

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT OESTE

Apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua Vereador Nelson Cunha e Raimundo Pereira Lima – Bairro Estoril.

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas do dia vinte e oito de junho de 2022, A Coordenadora de Atendimento Regional Oeste, Luciane Carvalhais; A gerente de Ação Regional Barreiro Oeste, Maria Inês Oliveira Franco; A Chefe da Assessoria de Mobilização Social da BHTRANS - AMOS, Suzana Lúcia Silva Belo; os membros da AMOS, Deryan Junkert, Cláudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Júnior; O Analista de Transportes e Trânsito da BHTRANS/Regional Oeste, Jose Renato Oliveira; O Coordenador de operações da BHTRANS, Everaldo José da Mata; CRTT's titulares, suplentes, cidadãos representantes da comunidade constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:15h pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos presentes. A abertura da reunião foi feita pela Sra. Suzana Belo passando a palavra para a Sra. Luciane Carvalhais, CARE-O, que cumprimentou a todos, seguida pela Sra. Maria Inês que cumprimentou a todos os presentes e manifestou seu desejo de que a reunião dê bons frutos. Antes da apresentação da proposta, foi solicitado ao Sr. Wilson Valadares que desse um breve relato da ação de mobilização e divulgação da reunião no local afetado, quando este alegou que foi muito bem acolhido pela população local e amplamente divulgado pelos cidadãos abordados. Na sequência, o Analista de transportes e trânsito da BHTRANS, Sr. José Renato, passou a apresentação da proposta de alteração da rua Vereador Nelson Cunha. A proposta mostra a Rua Vereador Nelson Cunha, entre as Ruas Téofilo Filho e Cordelina Silveira Mattos, mão dupla; entre as Ruas Raimundo Pereira Lima e início da Rua Cordelina Silveira Mattos, mão única neste sentido; entre as Ruas Raimundo Pereira Lima e Virgílio José Batista; Mão dupla; e entre as Ruas Virgílio José Batista e Paulo Piedade Campos, mão única neste sentido. Será tratada também a Rua Raimundo Pereira Lima, Entre as Ruas Paulo Piedade Campos e a Rua Vereador Nelson Cunha, em mão única direcional, neste sentido. Aberta a fala aos presentes, registra-se:

- O CRTT, Sr. Rômulo Belfort, afirmou que o maior problema da circulação desta rua é o estacionamento de veículos em uma rua estreita.
- Sra. Silvani, apresentou o desejo de mão única direcional na Rua Raimundo Pereira Lima e fez algumas ponderações em relação ao trânsito local.
- Sr. Márcio Foresti, reforçou a necessidade de se verificar o fluxo de trânsito que atravessa a Barão Homem de Melo e se utiliza destas ruas para acesso ao Bairro Havaí e Betânia. Os conflitos de trânsito nesta rua, são basicamente pelo trânsito de passagem nos horários de pico.
- Sra. Fabiana, reforçou que o trânsito de passagem é o grande problema das ruas, e estas não comportam o volume que tem aumentado muito nos últimos tempos. Além do problema de falta de vagas de estacionamento para os próprios moradores.
- Sr. Ronilson, concordou com a proposta apresentada e pediu que fosse verificada a necessidade de estacionamento para os moradores do local.



- A Sra. Maria Inês, apresentou a proposta de realizar um teste operacional no local para que se observe o comportamento do trânsito para melhor desenvolvimento da proposta final.

- Ficou definida a realização de teste operacional com a Rua Vereador Nelson Cunha, entre as Ruas Téofilo Filho e Cordelina Silveira Mattos, mão dupla; entre as Ruas Raimundo Pereira Lima e início da Rua Cordelina Silveira Mattos, mão única neste sentido; entre as Ruas Raimundo Pereira Lima e Virgílio José Batista; Mão dupla; e entre as Ruas Virgílio José Batista e Paulo Piedade Campos, mão única neste sentido. Será tratada também a Rua Raimundo Pereira Lima, Entre as Ruas Paulo Piedade Campos e a Rua Vereador Nelson Cunha, em mão única direcional, neste sentido.

Esclarecemos a qualificação do quórum de presentes, uma vez que compareceram moradores de todas as ruas do entorno e encaminhamos a proposta de realização de teste operacional. Após a realização do teste operacional será realizada nova reunião a ser mobilizada pela lista de presença em anexo. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 20:20h. e segue a ata por mim lavrada.

Deryan Junkert