

## ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA - CRTT BARREIRO 5ª Rodada –2023

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos dezessete dias de Outubro de 2023, Josué Costa Valadão/Diretor de Instâncias Participativas e Coordenação Regional, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Claudio José Soares Mendes/Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Luís Otávio Rocha Castilho/Gerência de Programação das Redes de Transporte-SUMOB, Gustavo Fonseca de Oliveira /Gerência de Controle da Operação dos Transportes -SUMOB, Oscar Augusto Duval da Silva /coordenador de Atendimento da Regional Barreiro/CARE-B, Ronaldo Gontijo- Coordenador Adjunto da CARE-B, William Silva-CARE-B, José Maurício Pinto Júnior /representante da Diretoria de Sistema Viário, Fernando de Paula e Rezende/representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Nivaldo Tadeu/Sec. Governo, Jussara Débora da Costa Silva e Romilson Rodrigues/representantes do SetraBH/Transfácil, Roberto de Pádua França/Empresas Operadoras Transp. Coletivo, Adriane Cristina do Carmo/representante do SindPautras, os CRTTs Barreiro titulares e suplentes e o público externo constante na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h10 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a fala do prefeito de Belo Horizonte Fuad Noman sobre a importância da participação popular via CRTT e apresentação dos representantes da BHTRANS, SUMOB, PBH e CARE-B.

Foram justificadas as ausências dos CRTTs Mardélia Silva Martins e Anderson Augusto de Oliveira e Ederson Junior.

Em seguida, Gustavo Fonseca apresentou os trabalhos realizados pela SUMOB a luz da legislação (Lei 11.458/2023 - Remuneração Complementar), logo após Luis Castilho apresentou a proposta de atendimento noturno da região do Lindéia pela Linha 308: Atendimento noturno na região do Jatobá e Lindéia pela LINHA 308 – ESTAÇÃO BARREIRO/TIROL.

Foi explicado que no Bairro Jatobá, o período diurno é atendido pela linha 329-ESTAÇÃO BARREIRO/JATOBÁ e que no período noturno, a linha 308-ESTAÇÃO BARREIRO/TIROL, realiza atendimento ao Jatobá pela sublinha 02 e já no Bairro Lindéia, no período diurno é atendido pela linha 335-ESTAÇÃO BARREIRO/LINDÉIA.

No período noturno, NÃO HÁ ATENDIMENTO POR ÔNIBUS.

Assim foi proposto o atendimento noturno com o seguinte itinerário:

### Sentido Tirol/Lindéia

..., Rua Antônio Eustáquio Piazza, Rua Rúbio Ferreira e Souza, Rua Bráulio Gomes Nogueira, Rua Sabino José Ferreira, ...

### Sentido Lindéia/Estação Barreiro

..., Rua Silva Guimarães, Rua Trem de Ferro, Rua Genésio Lopes de Carvalho, Rua Sebastião dos Santos, Rua Cel. Antônio Pereira de Matos, Rua das Petúncias,

Rua das Perpétuas, Rua Flor de Seda, Rua das Petúnias, Rua Fabiano Taylor, Rua Caetano de Vasconcelos, Rua Antônio Eustáquio Piazza, ... (Fig. 1)

Legenda:

- Itinerário propo
- Itinerário atual

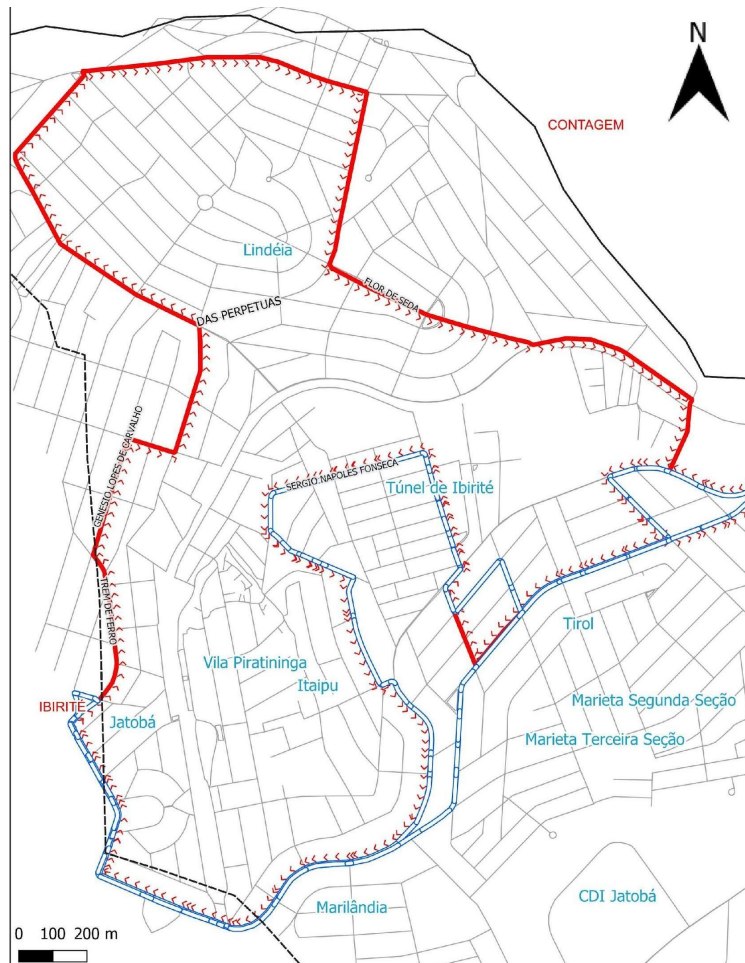


Figura 1

Para viabilizar o atendimento proposto, será necessário a redução de 01 viagem no período noturno, conforme apresentado no quadro ao abaixo:

**LINHA 308 - ESTAÇÃO BARREIRO/TIROL**

DIA ÚTIL																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
30	30	30	30	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	00	00	00	00	00	00	00	00
				50	30	30	30	40	40	40	40	40	40	40	20	20	20	30	30	30	30	30	30
					50	50	50								40	40	40						55

Sublinha 1 - Principal  
 Sublinha 2 - Noturno  
**Total de viagens: 51**

SÁBADO																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
30	30	30	30	10	00	10	10	10	10	00	10	10	10	30	20	10	00	40	30	20	10	00	40
				50	30	30	30			50	30	30	50				50						50
					50	50	50																50

Sublinha 1 - Principal  
 Sublinha 2 - Noturno  
**Total de viagens: 39**

DOMINGO																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
30	30	30	30	10	00	40	30	20	10	00	40	30	20	10	00	40	30	20	10	00	30	10	00
					50					50					50						50		50
																							50

Sublinha 1 - Principal  
 Sublinha 2 - Noturno  
**Total de viagens: 29**

A proposta foi colocada em votação sendo aprovada por unanimidade pelos presentes. Logo após, o Coordenador de Mobilização Social, Cláudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT de da rodada anterior. Destaca-se:

- 18 implantações realizadas ou em andamento;
- 25 demandas de trânsito foram respondidas e justificadas;
- 14 demandas de transporte coletivo respondidas;
- 03 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 33 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião.

Registra-se:

-CRTT Exupério Silva reclamou do atendimento por ônibus da linha 302 a região da Vila Pinho, segundo ele existe um desequilíbrio grande entre o número de viagens ofertado entre as duas regiões pediu para ver in loco o aperto nas linhas , com muitas viagens não sendo ofertadas a Vila Pinho com longa espera pelos usuários da Vila Pinho e que somente existe viagens para o Águas Claras. Cobrou sobre a Vila Ecológica. E disse que existe uma proposta de semáforo que foi feita para região da Vila Pinho e que foi indeferida, no entanto, seria atendida para um parlamentar. Foi explicado que no caso da linha 302 a proposta está sendo estudada pela BHTRANS, SUMOB e Transfacil. Para o Exupério , a SUMOB piorou o transporte coletivo;

-CRTT Wellington Bessa (Sapão) falou sobre a questão da L criação de linha que foi indeferida no TAG 356192 e que é sim necessária , por este motivo pediu reconsideração da demanda., uma vez que todos os bairros citados na demanda não tem como acessar a Estação Barreiro , só acessando via troca. Cobrou agilidade dos pedidos que afirmou que pode ser por conta de falta de efetivo não estarem sendo atendidos, cobrou semáforo na Av. Vicente Pimentel (356197);

-CRTT Adão Caetano cobrou ações para melhoria da sinalização da área da obra do Tirol, pronto ao Apoio Mineiro;

-CRTT André Xavier afirmou que não foi apresentado ainda o Projeto final das obras no Tirol. Foi explicado que este tipo de demanda é da reunião da Comissão de Acompanhamento e Fiscalização da Execução do Orçamento Participativo (Conforça) na qual poderia levar a questão e ter as dúvidas esclarecidas;

-CRTT Cristiano Almeida agradeceu a visita do prefeito na comunidade do Esperança e que levou até o prefeito a criação de uma linha que atenda via micro ônibus a região do Liberdade. Falou sobre a demanda reprimida em especial nos horários de pico . Solicitou aumento do itinerário da linha 336 que , segundo disse, não atende ninguém. Falou ainda da linha 341 que foi pedido que tivesse algumas viagens com saída via Estação Diamante.

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se :

Região do Esperança no horário 05:00 até às 9 horário de pico deveriam haver mais dois carros indo outro voltando ...e as 11 as 13 e as 17 horas

Acredito que o 319 deveria voltar a fazer o itinerário antigo indo por baixo e atender em todas as viagens na Praça da Febem

Deveria ser implantado um atendimento via micro-ônibus no bairro Jardim Liberdade até o hospital Metropolitano.

Foi questionado do porque em outras comunidades que teria a oferta de micro ônibus rodando segunda a segunda , porém vila Bernadete o 336 melhorou o horário, mas poderia rodar pelo menos aos domingo até meio dia

Os ônibus 318 estão sempre dando defeito e se passam pela fiscalização apresentada pelo Gustavo e pela vistoria regularmente, porque esses ônibus estão em circulação, uma vez que colocando a vida dos passageiros em risco

Foi dito que é preciso de outra linha do 319 atendimento atual é ruim e a linha 332 passa quando quer , não podendo confiar nela.

O ônibus da linha 341 realmente está precisando de uma melhoria no quadro de horário pois parece que passa de hora em hora . Foi ainda solicitado que o veículo número 30445 fosse vistoriado , pois estaria transitando com o sistema de freios sem funcionar.

Findas todas as falas e nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h25 com fala do Diretor Josué Valadão e do Coordenador Oscar Augusto e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS