

## ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT

### 2ª Etapa - Prioridade ao transporte coletivo (Faixas Exclusivas).

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas do dia vinte e cinco de maio de 2022, o Superintendente da Secretaria de Mobilidade Urbana, André Soares Dantas; A Diretora de Ação e Operações, Sra. Deusuíte Matos Pereira de Assis; A Gerente de Estudos de Circulação e Projetos, Maria do Socorro Pirâmides Soares; a Coordenadora de Projetos Especiais e Segurança no Trânsito, Jussara Bellavinha; a representante do Escritório de Projetos da BHTRANS, Natalina Alice Couto Dimeira; A representante da Coordenadoria de Atendimento Regional Centro-Sul, Nilda Maria Xavier Pires; As intérpretes de Libras, Raphaela Castro e Gabriela Cruz; A Equipe da Assessoria de Mobilização Social da BHTRANS, Elizabeth Gomes de Moura, Thaís Aparecida de Souza Rodrigues, Wilson Gomes Valadares Júnior, Cláudio José Soares Mendes, Deryan Junkert e a Chefe da Assessoria, Suzana Lúcia Silva Belo; os CRTT's titulares, suplentes, cidadãos representantes da comunidade constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:15h pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da SUMOB, Prefeitura e BHTRANS. A abertura dos trabalhos foi realizada pelo Superintendente da SUMOB, Sr. André Dantas que deu boas vindas a todos e afirmou o compromisso da PBH em priorizar o transporte coletivo para melhoria de atendimento aos cidadãos. Na sequência foi feita a apresentação do projeto de faixas exclusivas e prioridade ao transporte coletivo no uso das vias de trânsito de Belo Horizonte, a requalificação e humanização das vias. Aberta a fala aos presentes, registra-se:

- Sr. André Veloso, solicitou a retomada dos trabalhos do Conselho de Mobilidade Urbana – COMURB; ressaltou que não tem como se dar prioridade ao transporte coletivo sem a reformulação do contrato do serviço de transporte pois não se pode priorizar o que não é ofertado: *“a oferta de viagens foi escandalosamente diminuída”*. Enalteceu que o projeto da BHTRANS é válido, mas ainda muito tímido perto do que necessita na cidade e que a doção de ilhas de pedestres é um retrocesso para humanização do trânsito. (Esclarecido pela Sra. Jussara Bellavinha que as ilhas só foram utilizadas onde não se tinha outra opção).

- O CRTT Norte, Sr. Wanderlei dos Santos, questionou sobre a abrangência do projeto na Regional Norte. (Esclarecido pela Sra. Jussara Bellavinha que o projeto da Regional Norte está contemplado no tratamento da Estação São Gabriel e seus desdobramentos).

- O CRTT Oeste, Sr. Rômulo Belfort, colocou sua preocupação quanto a implantação dos projetos, pois vários projetos são elaborados, mas a implantação esbarra em várias “vontades” políticas. Colocou, ainda, a necessidade de fiscalizar e obrigar o empresariado de ônibus a cumprir o contrato; ressaltando que a câmara municipal está votando um subsídio para o empresariado de ônibus, apesar de toda a afronta que estes fazem aos seus usuários.

- Sr. Osias Batista, colocou sua frustração quanto a adoção de faixas exclusivas em locais mais específicos e quanto a adoção de faixas preferenciais pois estas não são respeitadas pelo público geral. (Esclarecido pela Sra. Jussara Ballavinha, que muitos lugares não comportam faixas exclusivas).
- O CRTT, Sr. Márcio Borges, colocou sua preocupação quanto ao respeito dos ônibus nas outras faixas e quanto a adoção de ciclofaixas para motocicletas.
- O CRTT Norte, Sr. Isaltino de Souza, mostrou preocupação em relação a prazo de execução do projeto apresentado. (Esclarecido pela Sra. Maria do Socorro que será licitado em lotes e fiscalizada a implantação do projeto).
- O CRTT Pampulha, Sr. Charles Brasileiro, elogiou a iniciativa do projeto para minimizar os transtornos do trânsito da capital. Perguntou se foi pensada alguma adoção de VLT – Veículo Leve sobre Trilhos para solucionar o transporte de Belo Horizonte. (Esclarecido pela Sra. Jussara Bellavinha que não foi pensado pelo alto custo apresentado para o padrão de Belo Horizonte).
- Sr. Junior Silva, questionou se o projeto elaborado contempla o transporte metropolitano. A questão da iluminação dos pontos de embarque e desembarque do transporte coletivo e as questões de extensão da faixa exclusiva da Av. Cristiano Machado até a MG-010 para melhoria do tempo de viagem dos ônibus e sobre a revitalização do entorno de nossa rodoviária municipal. (Esclarecido pela Sra. Maria do Socorro sobre a abrangência de todo o serviço de transporte coletivo; melhoria da iluminação das rotas de pedestres e Ped's e requalificação de todo o entorno da região da rodoviária). (Sra. Jussara Bellavinha esclareceu as questões da Av. Cristiano Machado e Avenida Amazonas).
- O CRTT-Norte, Sr. José Maria, cobrou a nomeação e inicialização dos trabalhos do Conselho de Mobilidade Urbana - COMURB.
- O CRTT-Barreiro, Sr. Cristiano Almeida, perguntou sobre a existência de algum projeto para a região do Barreiro. (Sra. Jussara Bellavinha e Maria do Socorro, esclareceram as questões sobre os projetos que tratariam a questão da mobilidade da região do Barreiro).
- O CRTT-Leste, Sr. Lidionor, apresentou o problema da oferta do transporte coletivo, pois adianta tratar as vias sem ofertar mais veículos para atendimento à população.
- Sr. Breno Rafael, questionou sobre a implantação da Estação São José. (Sra. Maria do Socorro, esclareceu que a implantação da Estação São José está sendo negociada pois a mesma está inserida em uma área de proteção ambiental).
- Sr. Luciano Medrado, comentou sua apreensão sobre a implantação dos projetos apresentados pelo baixo investimento em mobilidade que é feito no nosso país; O problema do conflito dos modais de transporte, a não diversificação dos mesmos e a falta de reconhecimento dos motociclistas como modal de transporte.
- Sr. Thárcio Elizio, colocou sua preocupação, como integrante do CDL/BH, da falta de diálogo com os comerciantes pois a adoção das rotas de pedestres, muitas vezes impactam negativamente no comércio;
- O CRTT- Nordeste, Sr. Raul Aires, falou que antes de se tratar as vias, deveriam ser educados os motoristas da cidade.



- Sr. Paulo Medeiros se colocou à disposição para os presentes como funcionário do Gabinete do Vereador Dr. Célio Fróis.

Passada a palavra para a Sra. Maria do Socorro para as considerações finais, esta firmou, em nome da BHTRANS, o compromisso de buscar cada vez mais o melhor projeto de cidade, com um transporte coletivo seguro, confiável, pontual, com prioridade no uso da via para melhor atender aos usuários da cidade. A reunião foi encerrada às 21:10h com fala do Sr. André Dantas– SUMOB sobre a satisfação de ver os trabalhos apresentados e a necessidade de ouvir a população e a contribuição recebida por todos os presentes. Nada mais a relatar, segue a ata por mim lavrada.

Deryan Junkert