

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA - CRTT BARREIRO 2ª Rodada –2023

Reuniram-se, no auditório da Coordenadoria de Atendimento Regional Barreiro, Rua David Fonseca, 1147, Milionários, aos onze de Abril de 2023, Josué Costa Valadão, Secretário Municipal de Governo/SMGO, André Dantas/Superintendente-Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte-SUMOB, Gabriela Pereira Lopes /Diretora de Planejamento e Controle da Mobilidade /SUMOB, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Claudio José Soares Mendes/Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Lidiane de Souza Monteiro/coordenadora de Atendimento da Regional Barreiro/CARE-B, Maria Inês/representante DRO, Arthur José Dias /representante da Diretoria de Transporte Público, Luciano Chagas/representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Maria Augusta Gatti de Vasconcellos /representante da Diretoria de Sistema Viário, Renato Marcelo Miranda, Fernando de Paula e Rezende/representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Nivaldo Tadeu/Sec. Governo, Idimar Antônio e Romilson Rodrigues/representantes do SetraBH/Transfácil, Edson dos Reis de Souza/representante do SindPautras, os CRTTs Barreiro titulares e suplentes e o público externo constante na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h05 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da BHTRANS, SUMOB, PBH e CARE-B. A abertura também foi realizada pelo secretário Josué Valadão, por Gabriela e Lidiane Monteiro.

Foram justificadas as ausências dos CRTTs Mardélia Silva Martins, Leonardo Junio da Silva, Roseli Martins Rezende Pereira e Anderson Augusto de Oliveira.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Claudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT de da rodada anterior. Destaca-se:

- 34 demandas de trânsito foram respondidas e justificadas;
- 09 demandas de transporte coletivo;
- 08 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 28 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião.

Registrar-se:

-CRTT Damião Reis falou novamente Linha 338 e afirmou que apesar da previsão no app Siu Mobile de que a linha passa pela rua São João de Meriti às 7h40 isso não seria o real pois o veículo passa somente às 8h e isso faz com que as pessoas desistam e se desloquem para pegar outra linha (3030), e que seria enviado pedido de alteração do itinerário da Linha 338 para não mais passar pela Avenida Deputado Álvaro Antônio e que a linha 321 passasse a atender efetivamente o Lar dos Meninos e no Lar dos Idosos;

- CRTT Jorge Luiz Pereira reforçou a alteração da Linha 321 para atender aos locais citados (Lar dos Meninos ou o Lar dos Idosos) uma vez que hoje o atendimento é feito em apenas alguns horários via 3030 e com um valor de tarifa que não condiz com o pequeno percurso feito;
- CRTT Adão Caetano solicitou a volta dos plantões na regional , mas foi explicado que não existe forma de voltar com o formato de plantões, podendo ser encaminhado a Lidiane Monteiro os formulários e estes depois levados a AMOS;
- CRTT Cristiano Almeida falou sobre a resposta necessária ao TAG 354648 sobre as saídas da Linha 341 na Estação Diamante, segundo disse a demanda está em análise desde o início do ano e cobrou que a alteração da Linha 336 seja revista e ainda que o pedido do TAG 355172 seja revisto uma vez que já existiu quebra-molas no local e que o 3051 faça ao menos algumas viagens, não concordou que haja impacto e pediu reconsideração da resposta. A linha 318 atenda a Rua Cristiano de Almeida uma vez que a linha não tem atendido o local e pediu reconsideração da resposta ;
- CRTT Exupério Silva cobrou novamente atendimento por transporte coletivo na Vila Ecológica e pediu que na Rua Otaviano de Carvalho fosse implantada uma faixa de travessia de pedestres e reclamou de novo do atendimento da Linha 302 que não estaria em paridade com a Vila Pinho, atendendo segundo ele , apenas ao Águas Claras, segundo disse que que seria apenas uma viagem para a Vila Pinho na proporção de 01 para 04 em relação ao Águas Claras segundo ele a comunidade da Vila Pinho irá fazer manifestação e vai fechar a Perimetral e Coletora em protesto contra piora do atendimento reclamou que o valor da passagem desde a Estação Diamante até a CARE-B é elevado, pagando R\$4,50 por um deslocamento muito reduzido e cobrou uma linha até o local a R\$3,15;
- CRTT Wellington Bessa - Sapão - pediu uma nova linha atendendo ao 3a e 4a Seção , Petrópolis, Vila Santa Rita, Santa Cecília Vila Castanheira para chegar na Estação Barreiro e que seria a Linha 339 uma vez que o atendimento se faz via baldeação na Estação Diamante e desta para a Est. Barreiro. Falou novamente do crescimento e verticalização na área de divisa com Belo Horizonte e Ibirité e que está sobrecarregando o viário da região do Independência. E pediu que se olhasse a questão da construção da regional Barreiro em terreno próximo ao restaurante popular do Barreiro ;
- CRTT André Xavier falou que a região do Barreiro está precisando ser tratada como a zona Sul seria tratada hoje em dia e perguntou sobre os retornos do documento protocolado na reunião do Balanço anual de 2022 e das obras na região do Tirol na Avenida Nélio Cerqueira e Av. Teresa Cristina cujo conteúdo não teve resposta até hoje e cobrou um retorno de como serão as obras no local, afirmou que precisa de uma obra estruturante no Barreiro e que na região do Tirol ainda está o tanque de combustível de um posto de gasolina no local previsto no projeto . Cobrou o efetivo cumprimento das viagens pelas empresas de transporte coletivo, falou que o que foi dado de subsídios ao transporte coletivo não houve melhoria e virou um caos com

chantagem do empresariado do transporte público e cobrou o seminário para discutir o transporte na região do Barreiro. Afirmou que as linhas operadas pela Transoeste não atendem nem o mínimo ao Barreiro com pessimos veículos e descumprindo viagens e horários;

-CRTT José Márcio pediu que haja ligação efetiva de transporte coletivo na região da CARE-B , pois segundo vê existe apenas um atendimento indireto ao local com linhas passando perto mas não atendem realmente . Afirmou que todas as linhas operadas pela Transoeste são péssimas com atrasos e omissões constantes. Questionou sobre as contrapartidas previstas na implantação do polo da Vallourec e que sejam implantadas no Barreiro e não em outro local. Mais uma vez ele falou que continuava ocorrendo o descumprimento do novo itinerário da linha 332 uma vez que todas as condicionantes feitas pelo SETRABH foram cumpridas;

-CRTT Cristiano Almeida falou sobre a questão da implantação do novo itinerário da Linhas 332 e sobre a aquisição dos novos micro-ônibus e que sua implantação deveria ser somente após chegaram os novos micro-ônibus para a linha 319;

O superintendente André Dantas lembrou que existe um equívoco em privilegiar o transporte individual e que devemos investir no incentivo do transporte público .

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se

-Zenith reclamou da desproporção de oferta de viagens na linha 302 em relação ao atendimento ao Águas Claras e a Vila Pinho sendo que na sua opinião está havendo muito menos viagens para o Vila Pinho

-Livia cobrou reavaliar a questão do itinerário da linha 336 uma vez que a demanda foi indeferida e cobrou atendimento aos sábados.Cobrou o atendimento previsto nos TAGs que foram negados e sinalização da Rua Treze, pediu uma visita técnica para ver no local a real necessidade de atendimento na região;

-Allen Rodrigo reclamou que o atendimento das linhas 332 ,318 e 341 é muito ruim e está inviável , e que a percepção das pessoas é que o dinheiro foi investido mas não mudou em nada na oferta de transporte na realidade ,afirmou que as pessoas tem perdido empregos por não conseguirem chegar no horário correto , pois as linhas simplesmente não atendem , apresentam defeitos continuamente e não cumprem os horários;

As demais pessoas reclamam ainda dos constantes descumprimentos de horários e itinerários das linhas 332,318 e que nada se resolve, foi dito que perderam a esperança porque as falas dos presentes fizeram não acreditar mais de que haverá atendimento do que precisam e que a linha 318 tem apresentado diversos problemas de manutenção (volante que desprendeu, pneus carecas, cadeiras quebradas entre outros) e reclamaram que não estão conseguindo atendimento dos agentes da BHTRANS e dos empregados do Transfacil na Estação Barreiro quando levam os problemas relatados sobre as linhas.



Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h20 com fala do secretário Josué Valadão e da Lidiane Monteiro e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS