

## ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE 3ª Rodada –2023

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte dias de Junho de 2023, Josué Costa Valadão/ Secretário de Governo,Rafael Murta /SUMOB , Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social/AMOS , Claudio José Soares Mendes, Coordenador de Mobilização Social,Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS,Robson José da Silva, representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Maria Augusta Vasconcelos Gati, representante da Diretoria de Sistema Viário, Luciano Chagas, representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Carlos Franklin/representante da Diretoria de Transportes Públicos/DTP,Marcelo de Camargos Pereira,Coordenador de Atendimento da Regional Nordeste/CARE-NE, Nivaldo Tadeu/Representante da Prefeitura, Temístocles Prezotti Rodrigues e Itamar Bahia/representantes da GARNE, Idimar Antônio, Romilson Martins e Nilton Marques/representantes do SetraBH/Transfacil, Edson Reis de Souza/representantes do SINDPAUTRAS, Ademir Gomes Pimenta/Grupo Floramar e os CRTTs Nordeste titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h15 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da SMGO, SUMOB, BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada por Suzana Belo , Marcelo Camargos , Rafael Murta e Robson José. Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Claudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período de trinta dias anteriores a esta rodada. Destaca-se:

- Implantação de 14 projetos operacionais no período;
- 30 demandas de trânsito e circulação foram respondidas e justificadas;
- 05 demandas de transportes;
- 01 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 30 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes. Registra-se:

-CRTT Semia Semaan falou sobre o êxito da alteração da linha 8401 e pediu que, no layout dos veículos esteja informando que o itinerário é o novo, invertido. Falou sobre o agradecimento da comunidade sobre o novo itinerário da Linha 8401 ;

-CRTT Mateus Santos Machado falou sobre o transporte coletivo e que os carros que fazem a linha quebram o tempo todo, não cumprem o quadro de horários, a comunidade está cobrando que o CRTT resolva a situação. Agradeceu ao gerente Robson por atender os pedidos da comunidade. Segundo ele as empresas operadoras não ligam para o usuário. elevador quebrado, goteiras quando chove, e antes havia ônibus em horários adequados , com pouca espera . Linhas 806,808 e 815 sendo a pior a 815. reclamou dos ônibus andando em “comboio”. Foi respondido que já teria sido encaminhado pedido de fiscalização sobre os acontecimentos vindos em especial do canal de atendimento da PBH e com o projeto de lei de remuneração complementar a

expectativa é que a PBH vá especificar as viagens o que vai orientar as questões da fiscalização e que a remuneração só vai ser feita se cumprir o que está previsto na remuneração complementar;

-CRTT Itamar de Souza reclamou da linha 825 que tem demanda reprimida na Estação Gabriel, acontece com frequência de os veículos chegarem em “comboio” na Estação, com espera de mais de meia hora para embarque. Foi explicado que a fiscalização não é feita somente de homens na rua mas também existem sistemas de controle em tempo real;

-CRTT Elio Pereira falou do pedido de um quebra -molas da Rua dos Moreiras e foi solicitado que fizesse uma visita técnica no local. Na Rua das Mangueiras,199 onde existe um bar, é preciso um quebra-molas neste local também. Para ele a SARITUR não cumpre os quadros de horários da linha 832 , com descumprimento das viagens que chegam a 06 viagens , sem contar que os problemas mecânicos são frequentes. Reclamou da superlotação e cobrou explicações de como será o recebimento do subsídio para empresas como a SARITUR;

-CRTT Leonardo Cesar Fernandes reclamou que o projeto implantado na Rua Aristóteles ( TAG 352838) esquina de Angelina de Mattos - Bairro Nazaré, não observou o combinado na visita técnica feita no local e deveria ter havido a inversão de prioridade de parada em detrimento da Rua Aristóteles, do jeito que ficou a Rua Angelina de Mattos continuou sem a preferência e não resolveu o problema, trata-se de um local com constantes acidentes e os quebra-molas da Av. Cachoeirinha devem ser revitalizados. Rua Javari com Rua Iça precisa da revitalização da sinalização do local;

-CRTT José Maria de Souza solicitou informação sobre a intervenção na Rua Valério entre as Ruas José Bento e Rua Penido , Bairro Pirajá, no que se refere a recapeamento da via que está péssima. Será repassado posteriormente via CARE-NE;

-CRTT Melchiades Efigênio (Kidinho) disse que sua fala já havia sido contemplada por outros CRTTs;

- CRTT Silas Tadeu Felipe demanda no itinerário da linha 5502C , existe uma cratera na onde um morador fez uma escavação abaixo do nível da rua, existe um desnível de 7 metros . Cobrou as demandas que ele teria apresentado na última reunião presencial. Foi esclarecido que as seguintes demandas foram registradas e informadas para o CRTT:

solicitou na Rua Geraldo Ferreira da Gloria Jardim Vitória Nordeste quebra-molas;Fiscalização de transporte para o veículo 10648,Rua Júlio César de Oliveira,Vila Maria, Sinalização Horizontal Bairro Goiânia , Fiscalização de transporte linha 5503 ,Rua Doze, bairro Goiânia , implantação de Quebra-molas , Rua Jose Flausino,bairro Dom Silvério, implantação de Quebra-molas, Rua Milton Dias, Bairro , Vitória,Quebra-molas Rua Jose Flausino,Jardim Vitória,PED da linha 814,Alteracao de QH da linha 5502C,Jardim Getsêmani, demanda de Criação de linha no local e houve reclamação dos ônibus da linha 823 saindo em comboio.

- CRTT Neide reclama de buracos em vias no bairro e de necessidade da Rua Amaraji ser sinalizada com proibição de estacionamento, prejudicada com o buraco existente na via;

-CRTT Wallace Roque Damasceno falou da importância do trabalho dos CRTTs;

-CRTT Marcos Paulo Costa Barbosa falou sobre as linhas de ônibus rodando com o ar condicionado sem funcionar, 3501 A está operando em más condições. Para ele as empresas devem ser cobradas e 4501A ,8207 são linhas com reclamações constantes.

Aberta a fala ao público externo presente .

Foram reclamados dos itinerários e cumprimento de horários da linha 815 e também da linha 826 que não roda aos domingos e que ao menos até 12h deveria rodar aos domingos.

Alterar o itinerário da linha 809 da Rua Lauro Freitas e que seja mudada para a Rua Dea Márcia Chalup, Bairro Acaiaca e continue na Rua Maurício Meira Brandão e que os elevadores da estação São Gabriel funcionem.

Houve reclamações sobre supostas atitudes incorretas dos agentes da BHTRANS e que não tem o nome de identificação nos coletes do agente e cobrou as faixas de pedestres no bairro Capitão Eduardo e faixas de pedestres em frente às escolas. Houve reclamação de descumprimento do horário das 5h30 da linha 832. Foi solicitada reunião presencial com a comunidade para solucionar os problemas de transporte coletivo e infraestrutura no Capitão Eduardo. Foi esclarecido que as demandas devem ser repassadas aos membros da CRTT do local e que a Rua Maurício Meira Brandão e a mesma deve ser reconstruída e com isso não será preciso alterar o itinerário.

Moradores do Palmares reclamaram da linha 838 , avaliar um PED ao lado da Estação Minas Shopping, onde já existe um PED da linha S82, e que seja reforçar e avaliar a travessia em frente ao Center Minas para segurança dos pedestres uma vez que os veículos em especial as motos não tem obedecido os semáforos no local , pediu um registro de avanço no local.

Foi esclarecido ainda que as viagens só serão pagas se todas as questões forem realmente realizadas, viagens, ônibus em boas condições, elevadores em funcionamento e ainda ar condicionado e deverá ter o incremento de 10 % de novos veículos na frota de ônibus do município.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h15 com fala do Marcelo Camargos e Rafael Murta e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS