,10	4,95	8,33	1,23	8,33	1,23	-	-	-	-
06	0,18	6,80	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
07	0,18	6,45	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
08	0,18	4,00	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
09	0,18	3,90	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
10	0,15	Livre	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
11	0,18	4,05	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
12	0,18	4,95	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
13	0,17	3,60	8,33	2,04	8,33	2,04	-	-	-	-
14	0,15	3,65	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
15	0,10	Livre	7,70	1,30	7,70	1,30	-	-	-	-
16	0,15	4,80	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
17	0,15	Livre	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-

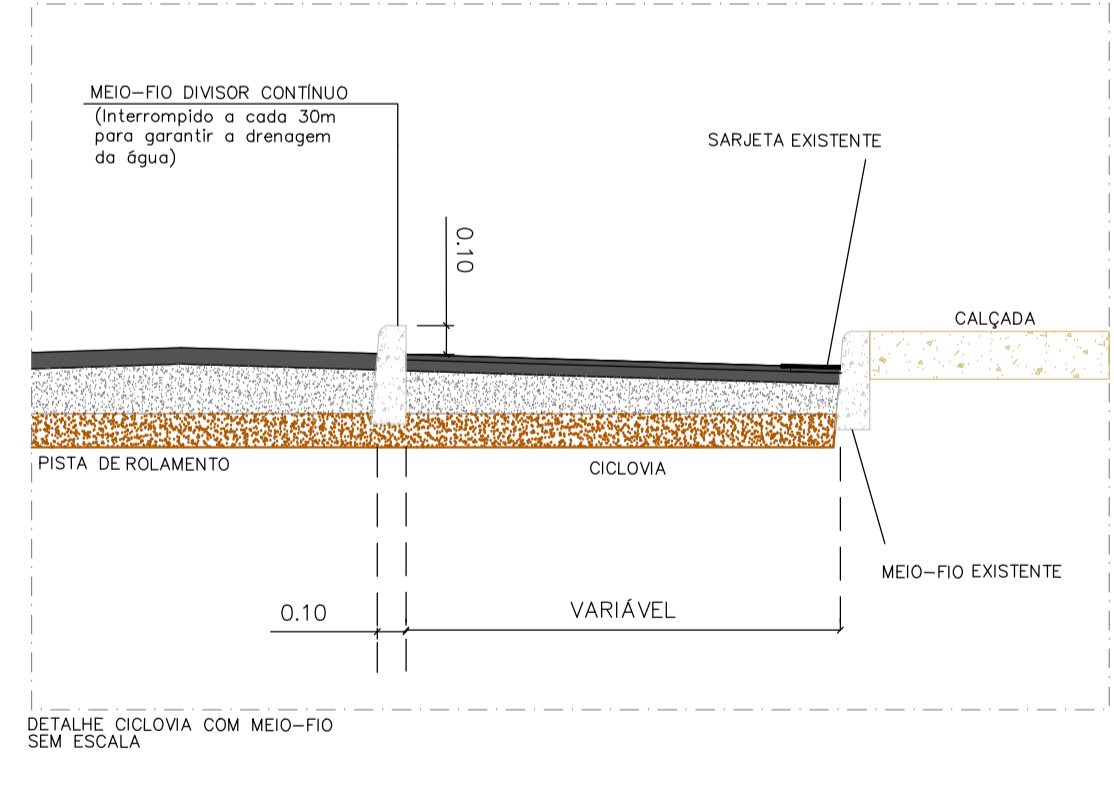
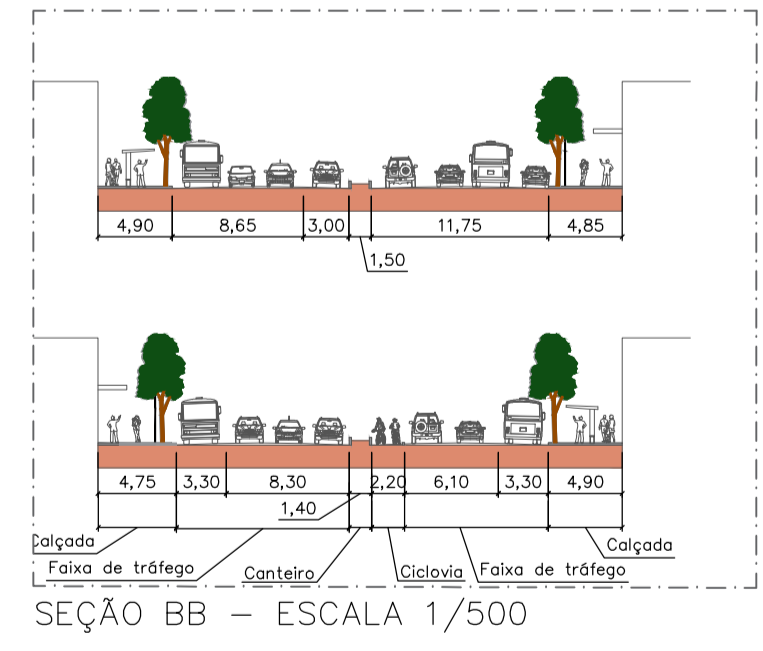
- NOTAS:
1. Dimensões em metros;
  2. As medidas devem ser conferidas em campo no momento da implantação;
  3. Caso ocorra alguma incompatibilidade entre o projeto e as condições existentes no local, deve-se entrar em contato com o Responsável Técnico pelo projeto, a fim de resolver a questão;
  4. Os projetos foram desenvolvidos com base no levantamento cadastral realizado em Outubro de 2019;
  5. Em todas as recomposições e acréscimos de calçada deverá ser utilizado o concreto FCK 15mpa e=6cm junta seca manual, meio fio concreto fck>=18mpa tipo a (18x16,7x35)cm, onde necessário, de acordo com o Caderno de Encargos da SUDECAP;
  6. Na retirada de calçada o pavimento a implantar deverá ser implantado com pavimento asfáltico, que deverá ser dimensionado com sub-base espessura de 20cm de bica corrida, base com espessura de 20cm de bica corrida, imprimação com CM-30, CBUQ com espessura mínima de 6cm, classificação CAP=20, FAIXA C. Se a altura for maior que 6cm, a mesma deverá ser ajustada até o nível acabado da pista.
  7. A grama a ser implantada deverá ser do tipo amendoim em placas (arachis repens) e o terreno deverá ser escarificado ("fogado") a 20cm de profundidade, descompactando o solo, o que propiciará o desenvolvimento radicular da grama. o processo de plantio e adubo deverá ser conforme MANUAL DE ENCARGOS DA SUDECAP
  8. O projeto geométrico contempla apenas sugestões de indicações de novos dispositivos de drenagem (grelhas/canaletas/bocas de lobo/sarjetas). O dimensionamento, especificação e localização dos dispositivos de drenagem devem ser propostos em projeto específico, portanto não estão quantificados nesse projeto.
  9. Todos os rebaixos deverão ser executados em concreto independente do revestimento existente.
  10. Remover rebaixo existente e regularizar calçadas conforme altura de meio-fio existente.
  11. Realocar boca de lobo em razão de alterações de geometria. A localização da nova boca de lobo será definida durante a vistoria prévia ao início das obras, sob supervisão do BHTTRANS. Nos casos onde este dispositivo permaneça sobre a calçada, causando interferência na circulação de pedestres, deverá ser feita uma análise para o alteamento e a implantação de taponamento (tampa cega), sem prejuízo da manutenção do sistema.
  12. Em todas as áreas verdes que estão sendo indicadas no projeto, deve ser implantado cordão boleado padrão SUDECAP.

EMPRESA PROJETISTA			
FRATAR ENGENHARIA CONSULTIVA			
D	30/06/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
C	14/05/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
B	15/03/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
A	21/12/20	JANAINA DIAS	EMISSIONAL INICIAL
LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO
REVISÕES		RESPONSÁVEL	
N53/64 PROJETO		N53/64 DESENHO 02/04	
DESENHISTA			

CONVENÇÕES:			
EDIFICAÇÃO	ARVOREIRA A IMPLANTAR	ARV. PEQ.(ATÉ 1,00)	LIXEIRA
MEIO-FIO EXISTENTE	REBAIXO DE PEDESTRES A MANTER	ARV. M.(1,00 ATÉ 3,00)	POSTE
MEIO-FIO A IMPLANTAR	REBAIXO DE PEDESTRES A RETIRAR	ARV. G. (ACIMA 3,00)	POSTE A RETIRAR
MEIO-FIO A RETIRAR	REBAIXO DE PEDESTRES A IMPLANTAR	PALMEIRA	TRAVESSIA DE PEDESTRE
PROJEÇÃO MARQUISE	REBAIXO DE GARAGEM A MANTER	ARVORE A RETIRAR	SEMAFORO EM BRAÇO PROJETADO EXISTENTE
PISO TÁTIL ALERTA E DIRECIONAL EXISTENTE	REBAIXO DE GARAGEM A RETIRAR	GRELHA	SEMAFORO EM BRAÇO PROJETADO A RETIRAR
PISO TÁTIL ALERTA A IMPLANTAR	REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR	PILAR	SEMAFORO EM POSTE SIMPLES EXISTENTE
PISO TÁTIL ALERTA E DIRECIONAL A RETIRAR	CANTEIRO EXISTENTE	RADAR A RELOCAR	SEMAFORO EM POSTE SIMPLES A RETIRAR
ÁREA PERMEÁVEL EXISTENTE	ÁREA PERMEÁVEL A RETIRAR	RADAR	SEMAFORO DE PEDESTRE EXISTENTE
ÁREA PERMEÁVEL A IMPLANTAR	ÁREA PERMEÁVEL A IMPLANTAR	OLHO VIVO EXISTENTE	SEMAFORO DE PEDESTRE A REMOVER
CALÇADA A IMPLANTAR	PAVIMENTO A IMPLANTAR	OLHO VIVO A RELOCAR	CORDÃO BOLEADO A IMPLANTAR
PAVIMENTO A RETIRAR	SARJETA A MANTER	LUMINÁRIA	LADRILHO HIDRÁULICO A IMPLANTAR
SARJETA A RETIRAR	SARJETA EXISTENTE	LUMINÁRIA RELOCAR	LIXEIRA A RETIRAR
GRADIL EXISTENTE	BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE	LUMINÁRIA A RETIRAR	LIXEIRA RELOCADA
BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE	BALIZADOR	BALIZADOR A IMPLANTAR	
BOCA DE LOBO DUPLA A RELOCAR	BALIZADOR A RETIRAR	BALIZADOR COM PLACA DE LOGRADOURO	
BOCA DE LOBO SIMPLES A RELOCAR	BALIZA COM PLACA DE LOGRADOURO A RETIRAR	BALIZA COM PLACA DE LOGRADOURO A RETIRAR	
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO			
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO PROPOSTO			

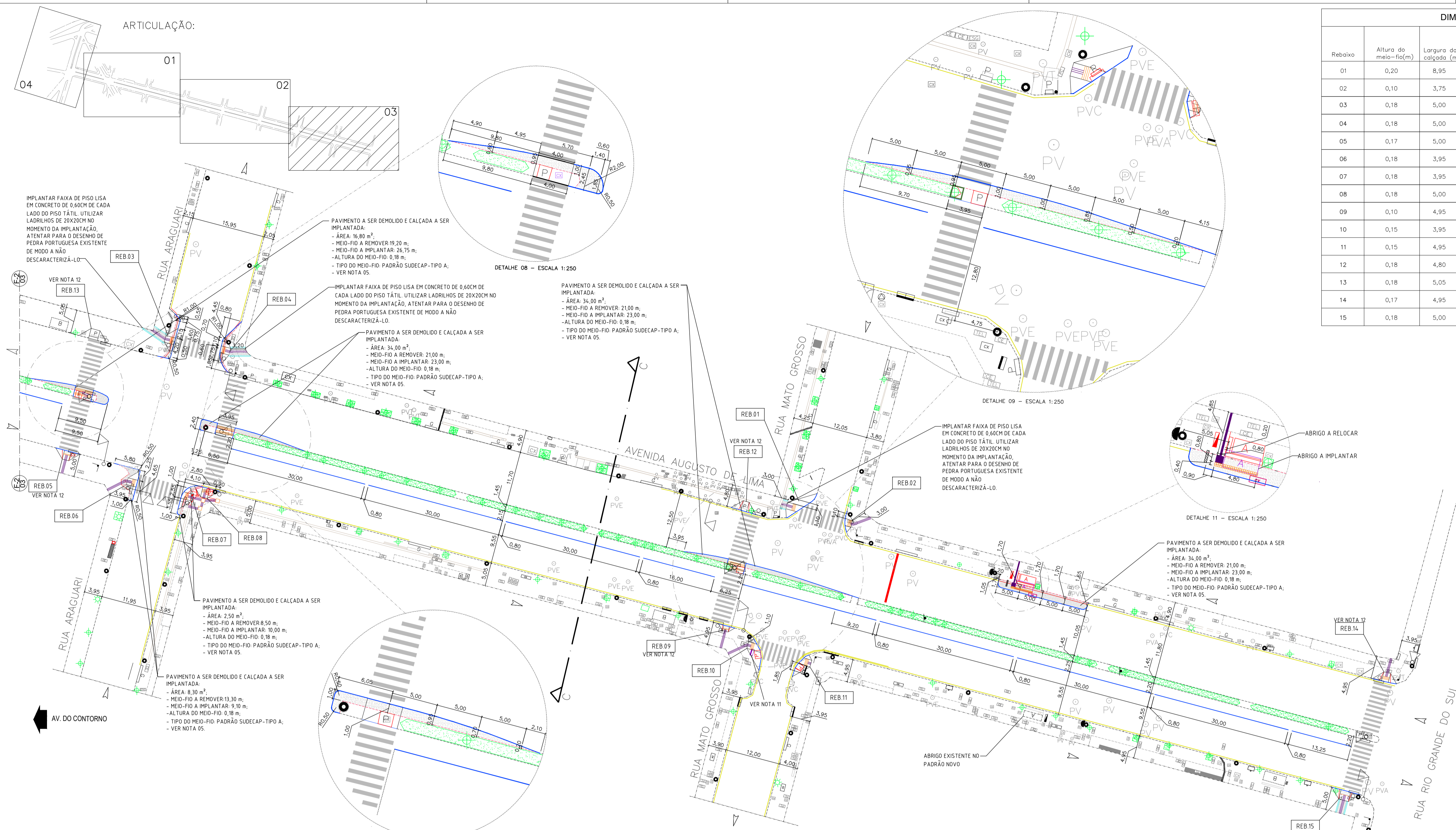
RESPONSÁVEIS	
NOME DA EMPRESA	FRATAR ENGENHARIA CONSULTIVA
ORGÃO	EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A
CNPJ	23.154.021/0001-67
PROJETISTAS	JANAINA AMORIM DIAS - A49128-4
PROJETISTA TÉCNICO T.T	ANDRÉ AUGUSTO CUNHA LIBÂNIO - 91261-D
NOME/CREA RT EMPRESA	MARCELO ANTONIO DE ALMEIDA
NOME/CREA	MARIA DO SOCORRO PIRAMIDES SOARES
NOME/CREA COORDENADOR	JOSÉ CARLOS M. LADEIRA
NOME/CREA	
Nº CONTRATO	DJ047/2019
DATA	Julho/2021

PREFEITURA BELO HORIZONTE			
PROJETO DE GEOMETRIA			
IDENTIFICAÇÃO			
AVENIDA AUGUSTO DE LIMA - FAIXAS EXCLUSIVAS - LOTE 3			
CONTÉUDO			
PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA			
LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)		TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS / ESTACAS)	
RUA JUIZ DE FORA E RUA OURO PRETO		RUA JUIZ DE FORA E RUA OURO PRETO	
CÓDIGO	NOME	C.V.*	L.O.V.*
008731	AV. AUGUSTO DE LIMA	ARTERIAL	C = ou = 15 > ou = 25
ESCALA 1:500			
FORMATO	A1		
FORMATO	A1		
CP	BARRO PRETO		
REGIONAL	CENTRO-SUL		
ZONEAMENTO	OP-3		
PROGRAMA			
TIPO	GEO 3 HVFS 00046/21		



\*C.V. - CLASSIFICAÇÃO VÁRIA  
\*L.O.V. - LARGURA ESPECIAL DA VIA NO PLANO DIRETOR  
\*L.F.V. - LARGURA FINAL DA VIA

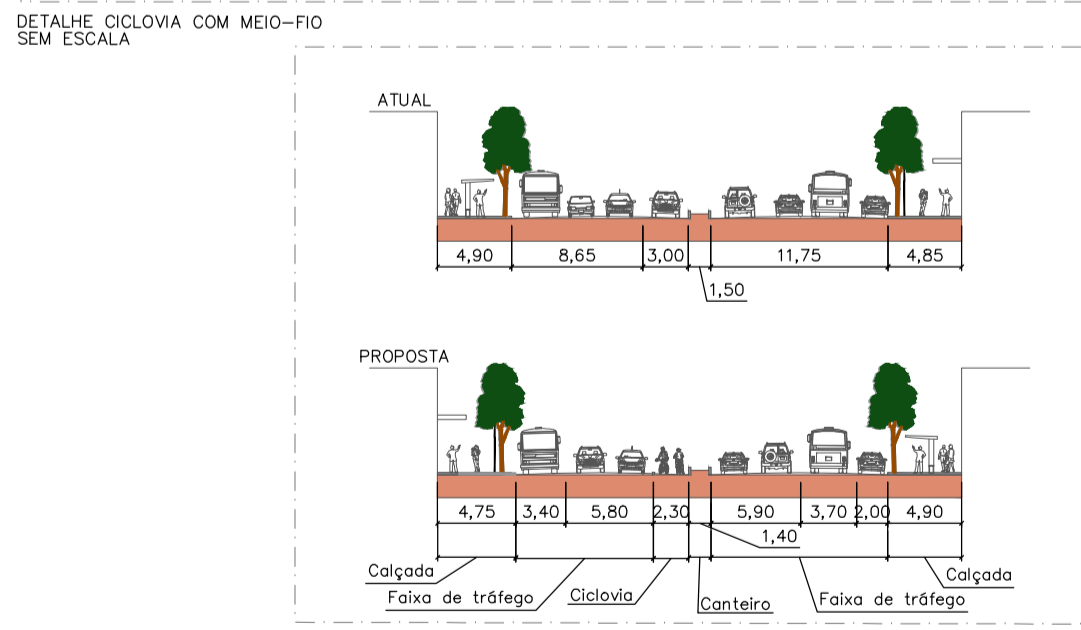
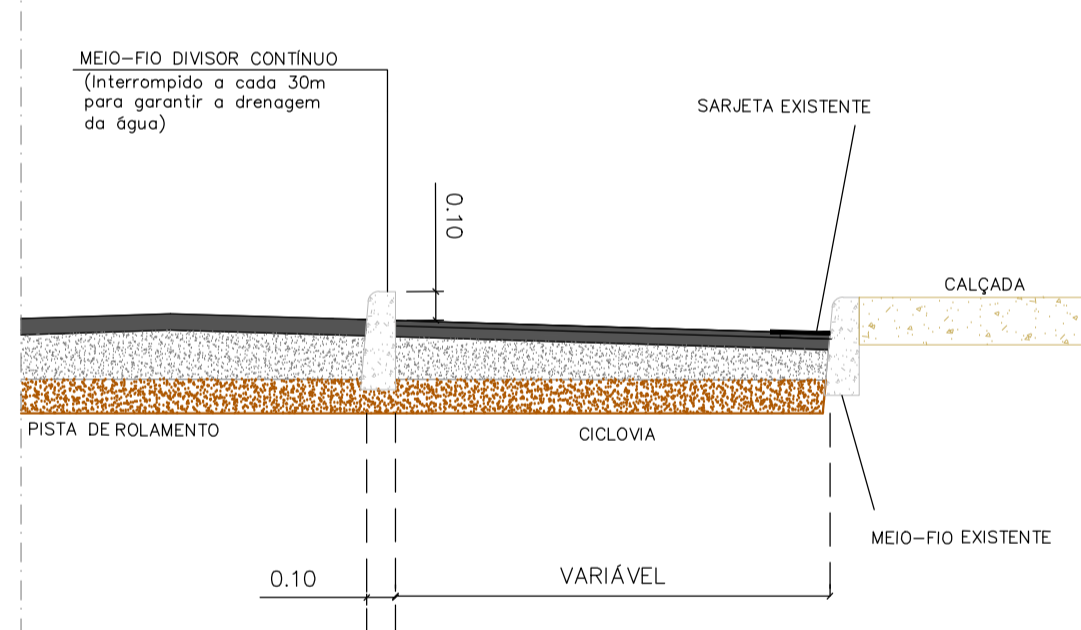
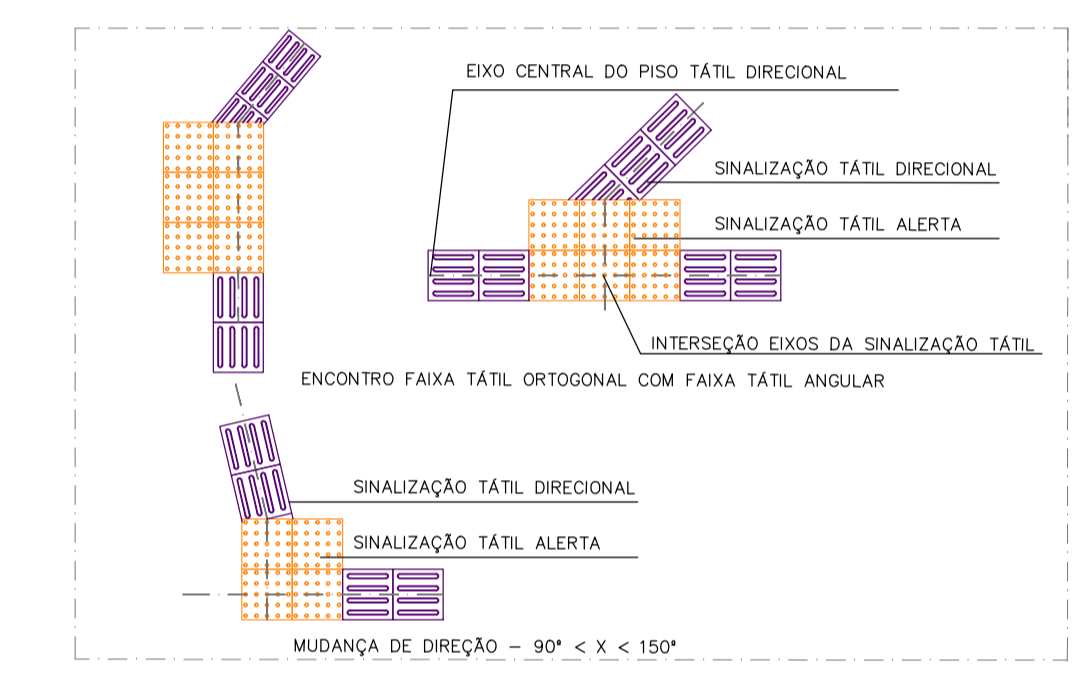
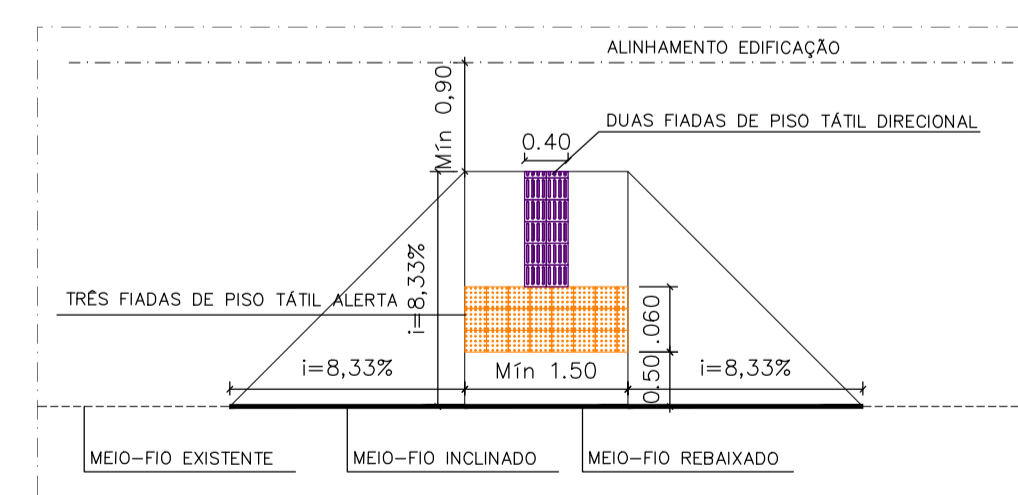
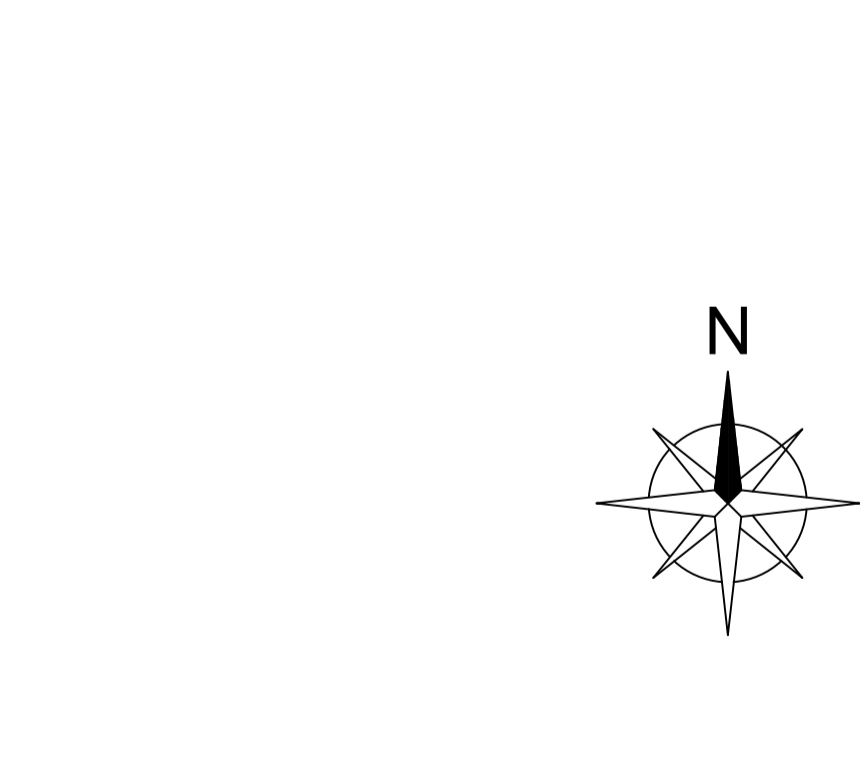




Rebaixo	Altura do meio-fio(m)	Largura da calçada (m)	Inclinação da Rampa de Entrada(%)	Extensão da Rampa de Entrada(m)	Inclinação das Rampas Laterais (%)	Extensão da Rampa Lateral(m)	Extensão do Patamar Intermediário (m)	Altura do Patamar Intermediário (m)	Interferências	Observações
01	0,20	8,95	8,33	2,40	8,33	2,40	-	-	-	-
02	0,10	3,75	8,33	1,30	8,33	1,30	-	-	-	-
03	0,18	5,00	8,33	2,00	8,33	2,00	-	-	-	VER NOTA 11
04	0,18	5,00	8,33	2,00	8,33	2,00	-	-	-	VER NOTA 11
05	0,17	5,00	8,33	2,00	8,33	2,00	-	-	-	VER NOTA 11
06	0,18	3,95	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
07	0,18	3,95	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
08	0,18	5,00	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	-
09	0,10	4,95	8,33	1,20	8,33	1,20	-	-	-	VER NOTA 11
10	0,15	3,95	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
11	0,15	4,95	8,33	1,80	8,33	1,80	-	-	-	-
12	0,18	4,80	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	VER NOTA 11
13	0,18	5,05	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	VER NOTA 11
14	0,17	4,95	8,33	2,00	8,33	2,00	-	-	-	VER NOTA 11
15	0,18	5,00	8,33	2,16	8,33	2,16	-	-	-	VER NOTA 11

**NOTAS:**

1. Dimensões em metros;
2. As medidas devem ser conferidas em campo no momento da implantação;
3. Caso ocorra alguma incompatibilidade entre o projeto e as condições existentes no local, deve-se entrar em contato com o Responsável Técnico pelo projeto, a fim de resolver a questão;
4. Os projetos foram desenvolvidos com base no levantamento cadastral realizado em Outubro de 2019;
5. Em todas as recomposições e acréscimos de calçada deverá ser utilizado o concreto FCK 15mpa e=6cm junta seca manual, meio fio concreto fck=18mpa tipo a (18x16,7x35)cm, onde necessário, de acordo com o Caderno de Encargos da SUDECAP.
6. Na retirada de calçada o pavimento a implantar deverá ser implantado com pavimento asfáltico, que deverá ser dimensionado com sub-base espessura de 20cm de bico corrida, base com espessura de 20cm de bico corrida, imprimação com CM-30, CBUQ com espessura mínima de 6cm, classificação CAP-20, FAIXA C. Se a altura for maior que 6cm, a mesma deverá ser ajustada até o nível acabado da pista.
7. A grama a ser implantada deverá ser do tipo amendoin em placas (arachis repens) e o terreno deverá ser escarificado ("fotado") a 20cm de profundidade, descompactando o solo, o que propiciará o desenvolvimentoradicular da grama. o processo de plantio e adubo deverá ser conforme MANUAL DE ENCARGOS DA SUDECAP
8. O projeto geométrico contempla apenas sugestões de indicações de novos dispositivos de drenagem (grelhas/canaletas/bocas de lobo/sarjetas). O dimensionamento, especificação e localização dos dispositivos de drenagem devem ser propostos em projeto específico, portanto não estão quantificados nesse projeto.
9. Todos os rebaixos deverão ser executados em concreto independente do revestimento existente.
10. Remover rebaixo existente e regularizar calçadas conforme altura de meio-fio existente.
11. Relevar boca de lobo em razão de alterações de geometria. A localização da nova boca de lobo será definida durante a vistoria prévia ao início das obras, sob supervisão do BHTRANS. Nos casos onde este dispositivo permaneça sobre a calçada, causando interferência na circulação de pedestres, deverá ser feita uma análise para o alteamento e a implantação de tamponamento (tampa cega), sem prejuízo da manutenção do sistema.
12. Rebaixo com inclinação da rampa de acordo com a NBR9050/20. Corrigir as imperfeições na rampa e adequar à norma somente as abas laterais.



EMPRESA PROJETISTA FRATAR ENGENHARIA CONSULTIVA			
D	30/06/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
C	14/05/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
B	15/03/21	JANAINA DIAS	REVISÃO
A	21/12/20	JANAINA DIAS	EMISSIONAL INICIAL
LETRA	DATA	PROJETISTA	DISCRIMINAÇÃO
N53/64 PROJETO		N53/64 DESENHO 03/04	
DESENHISTA			

CONVENÇÕES:		RESPONSÁVEIS	
<ul style="list-style-type: none"> <li>EDIFICAÇÃO</li> <li>MEIO-FIO EXISTENTE</li> <li>MEIO-FIO A IMPLANTAR</li> <li>REBAIXO DE PEDESTRES A MANTER</li> <li>REBAIXO DE PEDESTRES A RETIRAR</li> <li>PROJETAÇÃO MARQUESE</li> <li>PISO TÁTIL ALERTA E DIRECIONAL EXISTENTE</li> <li>PISO TÁTIL ALERTA A IMPLANTAR</li> <li>PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR</li> <li>PISO TÁTIL ALERTA E DIRECIONAL A RETIRAR</li> <li>CANTERIO EXISTENTE</li> <li>ÁREA PERMEÁVEL EXISTENTE</li> <li>ÁREA PERMEÁVEL A RETIRAR</li> <li>ÁREA PERMEÁVEL A IMPLANTAR</li> <li>CALÇADA A IMPLANTAR</li> <li>PAVIMENTO A IMPLANTAR</li> <li>SARJETA A MANTER</li> <li>SARJETA A RETIRAR</li> <li>GRADIL EXISTENTE</li> <li>BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE</li> <li>BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE</li> <li>BOCA DE LOBO DUPLA A RELOCAR</li> <li>BOCA DE LOBO SIMPLES A RELOCAR</li> <li>SENTIDO DE CIRCULAÇÃO</li> <li>SENTIDO DE CIRCULAÇÃO PROPOSTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ARVOREIRA A IMPLANTAR</li> <li>REBAIXO DE PEDESTRES A MANTER</li> <li>REBAIXO DE PEDESTRES A RETIRAR</li> <li>REBAIXO DE PEDESTRES A IMPLANTAR</li> <li>REBAIXO DE GARAGEM A MANTER</li> <li>REBAIXO DE GARAGEM A RETIRAR</li> <li>REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR</li> <li>ABRIGO EXISTENTE</li> <li>ABRIGO A IMPLANTAR</li> <li>ABRIGO A RETIRAR</li> <li>BANCA EXISTENTE</li> <li>CANALETA</li> <li>TELEFONE PÚBLICO</li> <li>LUMINÁRIA EXISTENTE</li> <li>PADRÃO CEMIG</li> <li>OUTDOOR</li> <li>BALIZA COM PLACA DE LOGRADOURO</li> <li>BALIZA COM PLACA DE LOGRADOURO A RETIRAR</li> <li>ESCALADA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÁRV. PEQ.(ATE 1,00)</li> <li>ÁRV. M.(1,00 ATE 3,00)</li> <li>ÁRV. G. (ACIMA 3,00)</li> <li>PALMEIRA</li> <li>ÁRVORE A RETIRAR</li> <li>GRELHA</li> <li>PILAR</li> <li>RADAR</li> <li>OLHO VIVO EXISTENTE</li> <li>OLHO VIVO A RELOCAR</li> <li>LUMINÁRIA</li> <li>LUMINÁRIA RELOCAR</li> <li>LUMINÁRIA A RETIRAR</li> <li>BALIZADOR</li> <li>BALIZADOR A IMPLANTAR</li> <li>BALIZADOR A RETIRAR</li> <li>LIXEIRA A RETIRAR</li> <li>LIXEIRA RELOCADA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LIXEIRA</li> <li>POSTE</li> <li>POSTE A RETIRAR</li> <li>TRAVESSIA DE PEDESTRE</li> <li>SEMAFORO EM BRACO PROJETADO EXISTENTE</li> <li>SEMAFORO EM BRACO PROJETADO A RETIRAR</li> <li>SEMAFORO EM POSTE SIMPLES EXISTENTE</li> <li>SEMAFORO EM POSTE SIMPLES A RETIRAR</li> <li>SEMAFORO DE PEDESTRE EXISTENTE</li> <li>SEMAFORO DE PEDESTRE A RETIRAR</li> <li>CORDÃO BOLEADO A IMPLANTAR</li> <li>LADRILHO HIDRÁULICO A IMPLANTAR</li> <li>DETECTOR DE INVASÃO</li> <li>CAIXA PASSAGEM</li> <li>CAIXA INCENDIO</li> <li>CAIXA ESGOTO</li> <li>CAIXA CEMIG</li> <li>CAIXA TELEFONE</li> <li>CAIXA COPASA</li> <li>POÇO DE VISITA</li> <li>POÇO DE VISITA ÁGUA</li> <li>POÇO DE VISITA ESGOTO</li> <li>POÇO DE VISITA ESGOTO A RETIRAR</li> <li>POÇO DE VISITA GÁS</li> <li>POÇO DE VISITA CEMIG</li> <li>POÇO DE VISITA A ALTAR</li> <li>POÇO DE VISITA A REBAIXAR</li> <li>CAIXA A ALTAR</li> <li>CAIXA A REBAIXAR</li> </ul>

EMPRESA PROJETISTA		EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A	
NOME DA EMPRESA		ORGÃO	
FRATAR ENGENHARIA CONSULTIVA		BHTRANS	
CNPJ: 23.154.021/0001-67		PROJETAÇÃO	
PROJETISTAS		PROJETAÇÃO	
JANAINA AMORIM DIAS - A49128-4		TÉCNICO T.T	
ANDRÉ AUGUSTO CUNHA LIBÂNIO - 91261-0		SUPERVISOR / GECIP	
PRISCILLA LAGE SIRIO COELHO - 14726		MARCELO ANTÔNIO DE ALMEIDA	
MÁRIA DO SOCORRO PIRÂMIDES SOARES		JOSÉ CARLOS M. LADEIRA	
DATA: Julho/2021		PROGRAMA	

PREFEITURA BELO HORIZONTE			
PROJETO DE GEOMETRIA			
IDENTIFICAÇÃO			
AVENIDA AUGUSTO DE LIMA - FAIXAS EXCLUSIVAS - LOTE 3			
CONTEÚDO		ESCALA	
PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA		1:500	
LOGRADOURO(S) / TRECHO(S)			
CÓDIGO		NOME	
008731		AV. AUGUSTO DE LIMA	
TRECHO (ENTRE LOGRADOUROS/ESTACAS)		RUA ARAGUARI E RUA RIO GRANDE DO SUL	
C.V. *		L.O.V. *	
C + ou = 15		> ou = 25	
L.F.V. *		L.F.V. *	
L.F.V. * - LARGURA FINAL DA VIA		L.F.V. * - LARGURA FINAL DA VIA	
CP		REGIONAL	
BARRO PRETO		CENTRO-SUL	
ZONAMENTO		PROGRAMA	
OP-3		PROGRAMA	
NOME ARQUIVO		FOLHA	
S_HFES_0004621		03/04	
TIPO		GEO	