

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL CRTT NORTE 5ª Rodada – 16/10/25

Aos dezesseis dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, realizou-se em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, a quinta rodada de reunião da Comissão Regional de Transporte e Trânsito – CRTT da Regional Norte, tendo como pauta capacitação denominada “Pílulas de Conhecimento - Fiscalização do transporte coletivo”, Informes sobre os impactos das obras da Trincheira Catedral Cristo Rei na Av. Cristiano Machado e implementação de desvios impactando a regional Norte Ponte do Xodó Marize, e apresentação do balanço das demandas encaminhadas pelos representantes da CRTT-N. A coordenadora da reunião, Suzana Belo abriu a reunião, cumprimentando os presentes, desejando boas-vindas e destacando que a CRTT se consolidava como um espaço de diálogo produtivo entre a comunidade e o poder público. Explicou a dinâmica do encontro e apresentou os participantes: Rodrigo Pimenta, representante do Superintendente da SUMOB, Rafael Morta; Walisson Queiroga, da Diretoria Regional de Ação e Operação; Nivaldo, da Secretaria de Governo; Ricardo Godoy, da Diretoria de Sistema Viário; Idimar Moreira, representante dos concessionários do transporte coletivo (SETRA-BH); além de técnicos e coordenadores das equipes municipais. Ressaltou a importância da presença da comunidade para o fortalecimento das políticas públicas de mobilidade e repassou a palavra para Rodrigo Pimenta que iniciou a apresentação, expondo o panorama da fiscalização do transporte coletivo em Belo Horizonte. Explicou que as ações conduzidas pela SUMOB e pela BHTRANS visaram a garantia da qualidade e a segurança dos serviços, abordando aspectos como pontualidade, regularidade, manutenção da frota, conforto, segurança e atendimento ao usuário. Destacou o uso de tecnologia e monitoramento em tempo real pelo Centro de Controle Operacional (COP-BH), a autuação imediata de irregularidades e a importância do cumprimento rigoroso dos quadros de horário. Ressaltou ainda a necessidade de manutenção adequada do ar-condicionado, da limpeza e conservação dos veículos e do combate ao assédio e à importunação sexual. Na sequência, foi exibido vídeo do gerente da GARVN Everaldo da Matta detalhando as principais intervenções viárias decorrentes das obras da Trincheira Catedral Cristo Rei na Av. Cristiano Machado e implementação de desvios de tráfego na regional Norte bem como ações de readequação do tráfego, monitoramento de fluxos e implantação de sinalizações voltadas à melhoria da mobilidade urbana. Logo após, o supervisor Walisson Queiroga apresentou as ações executadas na operação de reorganização do trânsito no entorno da Ponte do Xodó Marize. Explicou que, devido ao estreitamento da Avenida Cristiano Machado, em razão das obras da trincheira, o fluxo de veículos havia se intensificado na região. Relatou a implantação de faixas de pano, novas sinalizações e a instalação de semáforos nas duas extremidades da ponte, com o objetivo de ordenar o trânsito e garantir a travessia segura de pedestres. Enfatizou que a operação teve caráter experimental e contou com o apoio da comunidade, da Regional Norte e de diversos órgãos públicos, solicitando o acompanhamento e a colaboração da CRTT na divulgação das mudanças. Denise Fontes iniciou o balanço relatando realização de visitas técnicas nas quais foram verificadas situações de trânsito e transporte, incluindo pontos críticos e ajustes operacionais em vias da região. Mencionou

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL CRTT NORTE 5ª Rodada – 16/10/25

também a realização de reuniões extraordinárias: Apresentação da proposta de alteração de circulação na Rua Júlio Ribeiro Jaçanã, Bairro Tupi, proposta aprovada por unanimidade, apresentação da proposta de alteração de circulação na Rua Nelson Hungria proposta aprovada por unanimidade, apresentação da proposta de alteração de circulação na Rua Júlio Ribeiro, bairro Lajedo, proposta aprovada por unanimidade. Destacou imagens do canal de captação de águas pluviais e obras estruturantes na Praça das Águas para prevenção aos alagamentos no em frente à Estação e os seguintes dados: Trânsito: 09 demandas foram respondidas e em análise 06 demandas, Transporte: 06 demandas respondidas em análise 22 demandas, Projetos: 19 implantados, 36 em implantação e 09 programados para outubro. Encerradas as exposições, Suzana Belo agradeceu aos expositores pelas apresentações e abriu o espaço para manifestações dos membros e participantes. O CRTT-N Geraldo Serafim iniciou as falas afirmando que a mudança realizada na rampa da Rua Lucas de Oliveira representava um antigo sonho dos operadores da linha 702, destacando que o local sempre fora de difícil circulação. Elogiou as melhorias executadas e disse ter compreendido bem as explicações apresentadas, mas observou que permaneceu em dúvida quanto à proibição de conversão à direita na Rua Um. Aproveitou a oportunidade para relatar situações operacionais das linhas 68 e 83, explicando que os horários estavam muito apertados e sugerindo que o consórcio ajustasse a frota para reduzir atrasos. Comentou também sobre a convivência com fiscais e registrou ter feito gravações de ocorrências de campo que poderiam auxiliar no monitoramento do serviço. O supervisor Walisson Queiroga respondeu detalhadamente, explicando que, durante a implantação das faixas e da nova sinalização, alguns moradores questionaram a efetividade das mudanças, acreditando que o modelo “não iria funcionar”. Esclareceu que a situação da Rua Um era semelhante à da rampa da Lucas de Oliveira e que, ao espelhar as duas vias, percebeu-se que o mesmo problema de interferência ocorria em ambos os lados da ponte. Explicou que o objetivo principal era garantir a segurança de motoristas e pedestres, pois o condutor que saía pela Rua Um poderia atravessar o trecho sem visualizar o semáforo, gerando risco de colisão. Reforçou que a operação possuía caráter experimental e que a equipe da BHTRANS vinha realizando filmagens, contagens de fluxo e ajustes no plano semaforico conforme o comportamento do tráfego. O CRTT-N Tuca manifestou-se em seguida, registrando observações sobre intervenções realizadas em vias do entorno, reforçando a importância do acompanhamento das mudanças pelos órgãos técnicos e a necessidade de reforço da sinalização em pontos específicos. Elogiou o esforço das equipes e destacou que a participação da comunidade nas visitas técnicas havia sido essencial para identificar problemas práticos do cotidiano. O CRTT-N Isaltino de Castro reforçou as falas anteriores, elogiando o trabalho da BHTRANS e da SUMOB e reconhecendo que, apesar das dificuldades estruturais, havia avanços perceptíveis na mobilidade da região Norte. Destacou também o atendimento de demandas antigas relacionadas à sinalização e à travessia de pedestres. O representante do SETRA-BH Idimar comentou sobre as dificuldades enfrentadas pelas concessionárias no cumprimento

**ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL
CRTT NORTE 5ª Rodada – 16/10/25**

dos horários devido às obras e desvios viários, manifestando apoio à operação da ponte e às medidas de ordenamento do trânsito. Comprometeu-se a repassar as observações feitas pelos CRTTs às empresas operadoras. O CRTT- Zé Maria destacou a importância das melhorias executadas nas vias locais e reforçou a necessidade de manutenção da comunicação permanente entre comunidade, regionais e órgãos gestores. Relatou que várias demandas antigas haviam sido solucionadas e agradeceu o empenho das equipes envolvidas. Nivaldo Tadeu da Secretaria de Governo PBH elogiou o trabalho desenvolvido pela CRTT e pelas áreas técnicas, reconhecendo o esforço conjunto na execução das intervenções e o fortalecimento do diálogo entre o poder público e a sociedade civil. Encerrando o encontro, Suzana Belo agradeceu novamente a presença de todos os participantes, reforçando a importância da cooperação e da continuidade das ações conjuntas. Reiterou que as informações apresentadas seriam consolidadas no relatório da CRTT Norte e que o acompanhamento das próximas etapas ficaria sob responsabilidade dos grupos técnicos regionais. Por fim, convidou Simone Andere, administradora da ADRE-N para as últimas palavras. Ela agradeceu o empenho de todos os presentes e destacando o papel fundamental da CRTT como espaço participativo de monitoramento das políticas públicas de mobilidade urbana. Nada mais havendo a relatar, esta ata foi por mim lavrada.



Denise Fontes

Coordenação de Mobilização Social SUMOB – GEMSO