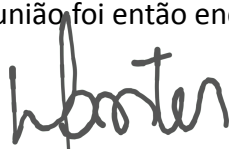


ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE
Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Sabará -
Bairro Colégio Batista - Agosto 2025.

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, no dia vinte de agosto 2025, Suzana Belo, Denise Fontes e Claudio Mendes /SUMOB GEMSO, Robson José, Temístocles Prezotti, /BHTRANS GARNE, João Flávio Assessoria da Presidência da BHTRANS, Marcelo Camargo - ADRE-CS, Neide Maciel CRTT NEe moradores do entorno das ruas impactadas constantes na lista de presença anexa. Agendada para 19h e iniciada às 19h10 pela Gerente de Mobilização Social Suzana informando que a reunião seria gravada apenas para registro interno, sendo descartada posteriormente e que a ata seria publicada no site oficial da PBH. Enfatizou que a reunião tinha como objetivo exclusivo tratar da mudança de circulação na Rua Sabará - Bairro Colégio Batista. Explicou a dinâmica da reunião com a apresentação da proposta de alteração, momento para falas e votação dos presentes. Em seguida convidou o administrador da Regional NE e gerente Robson da BHTRANS e o assessor da presidência João Flávio para as palavras iniciais. Marcelo Camargos cumprimentou os presentes e desejou uma reunião produtiva, enfatizando a importância do tema para a região. João Flávio reforçou o compromisso da prefeitura com a democracia participativa, lembrando que alterações significativas só ocorrem após deliberação da comunidade. Robson complementou, explicando que a proposta surgiu de demandas registradas e estudos técnicos, visando melhorias na fluidez e segurança. Em seguida foi iniciada a apresentação da proposta. O Analista Prezotti fez a apresentação técnica da proposta. Explicou que a Rua Sabará, por ser uma via de ligação entre bairros e acesso ao centro, enfrentava problemas de congestionamento, conflitos de tráfego e acidentes, especialmente no cruzamento com a Rua Pitangui. A solução proposta foi transformar um trecho da Sabará (entre Pitangui e Itamoji) em mão única, no sentido descendente, e ajustar o fluxo na Pitangui (entre Itamoji e Sabará) também para mão única, subindo. Isso eliminaria os cruzamentos perigosos e melhoraria a fluidez. As linhas de ônibus 8107 e 84 teriam seus itinerários ajustados, descendo pela Sabará e retornando pela Itamoji e Pitangui. Prezotti destacou que toda sinalização seria refeita, com possíveis restrições de estacionamento, e que o período pós-implantação seria monitorado para ajustes. Após a exposição, abriu-se a discussão. Marco Aurélio, morador da Itamoji, apoiou a mudança, mas questionou sobre o estacionamento na via. Mariana também apoiou, mas expressou preocupação com a capacidade da Itamoji para suportar mais fluxo. Mônica, moradora antiga da Itamoji, foi veementemente contra, argumentando que a rua residencial e tranquila se tornaria insuportável com mais tráfego

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE
Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Sabará -
Bairro Colégio Batista - Agosto 2025.

e ônibus, perdendo sua característica pacata. Vários outros moradores da Itamoji, como Jussara e Adriana, ecoaram a mesma preocupação, sugerindo alternativas como o uso da Rua Galena ou a instalação de um semáforo no cruzamento problemático. Suzana Belo, após dar fala a todos os inscritos, iniciou a votação nominal. O resultado foi 19 votos contra, 16 a favor e 1 abstenção. Portanto, **a proposta foi reprovada**. O processo será arquivado. Suzana agradeceu a participação de todos e orientou que novas demandas fossem encaminhadas via BH Digital ou aos membros eleitos da Comissão Regional de Transporte e Trânsito (CRT), Neide e Marcelo Arthemale, cujos contatos foram disponibilizados. A reunião foi então encerrada e a ata por mim lavrada.



Denise Fontes

Coordenação de Mobilização Social SUMOB – GEMSO