

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA - CRTT OESTE -4ª Rodada –2022

Reuniram-se, na Coordenadoria de Atendimento Regional Oeste-CARE-O, ao vinte e um dias de Novembro de 2022, Gabriela Pereira Lopes, Diretora de Planejamento e Controle de Mobilidade/SUMOB, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social , o Coordenador de Mobilização Social, Claudio José Soares Mendes, o Coordenador de Mobilização Deryan Junkert ,Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Luciane Carvalhais, coordenadora de Atendimento da Regional Oeste/CARE-O, Maria Odila Matos, representante da Diretoria de Ação regional e Operação /DRO, Rodrigo Pimenta, representante da Diretoria de Transporte Público, José Maurício, representante da Diretoria de Sistema Viário , Leonardo Rios Bronzo de Almeida, representante da Diretoria de Planejamento e Informação, José Renato de Oliveira/Gerência de Ação Regional OESTE -GARBO, Nivaldo Tadeu, representante do Gabinete da Prefeitura ,Idimar Antônio, representantes do SetraBH/Transfacil ,Thiago Valério/Auto Ônibus Nova Suíça e os CRTTs Oeste titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h10 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da SMGO, SUMOB, BHTRANS e CARE-O. A abertura dos trabalhos também foi realizada pela Luciane Carvalhais/CARE-O e pela SUMOB a Gabriela Pereira.

A pauta da reunião consiste na apresentação do balanço das demandas anteriores da CRTT Oeste e a apresentação da proposta de alteração do itinerário da linha 203(Morro das Pedras/Ventosa).

Os CRTTs Geraldo Magela Milo , Carla Magna , Liliana Arouca, justificaram suas ausências.

O analista José Renato apresentou a proposta de alteração do itinerário da Linha 203- Morro das Pedras /Ventosa explicando que em função de riscos de acidentes, como ocorrido recentemente na Rua Treze de Setembro, Vila Alpes, onde a inclinação da via contribui para piorar as condições de segurança, principalmente em períodos chuvosos, por isso a BHTRANS o registro, em caráter definitivo no QRO, de acordo com PSE Garbo 060/2022.

O itinerário já vem sendo realizado desde dezembro de 2021, não tendo registro de reclamações por parte de usuários.

Itinerário proposto:

... Rua Onze de Setembro, Rua Quatro de Julho, Rua Quatro de Maio, Rua José Maria Figueiró, Rua Geraldo Vasconcelos, Rua Dezenove de Dezembro, Rua Onze de Novembro...;

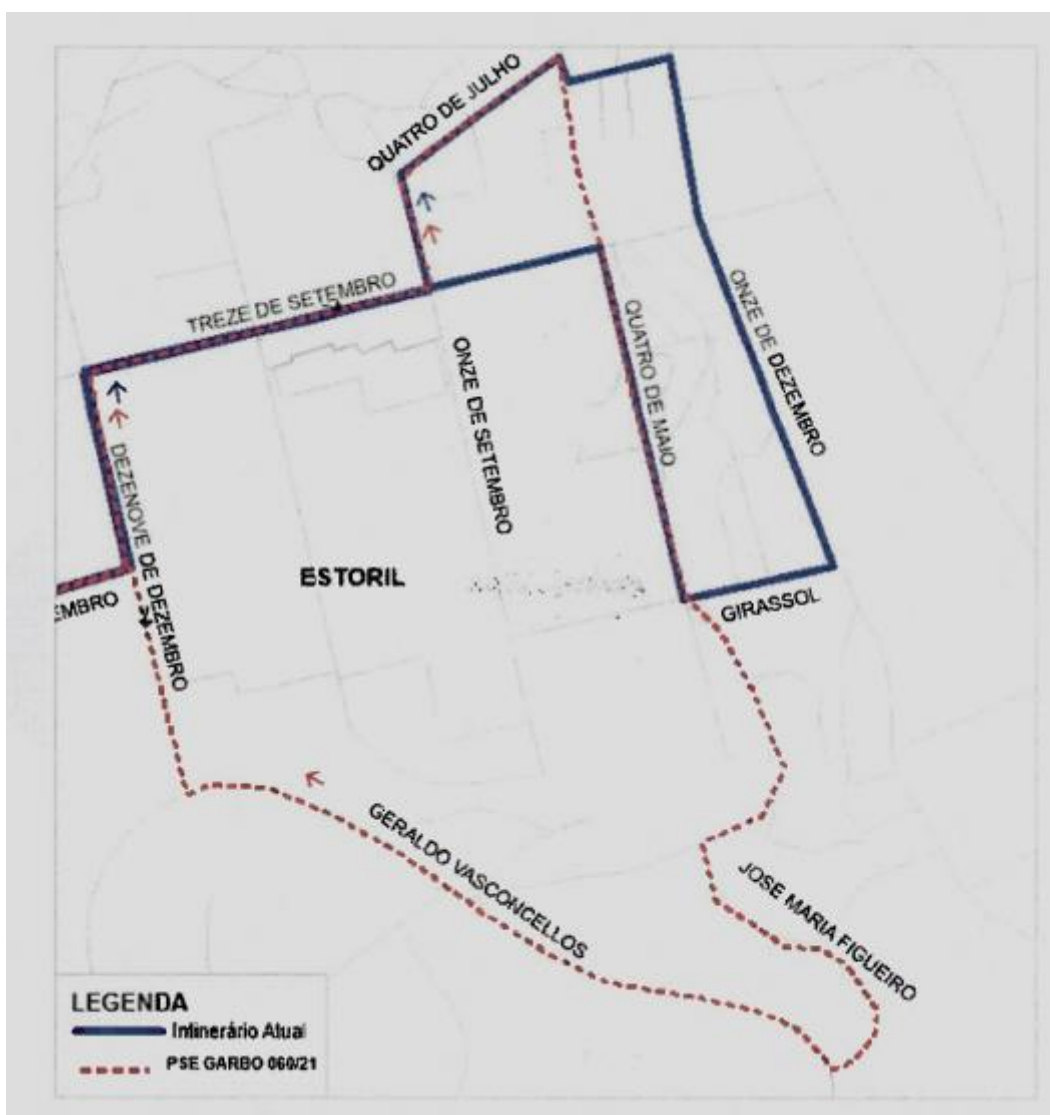
Os moradores da região da alteração de itinerário reclamaram que precisam de um atendimento mais amplo da linha e alertaram que pela Rua Onze de Dezembro não é possível a linha 203 circular conforme está no itinerário apresentado uma vez que o sentido da via é contra-mão .

Reclamaram que os carros são muito velhos e não conseguem subir nem o itinerário que hoje é feito. O CRTT Neylon Silverio Silva fez um aparte explicando que o tipo de veículo utilizado tem uma estabilidade menor que os veículos maiores e depositar materiais nas

vias do itinerário contribui para a ocorrência de acidentes.

O CRTT Romney Batista também explicou que existe uma proposta de atendimento que explique melhor o que a comunidade da região do Morro das Pedras realmente precisa. Foi proposto pelo CRTT Romney e avisado aos representantes do Setra presentes e também a empresa operadora da linha 203 que a proposta seria encaminhada a votação conforme apresentado com o itinerário descrito em ata, também existe o compromisso de se realizar um teste operacional em uma outra proposta de itinerário a ser enviada pelos representantes da CRTT local para ser verificada a viabilidade do atendimento desejado, mas devendo deixar claro que é um novo processo, nova demanda a ser enviada a BHTRANS para avaliação.

Abaixo segue o mapa com a alteração de itinerário apresentada para votação.



Após as apresentações foi conduzida a votação para aprovação da alteração de itinerário sendo a proposta aprovada pelos presentes.

Em seguida, o Coordenador Claudio Mendes fez a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período de trinta dias anteriores a esta rodada. Destaca-se:

- Implantação de 06 projetos operacionais no período;
- 29 demandas foram respondidas e justificadas;
- 03 demandas de transportes;
- 03 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 16 demandas em análise.

Em seguida a fala foi aberta a todos os CRTTs presentes. Registra-se:

CRTT Flávio Cruz Moreno questionou o processo de atendimento por transporte coletivo ao Centro de Saúde do Havai. Foi explicado que existem duas demandas com pedidos parecidos sobre o tema e que o primeiro havia sido respondido e o segundo está em análise e se as demandas forem exatamente iguais haverá a mesma tramitação para ambas, foi explicado que existe um processo que passa desde a abertura da demanda até a análise por todas as áreas competentes com finalização no SETRA BH.

CRTT Neylon Silverio Silva reforçou a preocupação com a questão da interseção da Avenida Teresa Cristina com a Avenida Eliseu Rezende, e questionou a questão do PC da linha 2035 ser em Contagem uma vez que a mudança solicitada esbarrou em questões de competência do município de Contagem e também questionou o quadro de horários da linha 2035. Foi explicado que a linha já tinha o PC no local e apenas os novos processos têm proibição quanto ao uso do viário em outro município.

CRTT Maria Aparecida Bayão agradeceu sobre as questões das demandas enviadas.

CRTT Romney Batista cobrou solicitação feita a respeito de sinalização na Avenida Silva Lobo próximo a Una que teria sido avariada e não teve resposta. Foi questionado sobre as obras do CS Oeste e foi explicado que no entorno do CS haverá recapeamento e somente após haverá a implantação da mudança de circulação da Rua Oscar Trompowski em frente ao CS .

CRTT Jânio Ferreira de Sousa pediu reavaliação das solicitações feitas na Rua Senhora do Porto . E lembrou da demanda encaminhada a CARE-O sobre os passeios da Rua José Augusto dos Anjos.

CRTT Evaldo Lago Mendonça(Mendonça) na Av. Raul Mourão Guimarães reclamou que após o recapeamento da via existe a necessidade de melhorar a drenagem perto dos abrigos próximos ao “Bar do Frade” uma vez que a água tem ficado empoçada .

CRTT Mauricio Pacelli cobrou que em dias de chuvas a Marcelo Roberto Linhares seja fechada. José Renato explicou que existem algumas soluções para o local com novo tipo de revestimento asfáltico e que a SUDECAP está ciente dos problemas e que fechar nos dias de chuvas não é viável.

CRTT Rômulo Amaral de Castro Belfort agradeceu os retornos da BHTRANS, PBH e CARE-O.

Aberta a fala ao público externo registra-se as falas.

-Houve falas de reforço com relação aos passeios da Rua José Augusto dos Anjos e Senhora do Porto que tem área de pavimento com pouco menos de 1,0 metro cobrou solução uma vez que seria de competência da PBH. cobrou também o alargamento da Rua Senhora do Porto uma vez que a via seguia com seis faixas de trânsito e estreita para apenas duas, opinou que a avaliação das condições de trânsito deveriam ser feitas no período da tarde .

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h45 fala da Luciane Carvalhais e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS