Belo Horizonte, Terça-feira, 29 de Abril de 2025.



Acesse a Edição

**ATO ADMINISTRATIVO: DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS 2024**

Edição: 7246 | 1ª Edição | Ano XXXI | Publicada em: 29/04/2025

BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A

DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS 2024

Visualizar Anexos do Ato

dom25042025-bhtrans3-balanço.rtf

Voltar

**Empresa de Transportes e Trânsito de**

**Belo Horizonte S.A - BHTRANS**

# Demonstrações Contábeis em 31 de Dezembro de 2024

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS BALANÇO PATRIMONIAL (EM R$)**

| | Notas | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **ATIVO CIRCULANTE** | | | |
| Caixa e Equivalentes de Caixa | 3 | **22.554.151** | **12.220.737** |
| Contas a Receber | 4 | **284.639** | **15.624.663** |
| Almoxarifado | | **638.583** | **669.050** |
| Impostos a Recuperar | | **5.109.170** | **5.124.049** |
| Devedores Diversos | | **2.854.703** | **2.649.720** |
| Despesas Antecipadas | | **11.110** | **19.560** |
| **Total do Ativo Circulante** | | **31.452.356** | **36.307.779** |
| **NÃO CIRCULANTE** | | | |
| Depósitos Judiciais | 5 | **842.091** | **2.077.261** |
| Convênios a receber | | **22.055** | **22.055** |
| Multa Transp. Coletivo | 4 | **32.037.416** | **22.112.356** |
| **Subtotal do Ativo Não Circulante** | | **32.901.562** | **24.211.672** |
| Investimentos | 6 | **26.152** | **26.070** |
| Imobilizado | 7 | **1.322.712** | **1.523.373** |
| Intangível | 8 | **808** | **808** |
| **Subtotal do Ativo Não-Circulante** | | **1.349.672** | **1.550.251** |
| **Total do Ativo Não-Circulante** | | **34.251.234** | **25.761.923** |
| **TOTAL DO ATIVO** | | **65.703.590** | **62.069.702** |

| | Notas | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **PASSIVO CIRCULANTE** | | | |
| Fornecedores | | **4.562.621** | **4.776.600** |
| Obrigações Sociais e Trabalhistas | 9 | **10.211.230** | **10.886.580** |
| Obrigações Fiscais | | **3.022.045** | **3.251.683** |
| Provisão de Férias e Encargos | 10 | **16.058.361** | **17.393.063** |
| Outras Contas a Pagar | | **1.659.264** | **1.543.364** |
| **Total do Passivo Circulante** | | **35.513.521** | **37.851.290** |
| **NÃO-CIRCULANTE** | | | |
| INSS Segurados | | **941.855** | **941.855** |
| Outras Contas a pagar | | **6.572.889** | - |
| Provisão Ação Trabalhistas | 11 | **82.156.209** | **61.709.301** |
| Provisão Ações Judiciais | 12 | **59.595.974** | **50.109.984** |
| Provisão Contingências Fiscais | 13 | **12.294.457** | **12.294.457** |
| **Total Passivo Não-Circulante** | | **161.561.384** | **125.055.597** |
| **PATRIMÔNIO LÍQUIDO** | | | |
| Capital Social | 14 | **67.418.193** | **67.418.193** |
| Prejuízos Acumulados | | **(198.789.508)** | **(168.255.378)** |
| **Total Patrimônio Líquido** | | **(131.371.315)** | **(100.837.185)** |
| **TOTAL DO PASSIVO** | | **65.703.590** | **62.069.702** |

