

## ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT BARREIRO 3ª Rodada –2023

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos treze dias de Junho de 2023, Patricia Rito/SUMOB, José Carlos Ladeira Mendanha/ Diretor de Sistema Viário, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Claudio José Soares Mendes/Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Lidiane de Souza Monteiro/coordenadora de Atendimento da Regional Barreiro/CARE-B, Artur José Dias Abreu/representante da Diretoria de Transporte Público, Adílson Coelho/representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Renato Marcelo Miranda/GARBO, Fernando de Paula e Rezende/representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Nivaldo Tadeu/Gabinete da Prefeitura, Idimar Antônio e Romilson/representantes do SetraBH/Transfácil, Edson, representante do SINDPAUTRAS e Transuple, Eduardo/Transoeste os CRTTs Barreiro titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h05 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da BHTRANS, PBH e CARE-B. A abertura também foi realizada por Patricia Rito, José Carlos, e por Lidiane Monteiro. Foram justificadas as ausências dos CRTTs Damião do Reis, Flávio Lúcio Cardoso e Mardelia Silva.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Claudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT de desde a última reunião. Destaca-se:

- 40 demandas de trânsito foram respondidas e justificadas;
- 27 demandas de transporte coletivo;
- 05 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 56 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião.

Registrar-se:

- CRTT Jorge Luiz Pereira reclamou do atraso da linha 3030 e também dos ônibus estarem muito cheios no horário de pico tarde e que aconteceria no horário 17 h na partida do centro ;
- CRTT Cristiano Almeida falou sobre a linha 318 no que se referia a alteração do itinerário da Linha 318 e da alteração de circulação da Rua Madureira entre Rua Liberdade e Rua Mantiqueira. Jardim Liberdade. Bonsucesso e ainda e o atendimento a Rua Cristiano de Almeida e solicitou que todas as viagens da linha 318 atendessem a R Cristiano de Almeida. Falou que o quadro de horário da Linha 319 não atende a demanda do local que se haveria a possibilidade de atender a Praça da FEBEM, e que precisa de outro tipo de atendimento. Falou sobre a linha 336 cujo itinerário é muito pequeno e não atende a comunidade e que precisa de uma visita técnica no local para

mostrar como é a situação, sugeriu uma linha vilas e favelas atendendo ao Jardim Liberdade em ambos os lados e nos locais de viário difícil.e o 318 apenas ligando a Estação Barreiro. Cristiano ainda disse que a linha 332 tendo o primeiro horário por volta de 5h não atendia a comunidade uma vez que as pessoas não conseguem pegar o ônibus neste horário. Falou sobre o layout do ônibus e colocar de forma que não causasse dúvida e que deveria ser “Atendimento ao Conjunto Esperança” porque alguns motoristas não querem atender o Conjunto Esperança;

-CRTT André Xavier pediu uma reunião para apresentar ao conjunto as obras na região do Tirol na Avenida Nélio Cerqueira e Av. Teresa Cristina e cobrou um retorno de como serão as obras no local. Segundo André a obra é fruto do OP digital que o recurso deve ser utilizado no local e que a obra é meramente paliativa. Foi respondido que se trata de um alargamento no trecho em frente ao Conjunto Paulo II e que , por enquanto o que está previsto é isso, quanto a questão de mobilidade haverá um proposta maior e que todas a s desapropriações necessárias foram realizadas e que foi solicitado um retorno antes da Antônio Eustáquio Piazza e que a reunião para apresentar a obra será tratada mais à frente;

- CRTT José Márcio perguntou como os consórcios de transporte coletivo funcionavam e foi respondido que a BHTRANS lida com 04 consórcios em toda a cidade , José Márcio perguntou como funciona a distribuição dos veículos dentro dos consórcios , e foi respondido que em teoria os carros pertencem a todo o consórcio e suas empresas, ele questionou que no Barreiro não existe a funcionamento das linhas como consórcios uma vez que a linha 332 descumpra os horários sob alegação de que não tem carro para fazer a viagem sendo que no estoque da estação existem veículos de outras empresas e que não se disponibilizam para auxiliar o cumprimento de viagens da 332 ele informou que a 318 faz todos os horários então não justifica o que esta acontecendo. Completou dizendo que há desrespeito ao usuários todos os dias, em ambas as estações da região do Barreiro.;

-CRTT Exupério Silva reclamou da demora da questão da divisão das viagens da linha 302 entre Vila Pinho e Águas Claras e sobre o PED da Linha 30D próximo ao Hospital Regional em ambos sentidos. Foi esclarecido que a questão da Linha 302 está em análise no SETRA-BH e a do PED citado foi indeferida porque afeta de maneira negativa a operação da linha 30 D na Estação Diamante ;

-CRTT Wellington Bessa - Sapão - falou que deve haver a fiscalização dos ônibus na via pública e que a depender do horário isso atrapalha funcionamento da linha.s Cobrou celeridade na apreciação das demandas e cobrou aumento no efetivo da BHTRANS para responder às demandas que foram registradas ;

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se:

-Nayra cobrou a questão do atendimento da região do Jardim Liberdade via micro ônibus no padrão Vilas e Favelas segundo afirmou existe uma proposta de atendimento pelos micro ônibus atendendo ao Supermercado BH ;

-Catia Rosa , moradora da Vila Bernadete reclamou da linha 336 que não atende além do Hospital Eduardo de Menezes;

-Maria das Gracas -Alto das Antenas- afirma que a mudança realizada na linha 319 piorou o atendimento da região citada.

-Livia cobrou o aumento do atendimento da 336 e a implantação da mão única na Rua Quatorze e reforço da sinalização da Rua em frente a creche comunitária.

Demais falas reforçam que as regiões dos bairros Jardim Liberdade , Vila Bernadete e Esperança precisam de uma nova visão da oferta de transporte coletivo na região levando-se em conta que as pessoas precisam de acesso aos serviços básicos como saúde e educação.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h05 com fala do secretário Josué Valadão e da Lidiane Monteiro e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS