

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE
Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Maria
Aparecida - Bairro São Marcos - 8 Setembro 2025.

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, no dia oito de setembro de 2025, em reunião agendada para 19h e iniciada às 19h05, Denise Fontes e Cláudio Mendes SUMOB/GEMSO, Temístocles Prezotti BHTRANS/GARNE, Manuel Carlos ADRE-NE, CRTTs NE Melchiades Mello (Kidinho), Marcos Paulo Barbosa, Neide Maciel, Fabrício Silva, Elio Pereira, SM Transportes Bruno, SETRA Sérgio e moradores do bairro São Marcos, para apresentação de proposta de alteração de circulação na Rua Maria Aparecida, entre rua dos Partidos e rua Santo Alberto no bairro São Marcos. Denise Fontes deu início à reunião extraordinária, informando que o objetivo era apresentar uma proposta da BHTRANS sobre mudança de circulação na Rua Maria Aparecida. Ela passou a palavra a Claudio Mendes, coordenador de mobilização social da SUMOB-GEMSO, que explicou o papel da Comissão Regional de Transportes e Trânsito (CRTT) como órgão responsável por encaminhar demandas da população para a Prefeitura de Belo Horizonte desde 1994. Ele detalhou que os membros são eleitos pela comunidade para um biênio e que decisões sobre alterações de circulação ou itinerários de ônibus dependiam necessariamente da aprovação da comunidade. Caso aprovado, o projeto seguiria adiante; caso contrário, seria arquivado. Claudio Mendes descreveu a dinâmica da reunião: após uma apresentação técnica da proposta, seria aberto espaço para perguntas e, em seguida, realizada uma votação simples, com opções de “sim”, “não” ou abstenção. Ele destacou que a divulgação prévia foi feita com faixas de pano no local afetado. O pedido original partira de uma solicitação de quebra-molas, mas a avaliação técnica indicou que uma mudança na circulação traria mais segurança e organização ao tráfego. Em seguida, Denise Fontes apresentou os presentes, incluindo membros eleitos da CRTT, representantes da administração regional, do SETRA-BH e da BHTRANS. Ela passou a palavra a Prezotti, analista da BHTRANS, que apresentou a proposta de transformar um trecho da Rua Maria Aparecida, entre a Rua dos Partidos e a Rua Santo Alberto, em mão única, no sentido da rua dos Partidos para rua Santo Alberto. Essa mudança, segundo ele, visa reduzir conflitos de tráfego, melhorar a segurança e a fluidez, sendo necessária uma alteração no itinerário do

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE
Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Maria
Aparecida - Bairro São Marcos - 8 Setembro 2025.

ônibus no sentido centro-bairro, que precisaria desviar pelas ruas Santo Alberto e Jacques Roberto antes de retornar à Rua dos Partidos. Em seguida Denise Fontes solicitou palavras do representante do Setra-BH Sérgio, uma vez que a proposta envolvia alterações no itinerário da linha 3501A. Ele informou que a proposta era uma novidade e que seria necessário realizar testes operacionais e análise técnica para verificar a viabilidade do novo raio de giro dos ônibus, e aumento do percurso. Logo após foi aberta a palavra para os CRTTs os participantes da comunidade. Vários moradores e membros da CRTT se manifestaram contra a proposta. CRTTNE Fabrício, autor do pedido original de redutor de velocidade (quebra-mola), se opôs, citando experiências anteriores com desvios que geraram dificuldades de manobra para ônibus. Josimar, morador há 42 anos, argumentou que a mudança prejudicaria moradores e comércios locais, sugerindo no entanto a instalação de placas de proibido estacionar. CRTTs Neide Maciel, Marcos Paulo e a moradora Shirley expressaram preocupação com o impacto negativo no comércio, na acessibilidade de idosos e pessoas com deficiência, e na segurança viária perto de uma escola. Wagner Samuel, professor de uma escolinha de futsal, reforçou que a maioria dos moradores e comerciantes da região era contra. Suzana, comerciante local, e Silvana Guido também se manifestaram contrárias, destacando os problemas de trânsito que a mudança traria e o potencial prejuízo para o comércio e a segurança escolar. Diante das manifestações, Prezotti reapresentou a proposta para esclarecimentos, reiterando que a mudança se restringiria ao trecho entre as ruas Partidos e Santo Alberto, tornando-o mão única, com consequente alteração do itinerário do ônibus no sentido centro-bairro. Neste momento foi iniciado o processo de votação. Os Coordenadores da GEMSO reforçaram orientações sobre a dinâmica do processo de votação, lembrando que apenas membros da comunidade devidamente identificados poderiam votar, excluindo representantes da BHTRANS, do SETRA-BH e das empresas de ônibus. Todos os vinte e oito votantes expressaram seu voto como “não”, resultando na rejeição unânime da proposta. Claudio Mendes declarou oficialmente reprovada a proposta de alteração de circulação e itinerário. Denise Fontes confirmou que o processo seria arquivado e só poderia ser reconsiderado

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE
Apresentação da proposta para alteração de circulação da Rua Maria
Aparecida - Bairro São Marcos - 8 Setembro 2025.

diante de fatos novos no futuro e convidou o representante da ADRE-NE para fazer o encerramento. Manuel Arnesino, em nome da administração regional, encerrou a reunião parabenizando a todos pela condução democrática e transparente do processo, reafirmando que o papel da Prefeitura e da BHTRANS era trazer propostas para a comunidade decidir, e que a decisão contra a mudança seria respeitada. A reunião foi então encerrada às 20h01 e a ata por mim lavrada.



Denise Fontes

Coordenação de Mobilização Social SUMOB – GEMSO