

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT OESTE RUA LAURO FERREIRA- SETEMBRO –2022

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte e nove dias de Setembro de 2022, Claudio José Soares Mendes, Thais Aparecida de Souza Rodrigues, e Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, Luciane Carvalhais/coordenadora de Atendimento da Regional Oeste/CARE-O, José Renato de Oliveira-analista de transportes e trânsito/GARBO, Tainara de Jesus Vilaça-Coordenadora de Equipe Operacional/GARBO e os CRTTs Oeste titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada as 19h15 pelo Coordenador Claudio José Soares Mendes, com a apresentação dos representantes da BHTRANS e CARE-O. A abertura dos trabalhos também foi realizada pela Luciane Carvalhais/CARE-O. Foi explicado aos presentes com se daria a dinâmica da reunião, com a apresentação da proposta em pauta, abertura de falas para dúvidas e sugestões e posteriormente encaminhamento das propostas para votação dos presentes.

A pauta da reunião é a apresentação das propostas de alteração de circulação da Rua Lauro Ferreira, Buritis. Que consistem em:

-Alteração de sentido da Rua Lauro Ferreira no trecho entre as Ruas Tito Guimarães e Rua Ulisses Marcondes Escobar, neste sentido (proposta em consonância com o teste operacional que está em curso entre os dias 26/09 até 29/09/2022, e que, por ocasião da 3ª Rodada das reuniões Ordinárias da CRTT Oeste, foi solicitado que fosse feito no sentido oposto ao primeiro teste);

-Alteração de sentido da Rua Lauro Ferreira no trecho entre as Ruas Ulisses Marcondes Escobar e Rua Tito Guimarães, neste sentido (conforme primeiro teste operacional realizado entre os dias 13/09 e 20/09/2022);

-Manutenção da circulação atual da via com sentido de circulação em mão dupla direcional.

A apresentação das propostas ficou a cargo do analista José Renato que apresentou as propostas previstas na pauta da reunião, finda a apresentação foram abertas as falas, registra-se:

-moradores citam que o estacionamento em local proibido da Rua Lauro de Freitas é que é o grande problema;

-para dois imóveis na rua em especial em frente aos imóveis próximos aos números 100 e 163 a mudança trouxe benefício fazendo ao acesso a rua melhor;

-moradores agradeceram aos pedidos de serem feitos dois testes em sentidos diferentes e que eram a favor da manutenção do sentido na via no sentido proposto da Rua Tito Guimarães para a Rua Ulisses mas temiam questões como drenagem e da aderência do asfalto nos acessos mais inclinados. E lembraram que os maiores condomínios da via saem em extremos e sentidos diferentes o que não muda com a alteração de circulação podendo assim manter o que existem hoje, ou seja a via permanecer com mão dupla;

-a grande reclamação foi de que em ambas as situações de testes foram verificadas situações de derrapagem ao acessar as garagens e mesmo de acesso nos trechos mais

inclinados da via e foi explicado que não existe previsão de calendário de recapeamento da via;

- outro problema que foi levantado foi em especial a descarga de águas de piscinas no pavimento provindo dos condomínios adjacentes e ainda que aos finais de semana quando acontecem festas e eventos nos condomínios os problemas são potencializados;
-foi explicado que não há por parte da CARE-O, conhecimento de recapeamento da via e que posteriormente será verificado e dado retorno aos representantes da CRTT presentes na reunião;

Como síntese das falas os moradores cobraram a fiscalização das infrações de trânsito existentes no local e reforço e revitalização da sinalização atual . Foi informado que já estão sendo feitas tratativas para intensificar a fiscalização na Rua Lauro Ferreira em contatos com o Batalhão de Trânsito.

Ao fim das falas foram reapresentadas as propostas em que os participantes da reunião deveriam votar, conforme abaixo:

Proposta 1 – situação atual do teste em vigor : mão única na R Lauro Ferreira sentido Ulisses Marcondes para Tito Guimarães;

Proposta 2- Mão única na via sentido R Tito Guimarães para a R Ulisses Marcondes Escobar;

Proposta 3 – Permanência da via com o atual sentido de circulação , mão dupla direcional.

Foi realizada votação nominal com o chamamento de cada um dos participantes aptos a votar(aqueles inscritos e devidamente identificados, aqueles que acessaram a reunião e se identificaram conforme os parâmetros previstos de fornecer o nome e telefone de contato ou e-mail), encerrando-se a votação tivemos os seguintes resultados:

- Proposta 3 - Permanência da via com o atual sentido de circulação , mão dupla direcional teve um total de 37 (trinta e sete votos);

- Proposta 1 – situação atual do teste em vigor : mão única na R Lauro Ferreira sentido Ulisses Marcondes para Tito Guimarães;
teve um total de 33 (trinta e três votos) .

- Proposta 2 - não teve votação ;

-Houve uma abstenção.

Assim pela escolha da maioria dos presentes a proposta de alteração de circulação da Rua Lauro Ferreira para mão única de direção foi reprovada com a circulação da via continuando em mão dupla de direção.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21h15com fala do secretário Josué Valadão e a ata por mim lavrada.



Claudio Mendes
Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS