

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE

Apresentação da proposta de alteração da Rua Nelson Bairro União
AGOSTO -2023

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte e oito dias de Agosto de 2023, Cláudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Marcelo Pereira Camargos/ Coordenador de Atendimento da Regional NORDESTE/CARE-NE, Robson José dos Santos – Gerência de Ação Regional Nordeste Leste/GARNE, Luiz Carlos de Souza Braga/GARNE, os CRTTs Nordeste e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h05 pelo Coordenador Claudio José Soares Mendes, com a apresentação dos representantes da BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada por Robson José e por Marcelo Camargos/CARE-NE. Foi explicado aos presentes como se daria a dinâmica da reunião, com a apresentação da proposta em pauta, abertura de falas para dúvidas e sugestões e posteriormente encaminhamento da proposta para votação dos presentes.

A pauta da reunião é a apresentação da alteração de circulação da Rua Nelson, no trecho entre as Ruas Dias da Mota e Edson, Bairro União.

A apresentação da proposta ficou a cargo do Luiz Braga que apresentou as seguintes razões para a alteração de circulação.

Dificuldades encontradas na circulação dupla de direção

- + Grande demanda de circulação para acessos às áreas adjacentes;
- + Trecho em curva e com estreitamento de pista;
- + Trecho possui grande demanda de pólos de atração:
 - Escola
 - Igreja

Para tanto a proposta de alteração da circulação será:

- + Sentido único de circulação da Rua Nelson desde a Rua Dias da Mota até Rua Edson. Resultados esperados:
 - + Diminuição dos conflitos de circulação;
 - + Circulação mais segura;
 - + Melhoria dos acessos para as áreas de interesse
 - + Melhor circulação no sentido da Rua Dias da Mota para a Rua Edson;
 - + Necessidade de proibição de um dos lados da via para a garantia da fluidez, com faixa horária de 7h às 19h;
 - + Proibição 24 horas no trecho com estreitamento da via e em curva;

Abertas as falas, os presentes solicitaram que o trecho da Rua Nelson entre as Ruas Pedro Jaques e Dias da Mota tenha proibição de estacionamento. Alertaram para a existência de pólos geradores de trânsito e estacionamento na Rua Lorca entre a Rua Edson e Dias da Mota. Sugeriram que, no projeto final, seja verificada a possibilidade de quebra-molas nos trechos em que for



possível nas aproximações da Nelson com Edson e em direção a Pedro Jaques. Alguns presentes se manifestaram contrários à mudança .

Findas as falas a proposta foi levada a votação e foi aprovada por maioria tendo duas abstenções.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h35 com fala do coordenador regional Marcelo Camargos e do gerente da GARNE Robson José e a ata por mim lavrada.

Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS