

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT OESTE

Apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua das Canoas – Bairro Betânia.

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas do dia vinte e três de junho de 2022, A Coordenadora de Atendimento Regional Oeste, Luciane Carvalhais; O Vereador Juliano Lopes; o representante da presidência da BHTRANS, João Flávio Resende; A Chefe da Assessoria de Mobilização Social da BHTRANS - AMOS, Suzana Lúcia Silva Belo; os membros da AMOS, Deryan Junkert, Cláudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Júnior; O Analista de Transportes e Trânsito da BHTRANS/Regional Oeste, Jose Renato Oliveira; O Coordenador de operações da BHTRANS, Everaldo José da Mata; CRTT's titulares, suplentes, cidadãos representantes da comunidade constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:15h pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos presentes. A abertura da reunião foi feita pelo vereador Juliano Lopes que apresentou a motivação da reunião, solicitação formalizada em seu gabinete por um morador do local; na sequência foi feita a apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua das Canoas, entre as ruas José Lobato Ferrari e Ísis Magalhães – Bairro Betânia. Aberta a fala aos presentes, registra-se:

- Sra. Renata, afirmou que o maior problema da Rua é a retenção que se forma devido ao tempo semafórico da travessia da Rua Úrsula Paulino e o desrespeito a sinalização por motoristas mal-educados.
 - Sra. Sueli Matos, reclamou que deveria ser realizada uma reunião presencial, pois a reunião virtual não cumpre o papel abrangente que deveria. (Esclarecido pela Sra. Suzana e Deryan que a alteração não abrange mais do que o quarteirão apresentado e a reunião virtual é mais abrangente do que a reunião presencial, tivemos inclusive um exemplo da vice presidente da associação de moradores participando virtualmente da cidade de Natal-RN).
 - Sr. Willer, reforçou que a alteração se faz necessária para minimizar os conflitos de trânsito nesta rua.
- Colocada em votação a aprovação e implantação da proposta apresentada, primeiramente esclarecemos a qualificação do quórum de presentes, uma vez que compareceram moradores de todas as ruas do entorno. Tivemos maioria absoluta de aprovação, e encaminhamos a proposta operacional de mão única direcional na Rua das Canoas, entre as Ruas José Lobato Ferrari e Rua Ísis Magalhães, para a fila de implantação. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 20:20h. e segue a ata por mim lavrada.

Deryan Junkert