



## ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE

Apresentação da proposta de alteração do itinerário das Linhas 8205 e 8207  
OUTUBRO –2022

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos três dias de Outubro de 2022, Claudio José Soares Mendes, Deryan Junkert, e Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Marcelo de Camargos Pereira/coordenadora de Atendimento da Regional NORDESTE/CARE-NE, Robson José dos Santos – Gerência de Ação Regional Nordeste Leste /GARNE, Temístocles Prezotti Rodrigues-analista de transportes e trânsito/GARNE, Sérgio Alves Cordeiro/Setra-Transfacil, Gilberto da Floramar ônibus, CRTTs Nordeste e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada as 19h15 pelo Coordenador Claudio José Soares Mendes, com a apresentação dos representantes da BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada por Robson José e por Marcelo de Camargos Pereira/CARE-NE. Foi explicado aos presentes com se daria a dinâmica da reunião, com a apresentação da proposta em pauta, abertura de falas para dúvidas e sugestões e posteriormente encaminhamento da proposta para votação dos presentes.

A pauta da reunião é a apresentação da alteração de itinerário das Linhas 8205 - Maria Goretti/Nova Granada via Alto Barroca e 8207 - Maria Goretti/Estrela Dalva que deixa de trafegar pela Rua Jornalista Osvaldina Nobre no trecho entre as Ruas Janete Helena e Ferreira, para passar a trafegar na Rua Império entre Rua Expedicionário Hélio Pereira e Rua Ferreira;

-desativação dos pontos de embarque e desembarque nas Ruas Jornalista Osvaldina Nobre e Ferreira em frente aos números 76,272 e 233 da Rua Ferreira e criação de um ponto de embarque e desembarque na Rua Império numero 617.

A apresentação das propostas ficou a cargo do representante do Setra/Transfacil Sergio Cordeiro que apresentou as propostas previstas na pauta da reunião, e explicou que entre os objetivos das propostas estariam a eliminação dos conflitos existentes nas esquinas das ruas Janete Helena e Jornalista Osvaldina Nobre, no sentido Centro/Bairro, quando ônibus e carros particulares em sentidos opostos se cruzam. Segundo afirmou Sergio Cordeiro os problemas operacionais na Rua Janete Helena seriam subida íngreme, raio de giro insuficiente para conversão dos ônibus para a rua Jornalista Osvaldina, necessidade de utilização da contra mão de direção e risco de colisão frontal. Finda a apresentação foram abertas as falas, registra-se:

-As falas dos presentes foram unânimes em condenar a alteração de itinerário das linhas da pauta, os presentes ficaram indignados com o fato de aumentar o caminhar a pé em área inclinada, deixar uma escola de crianças na área atingida pela mudança sem atendimento por ônibus e obrigando as pessoas a subirem o morro, que foi destacado pelo próprio representante do Setra como

íngreme para os veículos, e que seria pior para as pessoas em especial os que utilizam cadeira de rodas, idosos e crianças;

-para os presentes a verdadeira intenção seria de diminuir o caminhamento da linha para, nas palavras ditas na reunião, economizar quilômetros;

-os presentes lembraram que a demanda foi considerada ruim em 2016 e continuava pior agora em 2022 e cobraram do Setra e BHTRANS qual seria o quantitativo de acidentes que foi alegado na proposta apresentada, fato que não havia na apresentação feita e nem na resposta dada;

-também argumentaram que a situação descrita ocorre em um sem número de esquinas de Belo Horizonte e que, no caso das vias em discussão, onde há o itinerário a questão é de sinalização que deve ser refeita e reforçada e ainda fiscalização das infrações de trânsito no local.

Findas as falas a proposta foi levada a votação e foi reprovada por unanimidade. Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h40 com fala do coordenador regional Marcelo Camargos e do gerente da GARNE Robson José e a ata por mim lavrada.



Cláudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS