

# SOLICITAÇÃO DE BENS, SERVIÇOS OU OBRAS



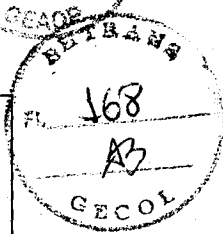
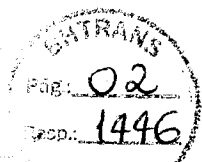
PREFEITURA  
BELO HORIZONTE

ADITAMENTO

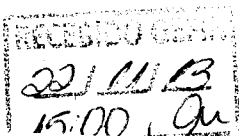
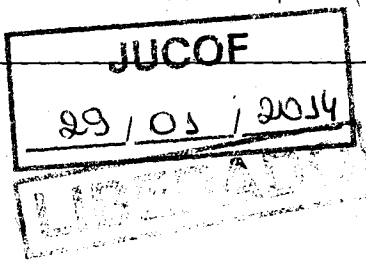
SOLICITAÇÃO: 130762

Belo Horizonte, 22 Novembro de 2013.

ÁREA SOLICITANTE: GEAO



<b>Contrato</b> 29586		<b>Fornecedor</b> POLÍCIA MILITAR DE MINAS GERAIS	
<b>Objeto do Contrato/Convênio</b> Aditamento para a cooperação administrativa, técnica, financeira e operacional entre a BHTRANS e o Batalhão de Polícia de Trânsito da Polícia Militar de Minas Gerais.			
<b>Vigência</b> 01/01/2014 a 31/12/2014		<b>Valor</b> R\$2.922.068,96	
<b>DESCRIÇÃO:</b> Aditamento de convênio firmado entre a BHTRANS e a PMMG, visando à execução das atividades de polícia administrativa de trânsito urbano dentro do Sistema Nacional de Trânsito, para implementação das atribuições contidas na Lei 9.503/97, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, segundo as diretrizes emanadas da Administração Municipal.			
<b>MOTIVO / JUSTIFICATIVA:</b> Considerando o bom desempenho do convênio entre a BHTRANS e o Batalhão de Polícia de Trânsito da PMMG, o aditamento mostra-se necessário para garantir a continuidade das ações operacionais, pois a vigência do 7º Termo aditivo termina em 31/12/2013. Portanto, o aditamento garantirá o apoio da PMMG para a execução das atribuições que competem ao município de Belo Horizonte perante o Código de Trânsito Brasileiro, especialmente, as relacionadas a parada, estacionamento e circulação. E quanto as alterações nos subitens 2.3.2 da cláusula segunda, 4.3 da cláusula quarta, 7.3.7 e 7.3.8 da cláusula sétima se justificam devido a necessidade de adequar o convênio para sua melhor utilização e para que os repasses sejam feitos de forma que a PMMG possa prestar contas ao final do convênio, atualizar o valor do homem/turno para seja garantido o equilíbrio econômico financeiro do atual convênio.			
<b>ANEXOS:</b> Ct GEAO N.º207/2013, minuta do Termo Aditivo, plano de trabalho e planilha de totalização atualizada.			
<b>DADOS ECONÔMICOS:</b>			
Centro Custo:	5021	Rubrica:	13.5021.2837.333041.02.03.000.2
Valor Estimado:	R\$2.922.068,96	Valor no Exercício:	R\$0,00
Prazo Contratação:	12	Origem Recursos:	FTU
Informo que a contratada vem prestando os serviços conforme os termos contratados atendendo satisfatoriamente ao interesse público. DATA: 22/11/2013			
 Mônica de Jesus Mendes Área Solicitante GEAO		 Fernando de Oliveira Pessoa Superintendente de Operações SUOP/DRO/BHTRANS	
<b>CONTROLE ORÇAMENTÁRIO / CONTÁBIL:</b>			
Funcional Programática:	26 452 060 2837 3330 41 02	Natureza da Despesa:	2837.333041.02.03.00
Fonte:	0300 00 2905 04 0001	Conta Orçamentária:	2837.333041.02.03.000
Centro de Custo:	5021	Conta Contábil:	
Valor Bloqueado:	R\$0,00	Saldo Existente:	R\$0,00
Código da Subação:	J		
Data:	22/11/2013		
 Mônica de Jesus Mendes Gerente da Unidade Solicitante		 Roberto Gonçalves Gerente de Finanças	
<input checked="" type="checkbox"/> Deferido	<input type="checkbox"/> Indeferido	Data:	22/11/2013
Declaro em observância ao disposto no art. 16, Inc. II, § 4º da lei complementar nº 101/00, que existe previsão orçamentária e financeira para a execução desta despesa. Autorizo proceder a aquisição / contratação na forma da lei. Data: 22/11/2013			
 Mônica de Jesus Mendes Diretor da Unidade Solicitante			
 Mônica de Jesus Mendes Ordenador de Despesa			



Marcelle Cristina Corrêa  
Analista de Administração e Finanças  
BHTRANS - BT 1407



<b>FICIONÁRIO</b>	
Nº	295 / 2008
Livro	21 Folha 42
<i>[Handwritten signature]</i>	

**OITAVO TERMO ADITIVO AO CONVÊNIO PMMG Nº 65/08 E BHTRANS 295/08 DE COOPERAÇÃO ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCEIRA E OPERACIONAL QUE ENTRE SI CELEBRAM O MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE, POR INTERMÉDIO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS – SMSU, COM INTERVENIÊNCIA DA EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A – BHTRANS, E A POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE MINAS GERAIS – PMMG**

O MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE, pessoa jurídica de direito público, por intermédio da SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 18.715.383/0001-40, com sede à Avenida Afonso Pena, n.º 1212, doravante designada **SMSU**, neste ato representada pelo Secretário Municipal, Sr. DANIEL DINIZ NEPOMUCENO, Ordenador de Despesas do FUNDO DE TRANSPORTES URBANOS (FTU), portador do CPF/MF n.º 030.569.356-52 e da CI n.º MG 5991571 SSPMG, e da EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A – BHTRANS, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 41.657.081/0001-84, com sede à Avenida Engenheiro Carlos Goulart, 900, Buritis, Belo Horizonte – MG, doravante designada **BHTRANS**, neste ato representada pelo seu Presidente, Sr. RAMON VICTOR CESAR e a POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE MINAS GERAIS, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 16.695.025/0001-97, com sede à rodovia Prefeito Américo Gianetti, s/n, bairro Serra Verde, Belo Horizonte/MG, doravante designada **PMMG**, neste ato representada pelo seu titular Cel PM MÁRCIO MARTINS SANT'ANA, Comandante-Geral, portador do CPF nº 425.065.146-00 e da CI nº M - 3.569.589 SSPMG, conforme delegação de competência conferida pelo Decreto Estadual n.º 36.885, de 23 de maio de 1995, celebram o presente termo aditivo ao convênio de cooperação administrativa, técnica, financeira e operacional, visando ao desempenho das respectivas atribuições previstas nas leis de trânsito em vigor e nos termos da Lei federal n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e Lei federal n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, da Lei municipal n.º 9.011, de 1º de janeiro de 2005, do Decreto Municipal n.º 10.710, de 29 de junho de 2001, disposições do TCEMG.

Considerando a necessidade de se aditar o Convênio de Cooperação Técnica e Operacional, que tem por objetivo a cooperação administrativa, técnica, financeira e operacional entre os partícipes, em conjunção de esforços visando: a execução das atividades de polícia administrativa de trânsito urbano pela BHTRANS e pela PMMG, dentro





do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), segundo as diretrizes emanadas da Administração Municipal;

### **RESOLVEM:**

Celebrar o presente Termo Aditivo ao Convênio de Cooperação Administrativa, Técnica, Financeira e Operacional, nos termos das cláusulas e condições expostas a seguir:

### **CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO**

O presente Termo Aditivo tem por objeto:

- 1.1 – Prorrogar a vigência do Convênio até 31/12/2014;
- 1.2 – Alterar o subitem 2.3.2 da cláusula segunda do Convênio;
- 1.3 – Alterar o subitem 4.3 da cláusula quarta do Convênio;
- 1.4 – Alterar os subitens 7.3.7 e 7.3.8 da cláusula sétima do Convênio e item 2.2 do Quarto Termo Aditivo;
- 1.5 – Alterar as Dotações Orçamentárias previstas no Plano de Aplicação;
- 1.6 – Alterar o valor global;
- 1.7 – Inserir novas cláusulas:
  - a) Do Planejamento e Organização;
  - b) Das viaturas da UIT;
  - c) Dos equipamentos para os agentes de trânsito do Batalhão de Polícia de Trânsito da PMMG;
  - d) Da Sala de Operações da Unidade e do Centro de Controle Operacional;
  - e) Da Coordenação Integrada das Operações de Trânsito em Incidentes – CIOTI.

### **CLÁUSULA SEGUNDA – DO DETALHAMENTO DO OBJETO**

#### **2.1 – Da Vigência:**

O prazo de execução do Convênio será prorrogado por mais 12 (doze) meses a partir de 01 de janeiro de 2014, com encerramento em 31 de dezembro de 2014.

#### **2.2 A cláusula segunda, subitem 2.3.2 do Convênio passa a vigorar com a seguinte redação:**

*“2.3.2. a fiscalização de que trata o item anterior não compreende a fiscalização e a*





autuação de infrações realizadas por meio tecnológico tais como: radares, lombadas, detetores de velocidade e de avanço de sinal ou outros meios eletrônicos eventualmente implantados, à exceção do apoio em operações dos radares estáticos. As ações para as validações dos autos de infração geradas por equipamentos eletrônicos poderão ser feitas pelos agentes militares;"

**2.3 A cláusula quarta, subitem 4.3 do Convênio passa a vigorar com a seguinte redação:**

"4.3 Os recursos repassados, por conta deste Convênio, serão aplicados exclusivamente no Município de Belo Horizonte e prioritariamente nas atividades de policiamento de trânsito desenvolvidas por intermédio da PMMG".

**2.4 A cláusula sétima, subitens 7.3.7 e 7.3.8 do Convênio / item 2.2 do Quarto Termo Aditivo passa a vigorar com as seguintes redações:**

"7.3.7 Toma-se o **NTRF** (Número Mensal de Homens/Turno a Repassar para Remuneração da Equipe Fixa Responsável pelo Serviço de Retaguarda, administração, comando, reserva para folgas, férias, abstenções etc., e outros serviços de trânsito de interesse exclusivo da PMMG. Este número será considerado como sendo 30% (trinta por cento) do efetivo disponibilizado nos dias úteis pelo Batalhão de Polícia de Trânsito, ou seja, **NTRF = NTRE x 30%**".

"7.3.8 Toma-se o **VT** (Valor por Homens/Turno disponibilizado ou empenhado = **465** (quatrocentos e sessenta e cinco) Unidades Fiscais do Estado de Minas Gerais (UFEMG) em vigor na data do serviço prestado".

**2.5** Os recursos repassados constituirão receita da PMMG, na Fonte de Recursos próprio previsto para Convênio Municipal, e serão devidamente aplicados para execução nas seguintes dotações orçamentárias:

- 1251 06 181 141 4289 0001 339015;
- 1251 06 181 141 4289 0001 339030;
- 1251 06 181 141 4289 0001 339031;
- 1251 06 181 141 4289 0001 339033;
- 1251 06 181 141 4289 0001 339037;
- 1251 06 181 141 4289 0001 339039;
- 1251 06 181 141 4289 0001 449052;





- 1251 06 128 227 2089 0001 339030.

## **2.6 Alteração do Valor Global:**

O valor do Convênio a partir de 01 de janeiro de 2014 será atualizado para **R\$ 2.922.068,96** (dois milhões, novecentos e vinte e dois mil e sessenta e oito reais e noventa e seis centavos), conforme acordado entre os convenientes e com o cronograma de desembolso em **08 (oito) parcelas** (de janeiro à agosto), com a previsão média mensal repassados a PMMG, conforme previsto no Plano de Trabalho em anexo.

## **2.7 Da inserção de novas cláusulas:**

### **2.7.1 Do Planejamento e Organização**

a) Deverão ser realizadas duas reuniões semanais para ajustes das atividades a serem realizadas pela UIT, sempre nas segundas-feiras e nas quartas-feiras, com início às 9 horas, na sala de reuniões da GEAOP, podendo o dia/horário/local ser excepcionalmente alterado por decisão da GEAOP. São considerados convocados para a reunião do plantão todos os gerentes da DRO ou seus representantes com poder de decisão e o Batalhão de Polícia de Trânsito, através de seus oficiais, em especial, os militares envolvidos em operações e planejamento das atividades do BPTran.

b) Nas reuniões de 2ª feira deverão ser tratadas as ocorrências havidas na semana imediatamente anterior, tais como: ausências de agentes militares ou agentes da BHTRANS, necessidade de instruções de serviços conjuntas, falhas no lançamento de viaturas e ou logística, todos os assuntos tratados devem ser registrados em ata e as medidas cabíveis com a designação do empregado ou militar responsável.

c) Nas reuniões de quarta-feira deverão ser tratados os apoios necessários a serem efetivados na semana imediatamente subsequente, toda a logística das operações, definição de coordenadores e acompanhamentos necessários das operações conjuntas.

d) Tanto os agentes militares quanto os agentes da BHTRANS devem ser escalados em locais e horários que favoreçam o desempenho da UIT, com mesclagem de agentes e equipamentos. Os trabalhos devem ser executados com coparticipação e total integração das equipes em torno das operações de trânsito.

e) A BHTRANS e o Batalhão de Polícia de Trânsito serão corresponsáveis pela atualização do "Planejamento Estratégico" – PE, com adequação necessária do efetivo planejado, cabendo a cada órgão disponibilizar o limite previsto para cada turno de trabalho, sob pena da necessária justificativa pelo não cumprimento deste disposto e o compromisso

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten initials]*





de que seus diretores, comandantes ou seus prepostos estabeleçam a imediata regularização do planejamento.

f) Os recursos financeiros que forem repassados para a PMMG sob forma do Convênio deverão ser prioritariamente designados para implementação de novas tecnologias ficando sugerido as que estejam sendo adotadas pela BHTRANS ou que venham a ser adotadas no futuro, além dos demais investimentos previstos no Código de Trânsito Brasileiro – conforme disposição do anexo I.

g) O Batalhão de Polícia de Trânsito deverá participar efetivamente das operações de trânsito que forem planejadas pela BHTRANS, disponibilizando seu efetivo e equipamentos conforme demonstrado nos Documentos Operacionais de Trânsito – DOT ou Ordens de Serviços - OS, que sempre serão disponibilizados antecipadamente para os oficiais responsáveis e comando, com exceção de eventos/obras intempestivas ou emergências. As contribuições do BPtran com relação aos "DOT" deverão ser registradas por escritas e respeitando as premissas básicas da operação que está sendo proposta.

h) O Batalhão de Polícia de Trânsito deverá disponibilizar seus reboques leves em presenças nas operações de trânsito municipal sempre que solicitados pela BHTRANS através de "Ordens de Serviços" emitidas para este fim.

### 2.7.2 Das viaturas da UIT

a) As viaturas da UIT deverão ser dotadas com os seguintes equipamentos:

- 1) Mínimo de 5 (cinco) cones refletivos com altura de 70 cm, cores laranja e branca, sendo a branca em película refletiva de grau técnico, para sinalização viária;
- 2) Rádio transceptor fixo ou móvel compatível com a rede de comunicação da BHTRANS, com antena e instalação apropriada ao veículo ou serviço móvel especializado de comunicação;
- 3) Aparelho de smartphone ou tablet com aplicativo interligado à rede da Central de Operações da BHTRANS para recebimento de demandas.

- I. Especificação mínima do aparelho: Modem QuadBand (GSM/GPRS/EDGE) ou 3G; Wi-Fi b/g/n; Memória RAM 512MB; Slot para cartão de memória MicroSD; Sistema Operacional Android 2.2 ou superior; GPS; processador com 800Mhz.





### **2.7.3 Equipamento para os agentes de trânsito do Batalhão de Polícia de Trânsito da PMMG**

Equipamento do tipo Personal Digital Assistant – PDA, compatível com o padrão BHTRANS, ou seja, que permita interface com os softwares utilizados pela BHTRANS, com plena possibilidade de repasse de dados diretamente para a mesma e com formatos de arquivos definidos pela PRODABEL.

### **2.7.4 Da Sala de Operações da Unidade e do Centro de Controle Operacional**

a) O Batalhão de Polícia de Trânsito – BPTran, deverá se inserir no projeto de ampliação do Centro de Controle Operacional – CCO da BHTRANS, que tem como finalidade implementar serviços, equipamentos e instalações para, por meio de ações operacionais, garantir uma velocidade operacional adequada para o sistema de transporte coletivo e melhorar o uso do sistema viário.

b) A integração do Batalhão de Polícia de Trânsito se dará especialmente através da permanência de seus agentes (operadores de rádio da SOU) junto à central de Rádio da BHTRANS, em turnos alternados totais de 24 horas, com monitoração e operacionalização de suas equipes através do Mapa Operacional Digital Gráfico; implantação de sistema de comunicação de dados por meio de dispositivos móveis – PDAs e locação de seus operadores para o novo prédio do CCO/Buritis.

### **2.7.5 Coordenação Integrada das Operações de Trânsito em Incidentes – CIOTI**

a) Considera-se a Coordenação Integrada das Operações de Trânsito em Incidentes – CIOTI, como sendo uma ferramenta para a gestão de respostas a emergências no sistema de trânsito, que permite a integração de estruturas organizacionais, para suprir as complexidades e demandas dos incidentes.

b) O Batalhão de Polícia de Trânsito e a BHTRANS farão parte do CIOTI e sempre que houver a iminência ou o desenvolvimento de um incidente com grande comprometimento do sistema de trânsito os membros do CIOTI devem se reunir na Sala de Coordenação - SC, neste caso o BPTran deverá ser representado por no mínimo um oficial e a BHTRANS por pelo menos um de seus gerentes.

c) O membro do CIOTT que tiver conhecimento de fatos iminentes ou atuais, que gerem ou possam se transformar em incidentes, especialmente, quanto à informação por meio eletrônico sobre tempestade, deverá comunicar a um dos coordenadores que avaliará as providências a serem adotadas.





d) O BPTran deverá disponibilizar motociclistas, dentre outras equipes, para atendimentos das demandas estabelecidas pela Coordenação do CIOTI, estas equipes atuarão em pontos predeterminados ou em deslocamentos necessários em função da contingência existente.

e) As atividades determinadas pela Coordenação do CIOTI deverão ser atendidas de forma prioritária pelas equipes do BPTran e BHTRANS.

### CLÁUSULA TERCEIRA – DA CONVALIDAÇÃO

Ficam convalidados todos os atos praticados entre o dia 01 de janeiro de 2014 até a data de assinatura deste Termo Aditivo.

### CLÁUSULA QUARTA – DAS DEMAIS CLÁUSULAS

As demais cláusulas do Convênio não afetadas por esse Termo Aditivo permanecem vigentes e inalteradas.

E, para constar, lavrou-se este termo em 2 (duas) vias de igual teor e forma e para um só efeito, juntamente com as testemunhas abaixo identificadas.

Belo Horizonte, 30 de DEZEMBRO de 2013

**RAMON VICTOR CESAR**

Presidente

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Moema Rangel Drummond de Menezes  
Assessora - OAB/MG 68.700  
BHTRANS

**DANIEL DINIZ NEPOUCENO**

Secretário Municipal de Serviços Urbanos – SMSU  
Fundo de Transporte Urbano – FTU

**MÁRCO MARTINS SANT'ANA, Coronel PM**

Comandante-Geral da PMMG

Testemunhas:

1.

Nome: Claudio Vitor Rodrigues Rocha, Maj PM

CPF: Chefe da Seção de Convênios/DF5

2.

Nome:

CPF:





**UNIDADE INTEGRADA DE TRÂNSITO – UIT**  
**ANEXO AO 8º TERMO ADITIVO AO CONVÊNIO 295/08**  
**BHTRANS / PMMG**  
**ANEXO I – PLANO DE TRABALHO**

**1. DADOS CADASTRAIS**

**1.1 DADOS CADASTRAIS DO CONVENIENTE**

<b>Órgão/entidade Proponente</b> Polícia Militar do Estado de Minas Gerais			<b>CNPJ:</b> 16.695.025/0001-97		
<b>Endereço</b> Rod. Prefeito Américo Gianetti, s/n                      Bairro Serra Verde					
<b>Cidade</b> Belo Horizonte		<b>UF</b> MG	<b>CEP</b> 31.630-900	<b>Esfera Administrativa</b> Estadual	
<b>DDD</b> (31)	<b>Fone</b> 3915.7936	<b>Fax</b> 3071-2465		<b>E-mail</b> convenios@pmmg.mg.gov.br	
<b>Conta Corrente</b> 7728-3		<b>Banco</b> 01 – Banco Brasil		<b>Agência</b> 1615-2	<b>Praça de Pagamento</b> Belo Horizonte
<b>Nome do Responsável</b> Márcio Martins Sant'Ana				<b>CPF</b> 425.065.146-00	
<b>Nº RG/Órgão Expedidor</b> M-3.569.289 SSP/MG		<b>Cargo</b> Coronel PM		<b>Função</b> Comandante-Geral	<b>Matrícula</b> 069.763-1

**1.2 DADOS CADASTRAIS – DO CONVENIENTE**

<b>Órgão/Entidade</b> Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS			<b>CNPJ</b> 41.657.081/0001-84		
<b>Endereço</b> Av. Engenheiro Carlos Goulart, nº 900 – b. Buritis/Belo Horizonte/MG			<b>Esfera Administrativa</b> Municipal		
<b>Nome do Responsável</b> Ramon Victor Cesar			<b>CPF</b>		
<b>Nº RG/Órgão Expedidor</b>		<b>Cargo</b> Presidente	<b>Função</b> Diretor	<b>DDD</b> (31)	<b>Telefone</b> 3277-7525 3339-2032
<b>Endereço Residencial</b> Av. Engenheiro Carlos Goulart, nº 900 – b. Buritis/BH				<b>CEP</b> 30.455-902	

<b>Órgão/Entidade</b> Secretaria Municipal de Serviços Urbanos			<b>CNPJ</b> 18.715.383/0001-40		
<b>Endereço</b> Av. Afonso Pena, nº 1212 – b. Centro/ Belo Horizonte/MG			<b>Esfera Administrativa</b> Municipal		
<b>Nome do Responsável</b> Daniel Diniz Nepomuceno			<b>CPF</b>		
<b>Nº RG/Órgão Expedidor</b>		<b>Cargo</b> Secretário Municipal	<b>DDD</b> (31)	<b>Telefone</b>	

<b>Endereço Residencial</b>	<b>CEP</b>
-----------------------------	------------


## 2. DISCRIMINAÇÃO DO PROJETO

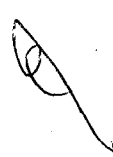
<b>Título do Projeto</b>	<b>Período de Execução</b>	
Fiscalização de Trânsito no município de Belo Horizonte, da 1ª Região da Polícia Militar e principalmente do Batalhão de Polícia de Trânsito.	<b>Início</b> 01/01/2014	<b>Término</b> 31/12/2014
<b>Objeto do Projeto</b>		
Estabelecimento de condições de cooperação mútua entre os convenientes, visando aperfeiçoar o policiamento ostensivo/fiscalização do trânsito Urbano no município de Belo Horizonte.		
<b>Justificativa da Proposição</b>		
<p>-Necessidade de potencializar a logística das Unidades da PMMG para propiciar melhor apoio às atividades de policiamento / fiscalização do trânsito Urbano em Belo Horizonte.</p> <p>-Necessidade de potencializar a capacidade operacional da BHTRANS, com a alocação de recursos fiscalizatórios e de intervenção nas questões administrativas do trânsito urbano.</p>		

## 3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO PELA PMMG

META	ESPECIFICAÇÃO	DURAÇÃO	
		Início	Término
1. Equipamento para utilização em atividade de policiamento ostensivo/fiscalização do trânsito.	Aquisição de material permanente.	01/01/2014	31/12/2014
2. Manutenção das atividades de Policiamento ostensivo/fiscalização de trânsito.	Aquisição de materiais de consumo e serviços.		
3. Capacitação e treinamento como suporte aos militares empregados nas atividades de policiamento ostensivo/fiscalização de Trânsito.	Treinamento e habilitação de pessoal, para suporte, orientações técnicas, normativas e operacionais.		
4. Bens de informática e de comunicação para emprego em apoio e nas ações de policiamento ostensivo/fiscalização de trânsito.	Rádios transceptores móveis, fixos e portáteis. Computadores, impressoras e outros afins.		

2





2017



5. Aquisição de viaturas para emprego nas ações de policiamento ostensivo/fiscalização de trânsito.

Viaturas (Automóveis, furgões micro-ônibus, motocicletas, bicicletas) para as diversas atividades de policiamento de trânsito.

#### 4. PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

CLASSIFICAÇÃO DA DESPESA (Recurso Convênio Municipal)		Valor
Código da Despesa	Descrição	
1251.06.181.141.4289.0001 339015	Diárias de viagem	R\$ 80.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 339030	Materiais de consumo para emprego e apoio ao policiamento de trânsito.	R\$ 720.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 339031	Prêmios e premiações	R\$ 30.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 339033	Passagens	R\$ 50.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 339037	Locações de serviços terceirizados	R\$ 120.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 339039	Contratação de serviços de terceiros em apoio ao policiamento de trânsito.	R\$ 330.000,00
1251.06.181.141.4289.0001 449052	Equipamentos e materiais permanentes para emprego e apoio ao policiamento de trânsito.	R\$ 1.550.000,00
1251.06.128.227.2089.0001 339030	Material de consumo p/ treinamento policial.	R\$ 42.068,96
<b>T O T A L</b>		<b>R\$ 2.922.068,96</b>

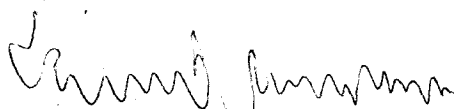
#### 5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

5.1 Valores estimados a serem repassados pelo Concedente à PMMG de Janeiro / 2014 á Agosto 2014.				
Jan 2014	Fev 2014	Mar 2014	Abr 2014	Mai 2014
R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62
Jun 2014	Jul 2014	Ago 2014		
R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62	R\$ 365.258,62		
<b>Valor Total: R\$ 2.922.068,96</b>				

## 6 . DECLARAÇÃO DO PROPONENTE

Na qualidade de representante legal, declaro para fins de prova junto ao Município de Belo Horizonte – MG, para os efeitos e sob penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Estado de Minas Gerais ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Estadual, Direta e Indireta, que impeça a transferência de recursos para a **PMMG**, na forma deste Plano de Trabalho, sob penas do artigo 299 do Código Penal.

Belo Horizonte 30, DEZEMBRO de 2013.



**MÁRCIO MARTINS SANT'ANA**  
Comandante-Geral da PMMG

## 7. DECLARAÇÃO DO CONCEDENTE

Estamos de acordo, na qualidade de ordenador de despesa do Município, com a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Município, bem como a execução na forma deste Plano de Trabalho, conforme disposto nos artigos 16 e 25 da Lei de Responsabilidade Fiscal – LC nº 101/2000, da Lei de Diretrizes e da Lei Orçamentária Anual do presente exercício.

Belo Horizonte 30, DEZEMBRO de 2013.

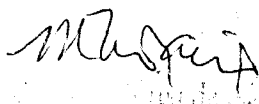


**Daniel Diniz Nepomuceno**  
Secretário Municipal de Serviços Urbanos  
Gestor do Fundo de Transporte Urbano – FTU

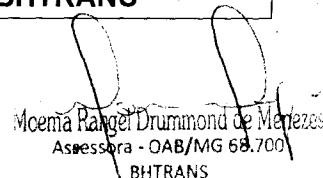


**Ramon Victor Cesar**  
Presidente

**Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS**



Cláudio Vitor Rodrigues Rocha, Maj PM  
Chefe da Seção de Convênios/DF5



Moema Rangel Drummond de Menezes  
Assessora - OAB/MG 68.700  
BHTRANS





Sábado, 22 de Fevereiro de 2014 Ano:XX - Edição N.: 4505

Poder Executivo

Secretaria Municipal de Serviços Urbanos - BHTRANS

**CONTRATOS**

A Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS, através da Gerência de Compras, Contratos e Licitações – GECOL, torna público os seguintes procedimentos:

Extrato do Segundo Termo Aditivo ao Contrato n.º 2158/12

Contratante: Município de Belo Horizonte – Fundo de Transporte Urbano – FTU.

Contratada: Velox Transporte e Serviços Ltda.

Objeto: Conceder reajuste no percentual de 6,49%.

Valor: R\$ 184.759,45

Extrato do Segundo Termo Aditivo ao Convênio n.º 428/12

Convenientes: Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS e a Associação Profissionalizante do Menor de Belo Horizonte - ASSPROM

Objeto: Reajustar o salário dos aprendizes adolescentes, face ao aumento do salário mínimo, com vigência de 01 de janeiro a 04 de julho de 2014.

Valor: R\$ 10.692,59.

Extrato do Oitavo Termo Aditivo ao Convênio n.º 295/08

Convenientes: Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS e a Polícia Militar do Estado de Minas Gerais – PMMG.

Objeto: Prorrogar a vigência do Convênio, alterar subitem 2.3.2 da Cláusula Segunda do Convênio, alterar o subitem 4.3 da cláusula quarta do Convênio, alterar os subitens 7.3.7 e 7.3.8 da Cláusula sétima do Convênio e item 2.2 do Quarto Termo Aditivo, alterar as Dotações Orçamentárias previstas no Plano de Aplicação, alterar o valor global e inserir novas cláusulas.

Vigência: 01/01/2014 a 31/12/2014

Valor: R\$ 2.922.068,96

Belo Horizonte, 20 de fevereiro de 2014

*André Luis Portilho Matos*  
**Gerente de Compras, Contratos e Licitações**