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS**
**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (EM R$)**

| | Notas | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **RECEITA OPERACIONAL BRUTA** | **17** | **34.308.100** | **12.482.362** |
| (-) Deduções da Receita Bruta | | (3.731.243) | (1.423.700) |
| **RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA** | | **30.576.857** | **11.058.662** |
| (-) Custos dos Serviços Prestados | | (6.305.201) | (212.745) |
| **LUCRO BRUTO** | | **24.271.656** | **10.845.917** |
| **RECEITAS/ DESPESAS OPERACIONAIS** | | **(54.805.786)** | **(53.795.392)** |
| Despesas Administrativas Gerais | **18** | (160.075.865) | (169.088.512) |
| Despesas Financeiras | | (1.552) | (710) |
| Receitas Financeiras | | 2.480.054 | 1.578.196 |
| Despesas tributárias | | (344.180) | (3.218.665) |
| Outras Receitas | **19** | 230.796.970 | 245.165.193 |
| Outras Despesas | **20** | (127.661.213) | (128.230.894) |
| **LUCRO/PREJUÍZO OPERACIONAL** | **21** | **(30.534.130)** | **(42.949.475)** |
| Quantidade de Ações do Capital Social | | 10.000.000 | 10.000.000 |
| Prejuízo por ação | | (3,05) | (4,29) |

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS**

**DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (EM R$)**

| Descrição | Capital | | | Ajustes | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Subscrito | A realizar | Realizado | | | |
| **Saldos em 31.12.2022** | **75.000.000** | **(7.581.807)** | **67.418.193** | | **(125.305.903)** | **(57.887.710)** |
| Saldo de Ajustes Anteriores | | | | (10.455) | | (10.455) |
| Prejuízo líquido do Exercício | | | | | (42.949.475) | (42.949.475) |
| Ajuste de Exercícios Anteriores | | | | 10.455 | | 10.455 |
| **Saldos em 31.12.2023** | **75.000.000** | **(7.581.807)** | **67.418.193** | | (**168.255.378**) | **(100.837.185)** |
| Saldo de Ajustes Anteriores | | | | (4) | | (4) |
| Prejuízo líquido do Exercício | | | | | (30.534.130) | (30.534.130) |
| Ajuste de Exercícios Anteriores | | | | 4 | | 4 |
| **Saldos em 31.12.2024** | **75.000.000** | **(7.581.807)** | **67.418.193** | | (**198.789.508**) | **(131.371.315)** |

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS**

**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE (EM R$)**

| | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| (-) Prejuízo Líquido do Exercício | (168.255.378) | (125.305.903) |
| (-) Resultado do Exercício | (30.534.130) | (42.949.475) |
| Saldo de Ajustes Anteriores | (4) | (10.455) |
| **Outros Resultados Abrangentes** | | |
| (+/-) Ajustes de Exercícios Anteriores | 4 | 10.455 |
| **(=) RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DOS EXERCÍCIOS** | **(198.789.508)** | **(168.255.378)** |

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS**

**DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXO DE CAIXA (EM R$)**

| | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| **Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais** | | |
| Resultado Líquido | (30.534.129) | (42.949.475) |
| **Ajustes que não apresentam entrada/saída de caixa** | **213.693** | **298.144** |
| Depreciação, Amortização | 210.327 | 295.810 |
| Baixa de imobilizado | 3.366 | 2.334 |
| **Variação de Ativos Operacionais** | **6.498.947** | **(17.397.785)** |
| Contas a Receber | 15.340.024 | (15.174.452) |
| Almoxarifado | 30.467 | (66.984) |
| Impostos a Recuperar | 14.879 | (2.474.755) |
| Devedores Diversos | (204.983) | (381.116) |
| Despesas Antecipadas | 8.450 | (2.862) |
| Depósitos Judiciais | 1.235.170 | 899.028 |
| Multas Transp. Coletivo | (9.925.060) | (196.643) |
| **Variação de Passivos Operacionais** | **34.168.017** | **61.472.963** |
| Fornecedores | (213.979) | (1.880.290) |
| Obrigações Sociais e Trabalhistas | (675.350) | 5.920.597 |
| Obrigações Fiscais | (229.638) | 289.844 |
| Provisão de Férias e Encargos | (1.334.702) | 2.004.961 |
| Outras Contas a Pagar | 6.688.788 | 7.113 |
| Provisão Ação Trabalhistas | 20.446.908 | 49.554.389 |
| Provisão Ações Judiciais | 9.485.990 | 5.576.348 |
| **Caixa Líquido das Atividades Operacionais** | **10.346.528** | **1.423.846** |
| **Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos** | **(13.114)** | **(34.672)** |
| Aplicação / baixa no Imobilizado | (13.032) | (34.672) |
| Participação societária | (82) | - |
| **Caixa Líquido das Atividades de Investimentos** | **(13.032)** | **(34.672)** |
| **TOTAL DE CAIXA GERADO** | **10.333.414** | **1.389.174** |
| **Representado por:** | | |
| Disponibilidades no início do período | 12.220.737 | 10.831.563 |
| Disponibilidades no fim do período | 22.554.151 | 12.220.737 |
| **VARIAÇÃO DAS DISPONIBILIDADES DO PERÍODO** | **10.333.414** | **1.389.174** |

**EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS**

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**

**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024.**

## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS é uma sociedade de economia mista constituída sob a forma de sociedade anônima em 30 de agosto de 1991, por autorização da Lei Municipal de n° 5953/91 de Belo Horizonte, tendo como finalidade planejar, organizar, dirigir, coordenar, executar e controlar a prestação de serviços públicos relativos ao tráfego, trânsito, sistema viário e fiscalização do Transporte Público, respeitadas a legislação federal, estadual e municipal e o planejamento urbano do Município.

As atividades de prestação de serviços da empresa geram receitas que, adicionadas às subvenções econômicas e outras transferências orçamentárias recebidas do Município de Belo Horizonte garantem os recursos necessários às suas operações.

A principal receita da empresa é originária do seguinte serviço:

**a) Gerenciamento do Estacionamento Rotativo**

Para melhor racionalizar o sistema de trânsito e facilitar o estacionamento de veículos particulares em vias públicas, a BHTRANS, através de terceirização, promove a distribuição e comercialização dos créditos do estacionamento rotativo no município de Belo Horizonte, através de aplicativo digital.

## 2. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

**a) Informações Gerais**

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com a Lei 6404/76 e alterações introduzidas pelas Leis, n.º 11638/07 e n.º 11941/09 e de acordo com as práticas contábeis emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de crédito a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.

**b) Apuração do Resultado**

É apurado pelo regime de competência de exercícios.

**c) Caixa e Equivalentes de Caixa**

Contempla, substancialmente, ativos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa os quais estão sujeitos a insignificante risco de mudança de seu valor de mercado. Os ativos que compõem a rubrica estão mencionados na nota explicativa nº3.

**d) Clientes**

São demonstrados ao valor de realização, incluindo, quando aplicável, as variações monetárias auferidas até a data das demonstrações financeiras, ajustados, quando aplicável, por perda equivalente do montante a receber, considerada pela administração como suficiente para ajustar os referidos ativos aos seus valores de realização.

**e) Estoques**

Os materiais de consumo estão avaliados pelo preço médio de aquisição, inferior ao de reposição.

**f) Demais Ativos Circulantes e Não Circulantes**

São apresentados pelo valor de custo de aquisição, atualizado conforme disposições legais ou contratuais, ajustado ao valor provável de realização.

**g) Investimentos**

São demonstrados pelo custo de aquisição corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995.

**h) Imobilizado**

Está registrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995. A depreciação é calculada pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens mencionada na Nota explicativa nº 7.

**i) Passivos Circulantes e Não Circulantes**

São apresentados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos

correspondentes encargos e variações monetárias incorridos em base "pró-rata".

**j) Provisão para Férias e Encargos**

A provisão para férias é constituída com base nos direitos adquiridos pelos empregados até a data do balanço e inclui os correspondentes encargos sociais.

## 3. CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA

Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento.

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Banco C/Movimento | - | 22.894 |
| Aplicação Financeira | 21.019.245 | 10.815.150 |
| Bancos C/ Vinculada | 1.534.906 | 1.382.693 |
| **Total** | **22.554.151** | **12.220.737** |

## 4. MULTAS DE TRANSPORTE COLETIVO A RECEBER E OUTRAS:

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Circulante** | | |
| Multas Transporte Coletivo | - | 12.406.324 |
| (-) Provisão Para Perdas | - | (2.481.264) |
| Subtotal | - | 9.925.060 |
| Subvenção a Receber | - | 5.446.036 |
| Mídia Ônibus a Receber | 253.567 | 253.567 |
| Convênios a Receber | 31.072 | - |
| Outras Contas a Receber | | |
| **Total** | **284.639** | **15.624.663** |
| **Não Circulante** | | |
| Multa Transporte Coletivo | 40.046.770 | 27.640.445 |
| (-) Provisão Para Perdas | (8.009.354) | (5.528.089) |
| **Total** | **32.037.416** | **22.112.356** |

A Companhia vem realizando notificações aos devedores e constituiu uma PCLD – Perdas Prováveis com Créditos de Liquidação Duvidosa, com base em análise da inadimplência, utilizando o percentual de 20%, considerado pela administração como suficiente a adequar os respectivos ativos aos seus valores de realização. A estimativa de perda adotada para fins de adequação às regras contábeis não significa renúncia, em nenhum momento, do direito de crédito da companhia. A partir de fevereiro de 2023 as receitas oriundas da multa de transporte coletivo estão sendo lançadas na contabilidade da SUMOB. No exercício de 2024, os valores foram transferidos integralmente para o Ativo Não Circulante, uma vez que a entidade não tem perspectiva de recebimento a curto prazo dos valores.

## 5. DEPÓSITOS JUDICIAIS

Depósitos judiciais/recursais relacionados à provisão para contingências passivas oriundas do curso normal das atividades da Companhia (notas explicativas nºs 11 a 13).

## 6. INVESTIMENTOS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Obras de arte | 25.200 | 25.200 |
| Participação Societária | 952 | 870 |
| **Total** | **26.152** | **26.070** |

## 7. IMOBILIZADO

| Descrição | Taxa de Depreciação a.a. | Custo de Aquisição em 31/12/2024 | Depreciações Acumuladas em 31/12/2024 | Imobilizado Líquido em 31/12/2024 | Imobilizado Líquido em 31/12/2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| Máquinas e equipamentos | 10% | 259.353 | (229.079) | 30.274 | 37.928 |
| Ferramentas | 10% | 8.160 | (8.160) | - | 14 |
| Equipamentos de comunicação | 20% | 638.718 | (475.328) | 163.390 | 259.334 |
| Instalações | 10% | 89.887 | (84.748) | 5.139 | 8.210 |
| Móveis e utensílios | 10% | 456.202 | (430.153) | 26.049 | 34.857 |
| Instalações administrativas | 10% | 98.491 | (98.491) | - | - |
| Aparelhos/ equipamentos diversos | 10% | 632.717 | (565.062) | 67.655 | 86.499 |
| Micros/impressoras/acessórios e equipamento p/ processamento de dados | 20% | 2.944.518 | (2.147.141) | 797.377 | 839.017 |
| Imobilização em imóveis de terceiros e Estação Diamante | 4% | 1.772.346 | (1.539.518) | 232.828 | 257.514 |
| **Total** | | **6.900.392** | **(5.577.680)** | **1.322.712** | **1.523.373** |

**Movimentação do Imobilizado**

| Descrição | Taxa de Depreciação a.a. | Imobilizado Líquido em 31/12/2023 | Aquisições em 2024 | Ajustes, Baixas e Transf. em 2024 | Depreciação em 2024 | Imobilizado Líquido em 31/12/2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Máquinas e equipamentos | 10% | 37.928 | - | - | (7.654) | 30.274 |
| Ferramentas | 10% | 14 | - | - | (14) | 0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Equipamentos de comunicação | 20% | 259.334 | - | - | (95.944) | 163.390 |
| Instalações | 10% | 8.210 | - | - | (3.071) | 5.139 |
| Móveis e utensílios | 10% | 34.857 | - | (2.693) | (6.115) | 26.049 |
| Instalações administrativas | 10% | - | - | - | - | - |
| Aparelhos/ equipamentos diversos | 10% | 86.499 | 13.032 | (672) | (31.204) | 67.655 |
| Micros/impressoras/acessórios e equipamento p/ processamento de dados | 20% | 839.017 | - | - | (41.640) | 797.377 |
| Imobilização em imóveis de terceiros e Estação Diamante | 4% | 257.514 | - | - | (24.686) | 232.828 |
| **Total** | | **1.523.373** | **13.032** | **(3.365)** | **(210.328)** | **1.322.712** |

**Redução ao Valor Recuperável**

Em observância ao Pronunciamento Contábil nº 01 (NBC TG 01), a Administração entende que, em 2024, não há indícios de que haja unidades geradoras de caixa com valores contábeis superiores ao valor de realização. A Entidade encontra-se com a sua operacionalidade normal, não havendo indicação de que seus ativos ou conjunto de ativos perderam representatividade econômica, considerada relevante, não requerendo, portanto, necessidade de reconhecer contabilmente eventual desvalorização de seus ativos em 31 de dezembro de 2024.

## 8. INTANGÍVEL

| | **Custo** | **Amortização Acumulada** | **2024 Líquido** | **2023 Líquido** |
|---|---|---|---|---|
| Direitos de Uso/Marcas e Patentes | 808 | - | 808 | 808 |
| Programas e Sistemas | 36.750 | (36.750) | - | - |
| **Total** | **37.558** | **(36.750)** | **808** | **808** |

## 9. OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

| | **2024** | **2023** |
|---|---|---|
| Salários a Pagar/Férias | 5.776.244 | 6.170.102 |
| INSS | 3.008.237 | 3.176.269 |
| FGTS | 1.010.564 | 1.064.926 |
| Outras Obrigações | 416.185 | 475.283 |
| | **10.211.230** | **10.886.580** |

## 10. PROVISÃO DE FÉRIAS E ENCARGOS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Provisão de férias | 11.709.510 | 12.724.131 |
| INSS s/ provisão de férias | 3.416.533 | 3.662.868 |
| FGTS s/ provisão de férias | 932.318 | 1.006.064 |
| | **16.058.361** | **17.393.063** |

## 11. PROVISÃO AÇÕES TRABALHISTAS

O valor de **R$ 82.156.209 (R$ 61.709.301 - Em 2023**), estimado e classificado pela Gerência de Administração de Recursos Humanos da BHTRANS – GEARH, como perdas prováveis, refere-se às ações ajuizadas por empregados e pelos Sindicatos de forma coletiva. O aumento no exercício 2024 se deve principalmente em relação ao processo nº 0000537-29.2014.5.03.0185, cujo o valor estimado é de R$ 70.000.000.

## 12. PROVISÃO AÇÕES JUDICIAIS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Gematur | 31.155.663 | 25.814.621 |
| Santa Tereza | 25.687.364 | 21.287.932 |
| Ações de Terceiros | 2.752.946 | 3.007.431 |
| **Total** | **59.595.973** | **50.109.984** |

O valor de **R$ 59.595.973** é estimado como perda provável, sendo **R$ 31.155.663** de ações ajuizadas pela empresa de ônibus Gematur, que não fez parte do encontro de contas conforme Lei 9.314/2007 e está em grau de recurso em Brasília STJ, bem como a Viação Santa Tereza, que também não fez parte no encontro de contas e pleiteia um valor de **R$ 25.687.364** e mais **R$ 2.752.946** de outras ações de terceiros ajuizadas contra a BHTRANS.

## 13. PROVISÃO CONTINGÊNCIAS FISCAIS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| INSS | 12.294.457 | 12.294.457 |
| Total | **12.294.457** | **12.294.457** |

O valor de R$12.294.457 refere-se à compensação de INSS realizada pela BHTRANS no ano de 2016. Os valores dos créditos compensados foram apurados por meio de trabalho da Assessoria Contábil contratada pela Prefeitura de Belo Horizonte. Os valores compensados foram objeto de auditoria por parte da Receita Federal do Brasil. Processo nº 10680-733.569/2018-34 e despacho decisório 1502/2018 DRF/BHE. Atualmente encontra-se com a Procuradoria Geral do Município para as devidas providências.

## 14. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

**a) Capital Social**

O Capital Social é composto por 10.000.000 de ações ordinárias nominativas sem valor nominal conforme AGE de 30/07/2007 e o capital autorizado é de R$160.000.000 (cento e sessenta milhões de reais), conforme AGE de 30/07/2007, podendo ser assim apresentado:

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Capital Subscrito | **75.000.000** | **75.000.000** |
| Capital a realizar | **(7.581.807)** | **(7.581.807)** |
| Capital Integralizado | **67.418.193** | **67.418.193** |

**b) Participação Acionária**

| Descrição | Participação (%) |
|---|---|
| Município de Belo Horizonte | **98,68%** |
| Superintendência de Desenvolvimento da Capital | **0,66%** |
| Empresa de Informática e Informação do Município de BH | **0,66%** |
| **Total** | **100%** |

## 15. SEGUROS

A empresa mantém cobertura de seguros para os bens do imobilizado por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros.

## 16. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

A empresa não possui operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos.

## 17. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Estacionamento Rotativo | 34.308.100 | 76.038 |
| Multas Transporte Coletivo | - | 12.406.324 |
| **Total da receita bruta** | **34.308.100** | **12.482.362** |
| **(-) Deduções de receita bruta** | **3.724.798** | **1.423.700** |
| **Total receita líquida** | **30.583.302** | **11.058.662** |

As multas de trânsito não fazem parte das receitas da BHTRANS, sendo contabilizadas no Fundo Municipal de Mobilidade Urbana – FMU, vinculado ao Município de Belo Horizonte.

## 18. DESPESAS ADMINISTRATIVAS GERAIS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Salários e adicionais | 32.365.288 | 25.067.336 |
| Férias e 13º salário | 7.188.276 | 5.600.901 |
| INSS e FGTS | 24.164.175 | 17.481.233 |
| Assitencia médica/odontológica e Vale alimentação/refeição | 19.348.896 | 19.127.278 |
| Provisão de ações trabalhistas | 25.426.484 | 54.516.552 |
| Indenizações Trabalhistas | 11.289.225 | 7.220.126 |
| Mão de obra contratada e serviços de limpeza e conservação | 32.683.435 | 32.142.362 |
| Outras Despesas Administrativas | 7.608.728 | 7.932.724 |
| **Total Despesas Administrativas Gerais** | **160.074.507** | **169.088.512** |

A empresa divide suas despesas em: Despesas Administrativas Gerais e Outras Despesas.

A classificação dessas despesas nas áreas são realizada através de centro de custos.

As despesas administrativas gerais concentram os gastos que não estão ligados a atividade principal da empresa.

## 19. OUTRAS RECEITAS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Subvenção Econômica - PBH | 226.014.039 | 243.046.200 |
| COPASA/FMS | 2.065.745 | 1.167.834 |
| Aluguéis Estações | 1.666.303 | 509.377 |
| Receitas Diversas | 1.050.883 | 441.782 |
| **Total Outras Receitas** | **230.796.970** | **245.165.193** |

A conta “Subvenção Econômica - PBH” é constituída pelos repasses efetuados no exercício de 2024 pela Prefeitura Municipal de Belo Horizonte, acionista controlador, destinados às despesas com pessoal e custeio geral da BHTRANS.

Tais valores são registrados como receita, em conformidade com o CPC-07.

Conforme estabelecido na Portaria SMFA nº 036/2022, publicada em 07 de junho de 2022, as receitas de subvenções econômicas – PBH devem ser classificadas em Outras Receitas Operacionais.

## 20. OUTRAS DESPESAS

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Salários e adicionais | 58.130.136 | 65.277.574 |
| Férias e 13º salário | 12.439.664 | 15.036.392 |
| INSS e FGTS | 20.686.025 | 23.543.742 |
| Provisão de ações Judiciais | 9.485.990 | 5.576.348 |
| Indenizações Trabalhistas | 8.345.746 | - |

| | | |
|---|---|---|
| Serviços de limpeza e conservação | 14.011.117 | 13.281.302 |
| Outras Despesas Administrativas | 4.562.535 | 5.515.536 |
| **Total Despesas Administrativas Gerais** | **127.661.213** | **128.230.894** |

Em outras despesas encontram-se as despesas relacionadas a atividade principal da empresa.

## 21. RESULTADO LÍQUIDO NO PERÍODO

O pagamento das despesas gerais de custeio e de pessoal da BHTRANS, que é uma empresa estatal dependente, é feito mediante o repasse mensal de recursos financeiros, na forma de subvenção econômica, pela sua principal acionista e controladora, a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte. Esse repasse é realizado mediante o registro de "Nota de Pagamento de Despesa", em conformidade com a programação orçamentária prevista na LOA. Diante disso, o prejuízo acumulado não implica em risco de descontinuidade da empresa. Além desse ponto, vale ressaltar que a composição do prejuízo está relacionada principalmente às perdas estimadas (detalhamento nas Notas Explicativas nºs 11, 12 e 13).

## 22. LEI 11.319, DE 22 DE OUTUBRO DE 2021

Em 10/05/2021 foi publicado na Câmara Municipal de Belo Horizonte - CMBH o Requerimento 145/2021, para a criação da Constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI), com o objetivo de apurar a omissão da BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - frente ao desrespeito constante das normas de prestação do serviço de transporte público coletivo de passageiros no município, pelas concessionárias responsáveis. Durante esse trabalho da CPI, foi apresentado em 22/07/2021, o Projeto de Lei 160/21, e que posteriormente foi aprovado pela CMBH.

Em 30/09/2021, a CMBH encaminhou para o Prefeito de Belo Horizonte, a proposição de Lei nº 42/21, originária do Projeto de Lei 160/21, para exame e consideração. A partir dessa proposição, o Prefeito em 22/10/2021, sancionou a Lei 11.319, que cria a Superintendência de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – SUMOB e autoriza o Poder Executivo a promover a extinção da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS.

Segundo o artigo 15, § 1º da Lei 11.319, de 22 de outubro de 2021, a efetivação da extinção poderá ocorrer em até 15 (quinze) anos, contados do início da vigência desta lei, e somente após encerramento da liquidação conforme estabelecido na Lei Federal nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976.

A Lei 11.319 entrou em vigor em 1º de janeiro de 2022.

A CPI concluiu os seus trabalhos em 08/11/2021 e apresentou o seu Relatório Final aprovado pelos parlamentares.

**Deusuite Matos Pereira de Assis**
Presidente

Maria José Ferreira Araujo
Diretoria de Relacionamento com o Cidadão
e Recursos Humanos

Alisson Luis Sarlo Balisa
Gerente da Contadoria Geral
Contador – CRC/MG 102.999

Deusuite Matos Pereira de Assis
Diretora de Ação Regional e Operação

Patrícia Passeli
Diretora de Administração, Orçamento e Finanças

Humberto Rolo Paulino
Diretor de Sistema Viário

**RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024**

**Aos (as) administradores (as) da EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A. – BHTRANS.**

**Opinião**

Examinamos as demonstrações contábeis da **EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A. – BHTRANS**, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A. – BHTRANS**, em 31 de dezembro de 2024, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

**Base para opinião**

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Entidade, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e das normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião, sem ressalvas.

**Ênfase**

**Passivo a descoberto - Patrimônio Líquido**

**A EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A. – BHTRANS** vem apresentando, nos últimos exercícios, sucessivos prejuízos em suas operações e, por consequência, suas demonstrações contábeis apresentam excesso de passivos em relação aos ativos, resultando, em 31 de dezembro de 2024, déficit significativo de capital de giro.

Os prejuízos consecutivos apurados pela entidade em suas operações, consolidados em 31 de dezembro de 2024, totalizaram R$ 198.789.508 (cento e noventa e oito milhões, setecentos e oitenta e nove mil quinhentos e oito reais) e nesta data, a soma

do passivo circulante e passivo não circulante excedeu o total do ativo em R$ 131.371.314 (cento e trinta e um milhões, trezentos e setenta e um mil, trezentos e quatorze reais), indicando passivo descoberto.

Esta condição indica a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvida quanto a capacidade operacional da entidade.

Conforme mencionado na nota explicativa nº 19, a **EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A- BHTRANS** recebe subvenções da Prefeitura Municipal de Belo Horizonte para custeio de suas operações. O equilíbrio financeiro depende do repasse das subvenções para o custeio de suas operações.

As demonstrações contábeis foram preparadas com base no pressuposto da continuidade de suas operações.

Nossa opinião não contém ressalva em relação a esse assunto.

**Outros Assuntos**

As demonstrações contábeis **da EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A. – BHTRANS**, para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, apresentadas para fins de comparação, foram examinadas por outros auditores independentes, cujo relatório emitido em 28 de março de 2024, não continha ressalvas. Continha ênfase sobre passivo descoberto, prejuízos acumulados e multa de transporte coletivo.

**Outras informações que acompanham as demonstrações contábeis**

A Administração da Empresa é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis não abrange o Relatório da Administração e não expressamos ou expressaremos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esses relatórios.

Em conexão com a Auditoria das demonstrações contábeis, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se essas outras informações estão, de forma relevante, inconsistentes com as demonstrações contábeis ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparentam estar distorcidas de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, se concluídos que há distorção relevante no relatório da administração somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

**Responsabilidades da administração pelas demonstrações contábeis**

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Entidade continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a administração pretenda liquidar a Entidade ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela administração da Entidade são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

**Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas, não, uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.

- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Entidade.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.

- Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Entidade. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as

respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Entidade a não mais se manter em continuidade operacional.

- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

- Comunicamo-nos com a administração a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

- Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Belo horizonte, 24 de março de 2025.

**ACE AUDITORIA ASSESSORIA E CONSULTORIA EMPRESARIAL CRC-MG nº 4.753 / CVM nº 7720**

**Dario Lúcio Pinto**
Sócio Responsável
Contador – CRC/MG 36.375

**Pedro Batista Feliciano**
Gerente de Auditoria
CRC-MG 61.121

**PARECER DO CONSELHO FISCAL**

Nós, membros efetivos do Conselho Fiscal da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A — BHTRANS, examinamos os documentos que foram apresentados pela BHTRANS, relativos ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, para efeitos do artigo 163 da Lei n° 6.404, de 15 de dezembro de 1976.
Do exame a que procedemos e tendo em vista as informações complementares prestadas pela administração e o relatório dos Auditores Independentes, somos de parecer que os documentos podem ser aprovados pela Assembleia Geral dos Acionistas.

Belo Horizonte, 28 de março de 2025.

Fernanda Valadares Couto Girão
Conselheira Fiscal

Leonardo Amaral Castro
Conselheiro Fiscal

Pedro Mousinho Gomes Carvalho Silva
Conselheiro Fiscal