AUDIMEC
AUDITORES INDEPENDENTES

AUDIMEC
AUDITORES INDEPENDENTES

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE - BHTRANS

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES – RAI.

ACERCA DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS ANUAIS ENCERRADAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022.

AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES, 2615 - 15° ANDAR | RECIFE - PE
CEP 50.050-290 | (81) 3338.3525 | www.audimec.com.br

AUDIMEC
AUDITORES INDEPENDENTES

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES ACERCA DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DE 31/12/2022

Aos
Acionista, Conselheiros e Administradores da
EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE – BHTRANS
CNPJ.: 41.657.081/0001-84 - Telefone: (31) 3429-8750
Av. Eng. Carlos Goulart, 900 – Buritis, CEP- 030.455-902
Belo Horizonte – MG

Prezados Senhores,

1) Opinião sem Ressalva

Examinamos as demonstrações contábeis da **EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE – BHTRANS** que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE – BHTRANS** em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

2) Base para Opinião sem Ressalva

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis”. Somos independentes em relação à Empresa, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

3) Ênfase

3.1. Continuidade do Negócio

As demonstrações contábeis sob nosso exame foram preparadas pressupondo-se a continuidade normal das atividades da **BHTrans**. Entretanto, um cenário formado por contínuos e reiterados prejuízos acumulados que montam em (R$ 125.305.903) decorrentes da deficiência de capital de giro e da elevação da participação de capital de terceiros, dissiparam o "capital próprio" reduzindo recorrentemente a cada ano o Capital Social de R$ 67.418.193 até consumir totalmente Patrimônio Líquido, passando a apresentar um **"passivo a descoberto" (patrimônio líquido negativo), no montante de R$ (57.887.710)** de tal modo que os saldos apresentados no Balanço Patrimonial, notadamente, aqueles representativos das diversas provisões, podem não ser, como de fato não o são, suficientes para a cobertura das "exigibilidades totais" em caso de uma eventual descontinuidade de seus negócios e suas atividades.

4) Outros Assuntos

3.1) Relatório da Administração

A administração da BHTRANS é responsável por essas informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis individuais não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações contábeis individuais, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo considerar se esse quando tomado em conjunto com as demonstrações contábeis e notas explicativas está, de forma relevante, inconsistente com as precitadas demonstrações ou com o cenário econômico-financeiro observado na auditoria ou, de outra forma aparenta estar distorcido de forma relevante.

Se com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Neste sentido não temos nada a relatar.

3.2) Auditoria dos valores correspondentes ao exercício anterior

As demonstrações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, apresentadas exclusivamente para fins de comparabilidade, foram examinadas por outros auditores, cujo Relatório de Auditoria Independente – RAI, foi emitido em 11 de abril de 2022.

5) Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a administração pretenda liquidar ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da BHTRANS são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

6) Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas, não, uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- ✓ Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- ✓ Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria, para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da BHTRANS.
- ✓ Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- ✓ Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da BHTRANS. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a BHTRANS a não mais se manter em continuidade operacional.
- ✓ Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança da BHTRANS a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações contábeis do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria.

Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Belo Horizonte/MG, 10 de maio de 2023.

REEMITIDO EM 14/06/2023 EM FUNÇÃO DA
REPUBLICAÇÃODAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS.

AUDIMEC – AUDITORES INDEPENDENTES S/S
CRC/PE 000150/O - CNAI/PJ n° 029 - CVM n° 12327

Luciano Gonçalves de Medeiros Pereira
Contador - CRC/PE 010483/O-9 "S" MG
Sócio Sênior – CNAI 1552

Phillipe de Aquino Pereira
Contador - CRC/PE 028157/O-2 "S" MG
CNAI 4747

Thomaz de Aquino Pereira
Contador – CRC/PE 021100/O-8 "S" MG
CNAI 4850

AUDIMEC
AUDITORES INDEPENDENTES

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS
BALANÇO PATRIMONIAL (Em R$)

	Notas	31.12.2022	31.12.2021
ATIVO CIRCULANTE			
Caixa e Equivalentes de Caixa	3	10.831.563	13.375.712
Contas a Receber	4	450.211	253.567
Almoxarifado		602.066	517.474
Impostos a Recuperar		2.649.294	2.202.644
Devedores Diversos		2.268.604	2.332.252
Despesas Antecipadas		16.697	13.204
Total do Ativo Circulante		16.818.435	18.694.853
NÃO CIRCULANTE			
Depósitos Judiciais	5	2.976.288	2.712.424
Convênios a receber		22.055	22.055
Multa Transp. Coletivo	4	21.915.713	21.915.713
Subtotal do Ativo Não Circulante		24.914.056	24.650.192
Investimentos	6	26.070	26.070
Imobilizado	7	1.786.846	1.988.952
Intangível	8	808	808
Subtotal do Ativo Não-Circulante		1.813.724	2.015.830
Total do Ativo Não-Circulante		26.727.780	26.666.022
TOTAL DO ATIVO		43.546.215	45.360.875

	Nota	31.12.2022	31.12.2021
PASSIVO CIRCULANTE			
Fornecedores		6.656.890	4.764.171
Obrigações Sociais e Trabalhistas	9	4.965.983	8.758.342
Obrigações Fiscais		2.961.839	2.062.408
Provisão de Férias e Encargos	10	15.388.102	13.100.853
Outras Contas a Pagar		1.536.251	1.264.303
Total do Passivo Circulante		31.509.065	29.950.077
NÃO-CIRCULANTE			
INSS Segurados		941.855	941.855
Provisão Ação Trabalhistas	11	12.154.912	18.514.369
Provisão Ações Judiciais	12	44.533.636	44.051.380
Provisão Contingências Fiscais	13	12.294.457	12.294.457
Total Passivo Não-Circulante		69.924.860	75.802.061
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Capital Social	14	67.418.193	67.418.193
Prejuízos Acumulados		(125.305.903)	(127.809.456)
Total Patrimônio Líquido		(57.887.710)	(60.391.263)
TOTAL DO PASSIVO		43.546.215	45.360.875

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (EM R$)

	Notas	31.12.2022	31.12.2021
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	**17**	**24.141.630**	**18.128.171**
(-) Deduções da Receita Bruta		**(2.611.832)**	**(2.416.438)**
Receita Operacional Líquida		21.529.798	15.711.733
(-) Custos dos Serviços Prestados		(4.185.637)	(1.671.748)
LUCRO BRUTO		**17.344.161**	**14.039.985**
RECEITAS/ DESPESAS OPERACIONAIS			
Despesas Administrativas Gerais		(108.444.426)	(111.518.114)
Despesas Financeiras		(2.361)	(3.128)
Receitas Financeiras		1.386.430	398.937
Despesas tributárias		(35.688)	(24.226)
Outras Receitas	**18**	210.675.438	203.091.248
Outras Despesas		(118.420.001)	(110.194.868)
LUCRO/PREJUÍZO OPERACIONAL	**19**	**2.503.553**	**(4.210.166)**
Quantidade de Ações do Capital Social		10.000.000	10.000.000
Prejuízo por ação		0,25	(0,42)

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (EM R$)

Descrição	Capital			Lucros ou Prejuízos Acumulados	Total
	Subscrito	A realizar	Realizado		
Saldos em 31/12/2020	**75.000.000**	**(7.581.807)**	**67.418.193**	(123.599.289)	(56.181.096)
Prejuízo líquido do Exercício				**(4.210.166)**	**(4.210.166)**
Saldos em 31/12/2021	**75.000.000**	**(7.581.807)**	**67.418.193**	(127.809.456)	(60.391.263)
Lucro líquido do Exercício				**2.503.553**	**2.503.553**
Saldos em 31/12/2022	**75.000.000**	**(7.581.807)**	**67.418.193**	(125.305.903)	(57.887.710)

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA PELO MÉTODO DIRETO

DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	31/12/2022	31/12/2021
(+) Subvenção do Município	**207.332.371**	**194.734.780**
(+) Recebimento de Clientes e outros	**25.947.472**	**21.086.191**
(+) Juros recebidos	**1.123.483**	**328.875**
(-) Pagamentos de fornecedores e outros	**(94.127.628)**	**(90.414.255)**
(-) Pagamentos de empregados e outros	**(75.121.921)**	**(64.143.249)**
(-) Pagamentos de encargos tributários e sociais	**(67.697.927)**	**(58.024.277)**
DISPONIBILIDADES GERADAS (APLICADAS) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	**(2.544.150)**	**3.568.065**
Aumento líquido de caixa e equivalentes de caixa	**(2.544.150)**	**3.568.065**
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	**13.375.713**	**9.807.648**
Caixa e equivalentes de caixa no fim do período	**10.831.563**	**13.375.713**

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022.

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS é uma sociedade de economia mista constituída sob a forma de sociedade anônima em 30 de agosto de 1991, por autorização da Lei Municipal de n° 5953/91 de Belo Horizonte, tendo como atividade: a organização, direção, coordenação, execução, delegação, planejamento operacional e controle da prestação dos serviços públicos relativos a transporte coletivo e individual de passageiros, trânsito e sistema viário municipal.

As atividades de prestação de serviços da empresa geram receitas que, adicionadas às subvenções econômicas e outras transferências orçamentárias recebidas do Município de Belo Horizonte garantem os recursos necessários às suas operações.

As principais receitas da empresa são originárias dos seguintes serviços:

a) Gerenciamento do Estacionamento Rotativo:

Para melhor racionalizar o sistema de trânsito e facilitar o estacionamento de veículos particulares em vias públicas, a BHTRANS, através de terceirização, promove a distribuição e comercialização dos créditos do estacionamento rotativo no município de Belo Horizonte, através de aplicativo digital.

b) Gerenciamento de Táxi, Transporte Escolar e Suplementar:

Compete à BHTRANS a regulamentação e fiscalização dos serviços prestados, vistorias nos veículos, bem como, o atendimento às reclamações e sugestões dos serviços prestados aos usuários desses serviços.

2. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a) Informações Gerais:

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com a Lei 6404/76 e alterações introduzidas pelas Leis, n.º 11638/07 e n.º 11941/09 e de acordo com as práticas contábeis emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de crédito a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.

b) Apuração do Resultado

É apurado pelo regime de competência de exercícios.

c) Caixa e Equivalentes de Caixa

Contempla, substancialmente, ativos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa os quais estão sujeitos a insignificante risco de mudança de seu valor de mercado. Os ativos que compõem a rubrica estão mencionados na nota explicativa nº3.

d) Clientes

São demonstrados ao valor de realização, incluindo, quando aplicável, as variações monetárias auferidas até a data das demonstrações financeiras, ajustados, quando aplicável, por perda equivalente do montante a receber, considerada pela administração como suficiente para ajustar os referidos ativos aos seus valores de realização.

e) Estoques

Os materiais de consumo estão avaliados pelo preço médio de aquisição, inferior ao de reposição.

f) Demais Ativos Circulantes e Não Circulantes

São apresentados pelo valor de custo de aquisição, atualizado conforme disposições legais ou contratuais, ajustado ao valor provável de realização.

g) Investimentos

São demonstrados pelo custo de aquisição corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995.

h) **Imobilizado:**

Está registrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995. A depreciação é calculada pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens mencionada na Nota explicativa nº 9.

i) **Passivos Circulantes e Não Circulantes**:

São apresentados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridos em base “pró-rata”.

j) Provisão para Férias e Encargos

A provisão para férias é constituída com base nos direitos adquiridos pelos empregados até a data do balanço e inclui os correspondentes encargos sociais.

3. CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA

Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento.

	2022	2021
Banco C/Movimento	353	629.196
Aplicação Financeira	9.572.801	11.352.377
Bancos C/ Vinculada	1.258.409	1.394.139
Total	**10.831.563**	**13.375.712**

4. MULTAS DE TRANSPORTE COLETIVO A RECEBER E OUTRAS:

	2022	2021
Circulante		
Multas Transporte Coletivo	245.805	-
(-) Provisão Para Perdas	(49.161)	-
Subtotal	196.644	-
Outras Contas a Receber		
Mídia Ônibus a Receber	253.567	253.567
Total	**450.211**	**253.567**
Não Circulante		
Multa Transporte Coletivo	27.394.641	27.394.641
(-) Provisão Para Perdas	(5.478.928)	(5.478.928)
Total	**21.915.713**	**21.915.713**

A Companhia vem realizando notificações aos devedores e constituiu uma PCLD – Perdas Prováveis com Créditos de Liquidação Duvidosa, com base em análise da inadimplência, utilizando o percentual de 20%, considerado pela administração como suficiente a adequar os respectivos ativos aos seus valores de realização. A estimativa de perda adotada para fins de adequação às regras contábeis não significa renúncia, em nenhum momento, do direito de crédito da companhia.

5. DEPÓSITOS JUDICIAIS

Depósitos judiciais/recursais relacionados à provisão para contingências passivas oriundas do curso normal das atividades da Companhia (notas explicativas nºs 11 a 13).

6. INVESTIMENTOS

	2022	2021
Obras de arte	25.200	25.200
Participação Societária	870	870
Total	**26.070**	**26.070**

7. IMOBILIZADO

Descrição	Taxa de Depreciação a.a.	Custo de Aquisição em 31/12/2022	Depreciações Acumuladas em 31/12/2022	Imobilizado Líquido em 31/12/2022	Imobilizado Líquido em 31/12/2021
Máquinas e equipamentos	10%	273.440	(226.239)	47.201	60.351
Ferramentas	10%	8.160	(8.115)	45	114
Equipamentos de comunicação	20%	640.908	(285.630)	355.278	350.856
Instalações	10%	92.617	(80.723)	11.894	15.578
Móveis e utensílios	10%	503.256	(488.862)	14.394	23.747
Instalações administrativas	10%	98.491	(98.491)	-	-
Aparelhos/ equipamentos diversos	10%	651.458	(536.870)	114.588	147.583
Micros/impressoras/acessórios e equipamento p/ processamento de dados	20%	3.558.144	(2.643.106)	915.038	989.970
Imobilização em imóveis de terceiros e Estação Diamante	4%	1.772.346	(1.443.938)	328.408	300.880
Total		**7.598.820**	**(5.811.974)**	**1.786.845**	**1.889.079**

MOVIMENTAÇÃO DO IMOBILIZADO

Descrição	Taxa de Depreciação a.a.	Imobilizado Líquido em 31/12/2021	Aquisições em 2022	Ajustes, Baixas e Transf. em 2022	Depreciação em 2022	Imobilizado Líquido em 31/12/2022
Máquinas e equipamentos	10%	60.351	-	-	(13.150)	47.201
Ferramentas	10%	114	-	-	(69)	45
Equipamentos de comunicação	20%	350.856	89.880	-	(85.458)	355.278
Instalações	10%	15.578	-	-	(3.684)	11.894
Móveis e utensílios	10%	23.747	-	(3.231)	(6.122)	14.394
Instalações administrativas	10%	-	-	-	-	-
Aparelhos/ equipamentos diversos	10%	147.583	-	-	(32.995)	114.588
Micros/impressoras/acessórios e equipamento p/ processamento de dados	20%	989.970	6.925	(161.438)	79.581	915.038
Imobilização em imóveis de terceiros e Estação Diamante	4%	300.880	-	98.422	(70.894)	328.408
Total		**1.889.079**	**96.805**	**(66.247)**	**(132.791)**	**1.786.846**

REDUÇÃO AO VALOR RECUPERÁVEL

Em observância ao Pronunciamento Contábil nº 01 (NBC TG 01), a Administração entende que, em **2022**, não há indícios de que haja unidades geradoras de caixa com valores contábeis superiores ao valor de realização. A Entidade encontra-se com a sua operacionalidade normal, não havendo indicação de que seus ativos ou conjunto de ativos perderam representatividade econômica, considerada relevante, não requerendo, portanto, necessidade de reconhecer contabilmente eventual desvalorização de seus ativos em 31 de dezembro de **2022**.

8. INTANGÍVEL

	Custo	Amortização Acumulada	2022 Líquido	2021 Líquido
Direitos de Uso/Marcas e Patentes	808	-	808	808
Programas e Sistemas	36.750	(36.750)	-	-
Total	**37.558**	**(36.750)**	**808**	**808**

9. OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

	2022	2021
Salários a Pagar/Férias	469.922	4.956.390
INSS	2.962.541	2.568.263
FGTS	971.130	843.016
Outras Obrigações	562.390	390.673
	4.965.983	**8.758.342**

10. PROVISÃO DE FÉRIAS E ENCARGOS

	2022	2021
Provisão de férias	11.254.581	9.579.441
INSS s/ provisão de férias	3.247.250	2.767.683
FGTS s/ provisão de férias	886.271	753.729
	15.388.102	**13.100.853**

11. PROVISÃO AÇÕES TRABALHISTAS

O valor de **R$ 12.154.912 (R$ 18.514.369 - Em 2021**), estimado e classificado pela Gerência de Administração de Recursos Humanos da BHTRANS – GEARH, como perdas prováveis, refere-se às ações ajuizadas por empregados e pelos Sindicatos de forma coletiva.

12. PROVISÃO AÇÕES JUDICIAIS

	2022	2021
Gematur	21.245.991	21.245.991
Santa Tereza	22.000.000	22.000.000
Ações de Terceiros	1.287.645	805.389
Total	**44.533.636**	**44.051.380**

O valor de **R$ 44.533.636** é estimado como perda provável, sendo R$ **21.245.991** de ações ajuizadas pela empresa de ônibus Gematur, que não fez parte do encontro de contas conforme Lei 9.314/2007 e está em grau de recurso em Brasília STJ, bem como a Viação Santa Tereza, que também não fez parte no encontro de contas e pleiteia um valor de **R$ 22.000.000** e mais **R$ 1.287.645** de outras ações de terceiros ajuizadas contra a BHTRANS.

13. PROVISÃO CONTINGÊNCIAS FISCAIS

	2022	2021
INSS	12.294.457	12.294.457
Total	**12.294.457**	**12.294.457**

O valor de R$12.294.457 refere-se à compensação de INSS realizada pela BHTRANS no ano de 2016. Os valores dos créditos compensados foram apurados por meio de trabalho da Assessoria Contábil contratada pela Prefeitura de Belo Horizonte. Os valores compensados foram objeto de auditoria por parte da Receita Federal do Brasil. Processo nº 10680-733.569/2018-34 e despacho decisório 1502/2018 DRF/BHE. Atualmente encontra-se com a Procuradoria Geral do Município para as devidas providências.

14. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

a) Capital Social

O Capital Social é composto por 10.000.000 de ações ordinárias nominativas sem valor nominal conforme AGE de 30/07/2007 e o capital autorizado é de R$160.000.000 (cento e sessenta milhões de reais), conforme AGE de 30/07/2007, podendo ser assim apresentado:

	2022	2021
Capital Subscrito	**75.000.000**	**75.000.000**
Capital a realizar	**(7.581.807)**	**(7.581.807)**
Capital Integralizado	**67.418.193**	**67.418.193**

b) Participação Acionária

Descrição	Participação (%)
Município de belo Horizonte	**98,68%**
Superintendência de Desenvolvimento da Capital	**0,66%**
Empresa de Informática e Informação do Município de BH	**0,66%**
Total	**100%**

15. SEGUROS

A empresa mantém cobertura de seguros para os bens do imobilizado por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros.

16. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

A empresa não possui operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos.

17. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

	2022	2021
Estacionamento Rotativo	22.373.841	16.728.897
Multas Transporte Coletivo	245.804	719.688
Mídia em ônibus	1.278.055	385.430
Outras	243..930	294.155
Total da receita bruta	**24.141.630**	**18.128.170**
(-) Deduções de receita bruta	**(2.611.832)**	**(2.416.438)**
Total receita líquida	**21.529.798**	**15.711.732**

A empresa alterou a Demonstração do Resultado do Exercício, conforme estabelecido na Portaria SMFA nº 036/2022, publicada em 07 de junho de 2022, promovendo a classificação das subvenções econômicas – PBH em Outras Receitas Operacionais e não mais na Receita Bruta Operacional. (nota explicativa nº 18)

As multas de trânsito não fazem parte das receitas da BHTRANS, sendo contabilizadas no Fundo de Transportes Urbanos – FTU, vinculado ao Município de Belo Horizonte.

18. OUTRAS RECEITAS

	2022	2021
Subvenção Econômica - PBH	207.332.371	194.902.101
COPASA/FMS	927.387	950.618
Alugueis Estações	546.463	626.212
Concessão de Abrigo de ônibus	558.448	434.561
Reversão de Provisão	0	5.064.191
Receitas Diversas	1.310.768	1.113.566
Total Outras Receitas	**210.675.437**	**203.091.249**

A conta "Subvenção Econômica - PBH" é constituida pelos repasses efetuados no exercício de 2022 pela Prefeitura Municipal de Belo Horizonte, acionista controlador, destinados às despesas com pessoal e custeio geral da BHTRANS.

Tais valores são registrados como receita, em conformidade com o CPC-07.

19. RESULTADO LÍQUIDO NO PERÍODO

O pagamento das despesas gerais de custeio e de pessoal da BHTRANS, que é uma empresa estatal dependente, é feito mediante o repasse mensal de recursos financeiros, na forma de subvenção econômica, pela sua principal acionista e controladora, a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte. Esse repasse é realizado mediante o registro de "Nota de Pagamento de Despesa", em conformidade com a programação orçamentária prevista na LOA. Diante disso, o prejuízo acumulado não implica em risco de descontinuidade da empresa. Além desse ponto, vale ressaltar que a composição do prejuízo está relacionada principalmente às perdas estimadas (detalhamento nas Notas Explicativas nºs 11, 12 e 13).

20. LEI 11.319, DE 22 DE OUTUBRO DE 2021

Em 10/05/2021 foi publicado na Câmara Municipal de Belo Horizonte - CMBH o Requerimento 145/2021, para a criação da Constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI), com o objetivo de apurar a omissão da BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - frente ao desrespeito constante das normas de prestação do serviço de transporte público coletivo de passageiros no município, pelas concessionárias responsáveis. Durante esse trabalho da CPI, foi apresentado em 22/07/2021, o Projeto de Lei 160/21, e que posteriormente foi aprovado pela CMBH.

Em 30/09/2021, a CMBH encaminhou para o Prefeito de Belo Horizonte, a proposição de Lei nº 42/21, originária do Projeto de Lei 160/21, para exame e consideração. A partir dessa proposição, o Prefeito em 22/10/2021, sancionou a Lei 11.319, que cria a Superintendência de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – SUMOB e autoriza o Poder Executivo a promover a extinção da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS.

Segundo o artigo 15, § 1º da Lei 11.319, de 22 de outubro de 2021, a efetivação da extinção poderá ocorrer em até 15 (quinze) anos, contados do início da vigência desta lei, e somente após encerramento da liquidação conforme estabelecido na Lei Federal nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976.

A Lei 11.319 entrou em vigor em 1º de janeiro de 2022.

A CPI concluiu os seus trabalhos em 08/11/2021 e apresentou o seu Relatório Final aprovado pelos parlamentares.

Júlia Costa Gallo
Presidente

Liliana Delgado Hermont
Diretor de Transporte Público

Deusuite Matos Pereira de Assis
Diretora de Ação Regional e Operação

Júlia Costa Gallo
Diretoria de Recursos Humanos

José Carlos Mendanha Ladeira
Diretor de Sistema Viário

Patrícia Passeli
Diretora de Finanças e Controle

Alisson Luis Sarlo Balisa
Gerente da Contadoria Geral
Contador – CRC/MG
102.999

AUDIMEC

AUDITORES INDEPENDENTES

AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES, 2615 - 15° ANDAR

RECIFE - PE

CEP 50.050.290

(81) 3338.3525

www.audimec.com.br