

## ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT NORDESTE 4ª Rodada –2022

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte e dois dias de Novembro de 2022, Gabriela Pereira Lopes, Diretora de Planejamento e Controle de Mobilidade/SUMOB, Liliana Delgado Hermont, Diretora de Transporte Público, Robson José da Silva, representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, José Carlos Mendanha Ladeira, Diretor de Sistema Viário, Eveline Prado Trevisan, representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Suzana Lucia Silva Belo/Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Claudio Mendes, Coordenador de Mobilização Social, Thais Rodrigues, Coordenadora de Mobilização, Marcelo de Camargos Pereira, Coordenador de Atendimento da Regional Nordeste/CARE-NE, Nivaldo Tadeu/Representante da Prefeitura, Temístocles Prezotti Rodrigues e Luiz Carlos Braga/representantes da GARNE, Sergio Alves Cordeiro, Idimar Antônio e Romilson Martins /representantes do SetraBH/Transfacil, Jeferson Luiz Gazolla Palhares, Mauricio dos Reis, representantes do SINDPAUTRAS e Transuple, Ademir Gomes Pimenta/Grupo Floramar e os CRTTs Nordeste titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Os CRTTs André Santos e justificaram a ausência.

Agendada para 19h e iniciada às 19h10 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da SMGO, SUMOB, BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada pela Liliana Hermont/DTP, José Carlos Mendanha/DSV e pela representante da Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte /SUMOB, Gabriela Pereira.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Claudio Mendes, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período de trinta dias anterior a esta rodada.

Destaca-se:

- Implantação de 14 projetos operacionais no período;
- 30 demandas foram respondidas e justificadas;
- 25 demandas de trânsito e circulação;
- 07 demandas de transportes;
- 02 demandas pendentes de reunião extraordinária com a comunidade local;
- Foram registradas 09 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes. Registra-se:

-CRTT Elio Pereira reclamou da linha 832 no horário de 17h 17h30 descumprindo o QH na Estação São Gabriel e ainda do atendimento da Rua das Mangueiras que impede o funcionamento da linha em função de estacionamento irregular em especial aos finais de semana, no período da tarde, e reclamou que os motoristas não estariam “subindo”, solicitou um PED no local;

-CRTT Raimunda Luzia também quando será implantado o PED na Rua Padre Argemiro Moreira com Rua João Pinheiro, reclamou ainda do PED na Rua Padre Argemiro Moreira,

próximo ao número 3890 , porém a implantação deste PED atendeu ao TAG 329061 da própria CRTT ;

-CRTT Neide de Oliveira pediu atenção ao CS São Gabriel da rua Curimatá e que precisa ser sinalizado com sinalização indicativa e no cruzamento da Curimatã com Lagedo precisa ser sinalizado e que é muito perigoso o cruzamento e que a rotatória da Rua Conceição Canindé com Padre Argemiro o local foi recapeado e a sinalização não foi repintado;

- CRTT Itamar de Souza reclamou que no local onde seria a estação Rodoviária do São Gabriel e tem árvores que provocam manobras nos ônibus e que trazem perigo para os demais veículos na via e precisam de poda. Segundo ele, na Estação Gabriel os ônibus estão orientados a partir das 19h a não fazerem a viagem a partir deste horário. Reclamou da conservação dos carros da linha gerenciada pela Saritur, linha 825;

-CRTT Silas Tadeu reclamou das linhas 814,823 e 5502C e nesta, no horário das 5h da manhã até às 7h, sentido bairro ao centro e depois da Rua Milton Dias , tem havido atrito dos motoristas com os usuários em função de evasão, opinou que não deveria ser atribuição do motorista coibir a evasão dentro dos ônibus , e da resposta do redutor na Rua José Flausino, segundo ele a resposta ao TAG 353339 é que haveria um outro dispositivo a 300 m do local e , por isso não seria implantado novo redutor. Solicitou atendimento por transporte coletivo a comunidade do Getsêmani ;

-CRTT Marcelo Santos também reclamou da linha 823 :descumprimento de horários e superlotação. Afirmou que as linhas de retorno expresso diminuiriam um pouco o problema mas que persiste;

-CRTT Sêmia Semaan opinou que no cruzamento da Rua Simão Tamm com Rua Senhora da Paz a preferência deve ser para a Rua Nossa Senhora da Paz, na região da Zona 30 e também a mão única na Rua Senhora da Paz, e o atraso na linha 8401. Afirmo que a qualidade da sinalização horizontal está péssima em todas as vias do bairro. Próximo ao Hospital Belo Horizonte não existe cumprimento da sinalização nas proximidades com diversos problemas de estacionamento . Reclamou da Rua Simão Tamm e da sinalização na rua Coronel Alves que tem sido vistos veículos transitando na contramão no local;

-CRTT Melchíades Mello (Kidinho) afirmou que o formato da reunião tem que ser mais objetivo, ou seja procurar escutar os CRTTS e depois responder a cinco perguntas. Agradeceu pelos abrigos implantados e ficou de descrever as vias a serem sinalizadas na sua solicitação ;

-CRTT Raul Pinto Aires pediu que a linha 3501B seja renomeada, que se retire a letra B e que seja criada nova linha para o bairro Ipê, dissociada do São Marcos, e que não cumpre os horários ou são insuficientes, reclamou dos ônibus em comboio;

-CRTT Marcos Paulo reclamou que não aconteceu a mudança do itinerário da linha 3501, explicou que o itinerário do 3501/A que 90% passa no Fernão Dias, e que em 2019 a BHtrans informou que seria mudança experimental e até hoje continua o mesmo e a comunidade está querendo saber o que de fato vai ocorrer. Um outro ponto seriam os abrigos nos Pontos de embarque e desembarque do 3501/A no Bairro São Marcos no

ponto da Rua Maria Ferreira da Silva sentido centro na rotatória com divisa com R.Santa Aliança, na Rua Santa Aliança sentido centro, Rua Maria Aparecida todos os pontos , Rua dos Partidos e Rua do Lago. Pediu revitalizar as sinalizações horizontais nas vias do Bairro São Marcos principalmente nos PEDs;

-CRTT Leozinho cruzamento da Rua Coqueiros com Rua Aroeiras em função de um bar no local (Rua Mariporé com Rua Cônego Santana) aos domingos os ônibus não conseguem passar por conta dos veículos estacionados na curva desviando pela Rua Aroeira. Reclamou que na Avenida Clara Nunes está havendo desobediência ao semáforo no cruzamento com a Av Bernardo Vasconcelos. Pediu ainda que a reavaliação da solicitação da Av Bernardo Vasconcelos 945 seja feita devido a urgência no local com idosos que frequentam entre outros. A Rua Senhora da Paz solicitou que a demanda do redutor seja apreciada. Leozinho solicitou ainda a substituição dos blocos de concreto área da Zona 30 por tachões ou elementos refletivos;

Aberta a fala ao público externo presente .

-Foram reclamados dos horários da linha 823 que antes da pandemia esta linha tinha horários a partir das 4h da manhã até as 6h45 com intervalos de viagens de 10 em 10 minutos, hoje ele reclama que as viagens têm intervalo de 15 em 15 minutos. Para ele as linhas retorno expresso não tem necessidade nos horários em que foram programadas, foi opinado que devem ser melhor planejadas as viagens em função da real demanda ;

-Foi solicitado reforço na sinalização na região da Rua Jornalista Osvaldina Nobre e agradeceram o espaço de fala e a possibilidade de se poder reclamar ;

-Linha 8205 na passagem pela Rua São Pedro foi pedido um abrigo no PED existente, solicitou melhoria do atendimento e criar um novo PED na Rua Joaquim da Purificação- Maria Goretti;

-Rua Antônio Márcio foi solicitado duplicar a via próximo a um empreendimento a ser construído nas proximidades;

-Foi solicitado uma providência na saída da Estação São Gabriel na operação do sistema Metropolitano. As linhas troncais do Move Metropolitano (400 C, 401 C e 402H) que partem do Terminal Metropolitano São Gabriel sentido Centro, estão com muita dificuldade de passar pela Av. Risoleta Neves até chegar na Av. Cristiano Machado. As linhas troncais do Move Metropolitano acessam a Av. Risoleta Neves pelo lado esquerdo da via, e acabam dividindo espaço com os automóveis, com isso os ônibus agarram muito no horário de pico manhã nos dias úteis. No lado direito desta avenida tem uma faixa exclusiva para ônibus. É preciso que a BHTRANS avalie o que pode ser feito para que estas 03 linhas troncais (400 C, 401C e 402H) possam acessar esta faixa de ônibus de forma mais rápida, evitando que os ônibus fiquem presos nos congestionamentos neste trecho da Av. Risoleta Neves que são bem constantes.

-Foi questionado porque ainda existem ônibus que possuem ar condicionado e possuem janelas estarem rodando com janela aberta e o ar desligado. Foi solicitado que a SM redistribua a frota, ela tem tantos carros novos, segundo foi dito seria necessário apenas



redistribuir os tais veículos nas linhas , 808 e 806 nas quais rodam veículos ano 2010 e 2011.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h20 com fala do representante da SUMOB, Gabriele Pereira , Jose Carlos Mendanha, Liliana Hermont e Marcelo Camargos e a ata por mim lavrada.

Claudio Mendes

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS