



Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS

Gabinete da Presidência

Assessoria de Mobilização Social – AMOS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT VENDA NOVA

Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Lisboa -

Bairro Copacabana - 27 Agosto 2025.

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, no dia vinte e sete de agosto 2025, para reunião Extraordinária Virtual sobre apresentação de proposta para alteração de circulação na Rua Lisboa entre as ruas Holanda e La Paz, bairro Copacabana. Presentes: Denise Fontes , Claudio Mendes-SUMOB-GEMSO, Everaldo Da Mata e Walisson Queiroga/BHTRANS GARVN, CRTTs Cleiton Silva e Saulo Rocha e moradores do entorno da Rua Lisboa no entorno das ruas e constantes na lista de presença anexa. Agendada para 19h e iniciada às 19h10 pela Coordenadora de Mobilização Social Denise Fontes que constatou que todos os presentes que estavam participando pela primeira vez daquele tipo de reunião e desconheciam a dinâmica da CRTT. Destacou a pauta única: “Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Lisboa - Bairro Copacabana e explicou a dinâmica, composta pela apresentação da proposta técnica, tempo para manifestações e esclarecimento de dúvidas e, por fim, processo de votação. Em seguida convidou Everaldo da Mata, gerente da BHTRANS nas Regionais Venda Nova e Norte, que fez a saudação inicial, cumprimentou os presentes e ressaltou a importância da participação da comunidade em decisões de trânsito, informando que seria apresentada a única proposta técnica analisada, especialmente em função das demandas de uma escola localizada na via. Explicou que, em caso de aprovação, haveria encaminhamento às etapas de elaboração do projeto, publicação e posterior implantação, apresentando então a engenheira Maria das Graças, analista responsável pela Regional Venda Nova, que conduziria a exposição. Na sequência, Cláudio Mendes, representante da SUMOB/GEMSO, confirmou o início da gravação da reunião, apresentou-se como coordenador das Regionais Barreiro, Oeste e Centro-Sul, relatou a presença dos representantes da BHTRANS e dos CRTTs da Regional Venda Nova e explicou o papel da Comissão Regional de Transportes e Trânsito, criada em 1994, como instância de diálogo entre a Prefeitura de Belo Horizonte e a comunidade, ressaltando que os representantes são eleitos para biênios e têm legitimidade para deliberar, detalhando ainda a dinâmica de votação, segundo a qual a decisão se daria por maioria simples entre moradores e CRTTs, sendo vedado o voto dos representantes da BHTRANS. Maria das Graças apresentou a proposta de alteração de circulação da Rua Lisboa, atualmente no sentido Rua Holanda para Rua La Paz, para o sentido inverso, de Rua La Paz para Rua Holanda. Explicou que a modificação de 2017 havia sido feita em atendimento à escola integrada então existente na via, mas que atualmente o anexo escolar funciona na Rua La Paz, ressaltando que a alteração aumentaria a segurança no embarque e desembarque dos alunos, inclusive com mobilidade reduzida, e não traria



Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS

Gabinete da Presidência

Assessoria de Mobilização Social – AMOS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT VENDA NOVA

Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Lisboa -

Bairro Copacabana - 27 Agosto 2025.

impacto ao transporte coletivo, visto que a via não integra a malha de ônibus, concluindo pela viabilidade técnica da alteração, condicionada à readequação da sinalização horizontal e vertical. Aberto o espaço para manifestações, registraram-se intervenções de Saulo, representante do CRTT, que apoiou a proposta por entender que ela aumenta a segurança dos alunos; de Leonardo, morador, que concordou com a alteração mesmo prevendo possível aumento de fluxo em sua área, relatando ainda acidentes em trecho próximo e sugerindo estender a mudança até a Rua Central; de Cristiane, moradora, que relatou dificuldades no entorno da Escola Municipal José Madureira Horta e defendeu alteração semelhante em sua via; de Cleiton Silva, representante do CRTT, que elogiou a proposta e levantou a questão da acessibilidade em calçadas de escolas, solicitando estudos complementares; e de Ivana Nemézio, que reforçou as dificuldades enfrentadas por alunos com deficiência e destacou a necessidade de adequar as vagas de cadeirantes em escolas. Outros moradores também relataram problemas de drenagem pluvial na Rua Lisboa, assunto encaminhado para análise pela Sudecap. Encerrados os debates, Cláudio Mendes confirmou que uma vez todas as dúvidas haviam sido esclarecidas seria iniciado o processo de votação. A votação foi conduzida por Denise Fontes, que fez chamada nominal dos participantes com direito a voto, incluindo CRTTs e membros da comunidade, utilizando-se o método de votação aberta e verbal, com opções de voto “Sim”, “Não” ou “Abstenção”. O resultado foi a **aprovação unânime da proposta**, sem votos contrários ou abstenções. Em seguida, informou sobre as próximas etapas: a elaboração do projeto técnico e posterior implantação da nova sinalização, após publicação no Diário Oficial do Município, ressaltando que a decisão da comunidade é o primeiro passo fundamental. Agradeceu a participação de todos e convidou Walisson Queiroga para encerrar a reunião. Ele destacou a relevância da aproximação entre comunidade e poder público na construção de soluções para a mobilidade urbana, elogiando o engajamento dos presentes. A reunião destacou a relevância do diálogo entre comunidade e poder público para construção de soluções de mobilidade, parabenizando os presentes pelo engajamento e espírito democrático. Nada mais havendo a tratar, a ata foi por mim lavrada.

Denise Fontes

Coordenação de Mobilização Social SUMOB – GEMSO