

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE

Apresentação da proposta de alteração do itinerário da Linha 814
MARÇO-2023

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte e Três dias de Março de 2023, Suzana Lucia Silva Belo, Chefe da Assessoria de Mobilização Social /AMOS, Cláudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Marcelo Pereira Camargos/ Coordenador de Atendimento da Regional NORDESTE/CARE-NE Sheila de Sousa Silva/CARE-NE, Robson José dos Santos – Gerência de Ação Regional Nordeste Leste/GARNE, Jussara Debora /Setra-Transfacil, Esmeraldo S. Assis SM Transportes, CRTTs Nordeste e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h15 pelo Coordenador Claudio José Soares Mendes, com a apresentação dos representantes da BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada por Robson José e por Marcelo Camargos/CARE-NE. Foi explicado aos presentes como se daria a dinâmica da reunião, com a apresentação da proposta em pauta, abertura de falas para dúvidas e sugestões e posteriormente encaminhamento da proposta para votação dos presentes.

A pauta da reunião é a apresentação da alteração do itinerário da Linha 814 - Estação São Gabriel / Jardim Vitória sublinha 3 – Noturno - dias úteis, Sábados e Domingos.

A apresentação das propostas ficou a cargo da representante do Setra/Transfacil Jussara Débora que apresentou as propostas previstas na pauta da reunião, e explicou que entre os objetivos das propostas estariam o aumento dos pontos de atendimento noturno da sublinha 3 dos atuais 5 para oito pontos, a saber atendimento ao Residencial Esplêndido, Residenciais Hibisco e Figueira, Rua José de Lima Geo, Rua Augusta Sacchetto Scalzo, Rua Henriqueta Lisboa, Pousada Santo Antônio, Rua José Flausino e Rua dos Borges.

DESCRIÇÃO DO ITINERÁRIO :

“... rua dos Borges, rua 2.466, rua Berenice Ribeiro de Miranda (retorno no Residencial Esplêndido), rua Berenice Ribeiro de Miranda, rua 2.466, rua dos Borges, rua Augusta Sacchetto Scalzo, rua Luiz Romualdo da Silva, rua Amélia Moretzsohn da Silva, rua Osmir Venuto da Silva, rua 2.468, rua 2.469 (retorno na rotatória após o Residencial Figueira), rua 2.469, rua 2.468, rua Osmir Venuto da Silva, rua Amélia Moretzsohn da Silva, rua Luiz Romualdo da Silva, rua Augusta Sacchetto Scalzo (antiga rua 714 – a esquerda), rua José de Lima Gé (a direita), rua Adão Ribeiro (a esquerda), rua Brasiliano Vieira (a direita), rua Olga Maurício Candeias (a esquerda), rua Januário Borges (a esquerda), rua Josefino Pinto, rua Maria de Lourdes de Pinho, rua José de Lima Gé, rua Augusta Sacchetto Scalzo (antiga rua 714 – a direita), rua Lourdes Gonçalves

Barbosa, rua José Flausino, rua Milton Dias, rua Henriqueta Lisboa, avenida Magenta, rua Rosada, rua Marrom, avenida Vermelho, avenida Magenta, via de ligação BR-262 – Sabará (sentido BH), rua Professor Wladimir Gomes, rua Marrocos Filho, rua Paulo Pinheiro Chagas, rua Exaltino Marques Andrade, rua Caetano Vasconcellos, rua Américo Alves Sardinha, rua Ernesto Tognolo, rua Arnaldo Lourenço, rua Milton Dias, rua Jorge Vieira, rua José Flausino, ...”.

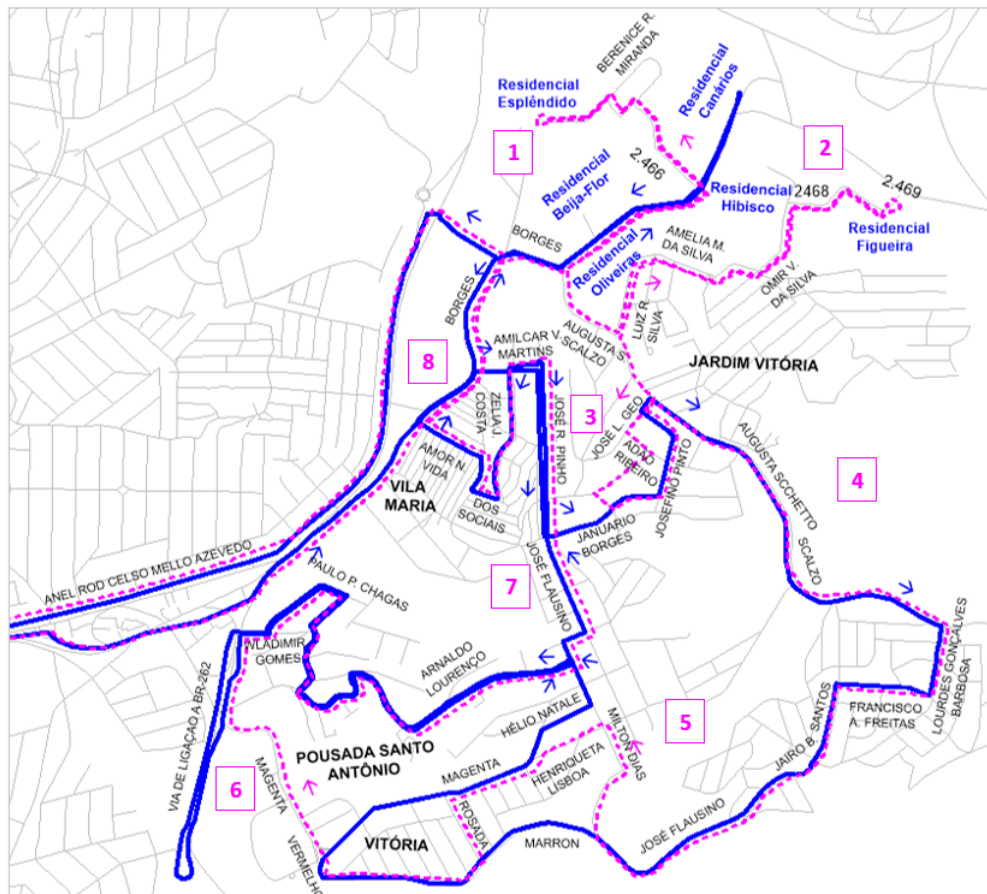


Fig.1 - Proposta de atendimento - Os números indicam a ordem de atendimento.

Foi informado que o quadro de horários permanecerá inalterado.

Finda a apresentação foram abertas as falas, registra-se:

-As falas dos presentes foram direcionadas a atrasos e descumprimento de itinerário da linha e de outras do entorno, havia um temor de que haveria desatendimento ao Centro de Saúde e a escola sem atendimento, mas foi explicado que o atendimento é noturno e não haverá o desatendimento citado. Foi falado sobre o desatendimento a Rua Milton Dias e excesso de passageiros. No Jardim Vitória a população está crescendo muito e a oferta de transporte coletivo é insuficiente, a linha 814 não está conseguindo atender a crescente demanda. A linha 825 foi citada e que não tem conseguido atendimento porque no horário de pico da manhã ela não consegue atender a demanda e deveria ter maior o número de carros e também aos finais de semana o atendimento proposto deveria ser estendido. Reclamam ainda da saída em comboio da estação e o usuário se perder uma linha perde todas,

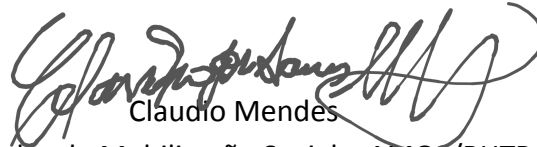
poderia ser alterado. Foi orientado que todas as demandas sejam encaminhadas aos CRTTs da regional.

Na rua Henriqueta Lisboa o 814 não tem cumprido o itinerário e tem saído em comboio e com excesso de lotação.

Foi pedido alteração de um ponto de embarque e desembarque na área verde em frente a Rua Geraldo da Glória 442 , foi pedido que fosse alterado para o número 445, usuários e usuárias dizem que ficam muito vulneráveis no local anteriormente citado.

Findas as falas a proposta foi levada a votação e foi aprovada por unanimidade.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h40 com fala do coordenador regional Marcelo Camargos e do gerente da GARNE Robson José e a ata por mim lavrada.



Cláudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS