

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA CRTT NORDESTE Agosto -2023

Aos oito dias de Agosto de 2023, reuniram-se no Auditório da Coordenadoria de Atendimento Regional Nordeste, Patricia Rito-Diretora Jurídica/SUMOB , Suzana Lúcia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social , Claudio José Soares Mendes-Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Marcelo Camargos/ coordenador de Atendimento da Regional Nordeste/CARE-NE, Nivaldo Tadeu Sá/Sec. Governo, Robson José, representante da Diretoria de Ação regional e Operação /DRO, Itamar Bahia/GARNE, Julio da Conceição Teixeira/representante DSV, Idimar Antonio e Romilson/SETRA-Transfácil, Adriane Cristina Carmo Guilherme e Edson dos Reis de Souza/representante do SindPautras, Pimenta representante da Auto Omnibus Floramar, os membros titulares e suplentes eleitos na CRTT Nordeste e membros da comunidade.

A reunião foi iniciada às 19h com a apresentação dos representantes da Prefeitura de Belo Horizonte e da BHTRANS com a reunião sendo iniciada por Patricia Rito SUMOB , Marcelo Camargos e Suzana Belo.

Foi feito um aviso aos presentes sobre a questão de gravação em vídeo da reunião, sendo informado que somente com autorização dos presentes no momento em que estiverem falando é permitido a filmagem e que a BHTRANS se exime de responsabilidade com relação a filmagem.

Em seguida, o Coordenador Claudio Mendes fez a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e da regional no período de trinta dias anteriores a esta rodada. Destaca-se:

Implantação de 17 projetos operacionais no período;

11 demandas de trânsito foram respondidas e justificadas;

04 demandas de transportes;

02 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;

Foram registradas 39 demandas em análise.

Finalizada a apresentação, abriu-se espaço para falas e registra-se:

CRTT Sêmia Abboud falou sobre o atendimento da linha 8203 passando em todos os horários no itinerário do CS do Cachoeirinha, elogiou o serviço da GARNE coibindo as infrações de trânsito Praça do Hospital Belo Horizonte cobrou o semáforo na rua Jacuí, aprovada a demanda e até agora não implantado ;

CRTT Leonardo Fernandes falou sobre a Rua Sambeatiba com Rua Cônego Santana e que a falta de sinalização estaria causando acidentes, e que haveria um engano na preferência de prioridade de passagem, cobrou a implantação conforme foi solicitado na visita técnica ao local. Sobre a linha 8401 a inversão do itinerário aprovada em reunião com a comunidade estaria causando problemas de atraso e que não estava mais atendendo ao bairro, falou sobre a Zona 30 e que haveria reclamações sobre a velocidade baixa no local e que a sinalização que cria a sinuosidade na via estaria causando acidentes. Foram encaminhados a GESIN as reclamações da Zona 30;

CRTT José Maria falou sobre a Rua Valério no bairro Pirajá, sobre a passagem no local.

CRTT Fabrício falou sobre as demandas do bairro São Marcos e alteração do itinerário da linha 3501A, atendimento a praça no Bairro São Marcos, falou sobre o “subsídio” dado às empresas de transporte coletivo e o atendimento aos usuários dão São Marcos não mudou, continua muito ruim, com atraso e descumprimentos e que as respostas ruins, e que acabar com a BHTRANS não resolveu o problema do transporte coletivo. e que mesmo enchendo as empresas de dinheiro o transporte não está melhorando;

CRTT Melchiades Efigênio pediu resposta a demanda da Rua Alberto Cintra, e cobrou faixas de travessia de pedestres na Alberto Cintra. Citou que as vias solicitadas em um pedido anterior estão tendo suas sinalizações revitalizadas. Kidinho chamou a atenção de que contou 49 demandas apresentadas no quadro da reunião da 4ª rodada da Nordeste e que apenas 11 foram respondidas, com as restantes 38 estão ainda em análise. Reclamou que nada está sendo respondido e que precisa melhorar;

CRTT Raul Aires reclamou do 3501B que antes da pandemia eram ônibus novos, mas todos os carros que atendem a linha são “sucata”, e que irá reclamar ao Ministério Público. A rua Jornalista Mauro de Almeida precisa sim ser mão única por ser muito estreita no trecho entre as ruas Herculano Soares e Sebastião Evangelista, e que precisa de fiscalização na área próxima ao CS do Ipê para que não atrapalhe o trânsito do transporte coletivo e mesmo em frente ao CS na Rua Herculano Soares tem que ser mão única, cobrou quebra-molas no local;

CRTT Silas falou sobre a linha S80 que tem muitas reclamações e que estão desviando da Rua Henriqueta Lisboa e não estão cumprindo o itinerário. Falou sobre a retirada do PED em frente ao número 526, indo para o número 49 da praça. A linha 814, na sua sub linha, não está cumprindo os horários aprovados na reunião e os primeiros horários na parte da manhã.

CRTT Itamar agradeceu ao atendimento da linha 814 na área dos residenciais, e disse que o itinerário da linha é prejudicado pelos problemas do anel rodoviário. Reclamou que a

construtora EMCCAMP está sinalizando errado na Rua Dos Borges as vias no entorno.Reclamou sobre a necessidade de implantação de rotatórias no local;

CRTT Elio falou sobre as mudanças solicitadas na visita técnica, na Rua dos Mensageiros, dos Moreiras e das Mangueiras.Reclamou que a passagem dos alimentadores ficou extremamente cara para o usuário de bairro que via somente até a estação , quem vai até o centro paga R\$4,50 com maior deslocamento, antes a passagem era mais em conta e que não acha justo que seja dessa forma e que isso terá , na opinião dele, um custo político para o atual prefeito;

CRTT Mateus Santos reclamou sobre a mudança do itinerário da linha 809 e cobrou reunião com a empresa BH Leste .Reclamou que a linha 815 é péssima e que a manutenção é precária.Reclamou que suas demandas continuam em análise.Foi dito que na reunião a ser marcada haverá representantes da SUMOB , BHTRANS, SETRA e empresas operadoras , e que será um atendimento virtual a ser programado.

CRTT Neide de Oliveira reclamou novamente da rua Amaraji, foi dito que há um risco geológico na via e que a sinalização precisa ser melhorada e na Rua Conceição do Canindé com Rua Lajedo locais com muitos acidentes é preciso uma vistoria no local para ver as questões de segurança no trânsito.

CRTT Wallace Roque falou sobre a implantação de sinalização vertical e horizontal sobre nas vias do bairro.

Abertas as falas para os demais presentes o público em geral houve reclamações sobre a alteração da linha 8401 que prejudicou muito os usuários e que deverá mudar para o antigo itinerário, com a mudança do itinerário , houve muita reclamação de que os idosos agora não usam mais o ônibus, e que a mudança fez com que a volta pelo bairro durasse uma hora.

Reclamaram que nas proximidades do córrego do Onça no capitão Eduardo a linha de vilas e favelas não é adequada, faltam abrigos de ônibus e melhor acessibilidade. Moradores da Rua no bairro Palmares reclamou de que a linha de ônibus passarem na Rua Professor Antônio Marcos com Tabajara Pedroso e que a linha causa transtorno e no trecho não tem usuários utilizando e que os veículos buzina por não conseguirem passar devido à impedância do local, reclamaram sobre a linha 815 com os veículos que não sobrem os morros.

Patricia Rito falou sobre os canais de reclamação e que a entrada de veículos novos está acontecendo, mas que não será da noite para dia, ocorrerá dentro de um calendário e que existe um plano de renovação de frota e , por fim explicou que não é subsídio e sim remuneração complementar o que está sendo pago hoje às empresas de transporte coletivo que é parte do novo modelo de remuneração do transporte coletivo .

A reunião ordinária foi encerrada às 21h30 com as falas de Patricia Rito e Marcelo Camargos.



Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS
Gabinete da Presidência
Assessoria de Mobilização Social – AMOS



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS