



Versão do Documento <b>29/09/2022</b>	<b>ATA DA 29ª REUNIÃO DO GRUPO EXECUTIVO DO OBSMOB-BH</b>	  <b>PREFEITURA BELO HORIZONTE</b>
<b>IDENTIFICAÇÃO</b>		
<b>Data</b>	28/09/2022	<b>Revisão</b>
		01

## 1. INFORMAÇÕES

**1.1. Local: Google Meet**

**1.2. Horário: 19:00h-21:00h**

## 2. PARTICIPANTES

**A reunião contou com a representação de 06 entidades/órgãos:** BHTRANS, Câmara Municipal de Belo Horizonte, Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público - MDT, Movimento Nossa BH, SEINFRA e SETCEMG.

Participaram da reunião 19 pessoas.

## 3. PAUTA

Assunto	Responsável
Aprovação do Regimento Interno do ObsMobBH	Elizabeth
Discussão sobre a Proposta Preliminar - Revisão dos Indicadores do Balanço da Mobilidade	Elizabeth
Definição da pauta da 17ª reunião do Grupo Ampliado a ser realizada em outubro	Todos

## 4. RELATÓRIO

O **Gustavo** Diretor de Planejamento e Informação da BHTRANS iniciou a reunião dando boas vindas a todos. Em seguida, citou o primeiro item da pauta: aprovação do Regimento Interno do ObsMob-BH. Informou que a minuta do regimento foi enviada por e-mail aos membros do Grupo Executivo para envio de sugestões, o que não ocorreu. No entanto, estará aberto para sugestões na reunião. O segundo item da pauta: discussão da proposta preliminar de revisão dos indicadores do balanço da mobilidade que visa melhorar a forma de apuração, excluir e incluir indicadores. Ressaltou que esta discussão visa ter um consenso para elaboração de proposta a ser apresentada futuramente no COMURB para aprovação. E, o terceiro item da pauta: definição da data e pauta da próxima reunião do Grupo Ampliado que deverá ocorrer em outubro. Foi dado início à discussão sobre o regimento interno. **Elizabeth** analista de transportes e trânsito da BHTRANS apresentou os principais pontos alterados baseados no que consta no art. 337 da Lei 11.181 em relação ao objetivo específico do ObsMob-BH. Citou que o Observatório é coordenado pela BHTRANS e é aberto à participação de instituições e entidades da sociedade civil, dos setores público, técnico, empresarial e popular. Que os observadores, caso tenham interesse, podem participar do Grupo Executivo. Citou as atribuições dos observadores, do Grupo Executivo e da BHTRANS, o funcionamento das reuniões, periodicidade, forma de divulgação, participação e documentação. Foi dada a palavra para comentários. **Marcelo** do Nossa BH questionou não ter sido reproduzida as atribuições do Grupo de Observadores. Que alguns itens deveriam sair em função da Lei 11.181, mas outros deveriam permanecer. **Elizabeth** concordou com as observações apresentadas e a minuta será revista. **Marcelo** citou questões a serem discutidas na próxima Conferência Municipal de Políticas Urbanas, mas não se sabe se terá espaço na programação. **Elizabeth** passou a fazer a apresentação das propostas de revisão dos indicadores, conforme documento disponibilizado para o Grupo Executivo antes da reunião, visando conhecimento prévio para subsidiar a discussão. Após a discussão ficou acordado o seguinte:

### 13 Indicadores com proposta de exclusão: 7 acatadas e 6 não acatadas

Indicador	Proposta	Discussão GE
Percentual da extensão da rede cicloviária (ciclovias, ciclofaixas e rotas cicláveis, incluindo-se as ruas de zona 30) implantada em relação à rede viária total	<b>Justificativa:</b> O indicador " <i>Percentual da extensão da rede cicloviária (ciclovias, ciclofaixas e rotas cicláveis, incluindo-se as ruas de zona 30) implantada em relação ao planejado</i> " é o principal indicador para medir a implantação da rede cicloviária e ruas de zona 30.	Proposta acatada
Percentual de fatalidade de pedestres (número de pedestres mortos em relação ao total de vítimas fatais)	<b>Justificativa:</b> O indicador " <i>Taxa de mortalidade em sinistros de trânsito (mortos por 100 mil habitantes, considerando até 30 dias do sinistro)</i> " já considera os mortos pedestres. <b>Substituir pelo novo indicador "Percentual de vítimas pedestres em relação ao total de vítimas de sinistros de trânsito (fatal + não fatal + não informado)",</b> passando a ter uma base de comparação entre este indicador e os indicadores de ciclistas e motociclistas.	Proposta acatada

Indicador	Proposta	Discussão GE
Taxa de vítimas motociclistas em sinistros de trânsito "in situ" por 100 mil habitantes.	<b>Justificativa:</b> substituir por outro indicador que possibilite análise comparativa entre os sinistros de trânsito envolvendo pedestres, ciclistas e motociclistas. <b>Substituir pelo novo indicador "Percentual de vítimas motociclistas em relação ao total de vítimas de sinistros de trânsito (fatal + não fatal + não informado)"</b>	Proposta acatada
Taxa de mortalidade em sinistros de trânsito (mortos no dia do sinistro por 100 mil habitantes)	<b>Justificativa:</b> O indicador "Taxa de mortalidade em sinistros de trânsito (mortos por 100 mil habitantes, considerando até 30 dias do sinistro)" já considera os mortos deste indicador.	Proposta acatada
Índice de Conforto das Viagens – ICV	<b>Justificativa:</b> O indicador "Índice de Desempenho Operacional – IDO" já considera estes indicadores na sua fórmula. $IDO = 0,35.ICP + 0,20.IPV + 0,10.ICV + 0,15.ICM + 0,15.ISV + 0,05.IIR.$	Propostas não acatadas
Índice de Cumprimento da Programação – ICP		
Índice de Pontualidade das Viagens – IPV		
Índice de Confiabilidade Mecânica - ICM		
Índice de Segurança das Viagens - ISV		
Índice de Infração Regulamentar - IIR	<b>Justificativa:</b> o indicador deve ser apurado para acompanhamento da GECOP, área da BHTRANS	Propostas acatadas
Produtividade do serviço de táxi em quilômetros		
Percentual de análises técnicas de processos de empreendimentos emitidas no prazo	<b>Justificativa:</b> o processo de análise e aprovação de empreendimentos de impacto envolve diversas órgãos da PBH como a BHTRANS, SMMA e SUMPU, ou seja, a análise feita pela GEDIV é parte do processo. A efetivação de políticas que visam dotar a cidade de ambiente favorável aos negócios é importante, mas precisa ser acompanhada por um indicador que aborde todo o processo e com gestão fora do PlanMob-BH.	Proposta acatada

## 12 Indicadores com proposta de alteração na forma de apuração: 11 acatadas e 1 não acatada

Indicador	Proposta	Discussão GE
Percentual da população que vive no entorno da malha cicloviária	Considerar distância e declividade para o cálculo do indicador. <b>Justificativa:</b> Para o acesso à rede cicloviária é necessário analisar o trajeto a ser feito pelo ciclista considerando a distância a ser percorrida e a inclinação recomendável.	Proposta não acatada. Para o cálculo do indicador deve ser adotada a metodologia utilizada pelo ITDP que considera a distância de 300m e não 500m conforme definido no PlanMob-BH. Esta proposta visa possibilitar comparação entre diversas cidades para as quais o ITDP acompanha este indicador. A BHTRANS irá rever os valores apurados de
Extensão da rede estruturante implantada em relação ao planejado	Alterar a definição de rede estruturante retirando o "BRS", considerando somente o metrô e o BRT. <b>Justificativa:</b> O BRS foi um conceito utilizado para locais com tratamento para priorização do transporte coletivo com operação à direita. No entanto, na prática, o BRS pode ser considerado somente como faixa exclusiva.	Proposta acatada
Extensão da rede estruturante em relação à extensão total de vias com circulação do transporte coletivo	Alterar em função do que for definido em relação à retirada do BRS da definição de rede estruturante.	Propostas acatadas
Percentual de faixas exclusivas/preferenciais implantadas em relação ao total planejado		
Proporção de vagas de bicicletas disponibilizadas em empreendimentos de impacto. (Número de vagas de bicicletas disponibilizadas por 1.000 m² de área bruta de empreendimentos de impacto)	<b>Justificativa:</b> a GEDIV utiliza a metodologia atual para medir o indicador. Entretanto, apesar de não haver parâmetro para vagas de bicicletas no Plano Diretor, esse ano em acordo com a SUPLAN, foi criado parâmetro para vagas de bicicleta em empreendimentos de impacto. O parâmetro criado foi colocado no Roteiro para Elaboração de RIC, disponível no site da BHTRANS/PBH. O parâmetro criado trata-se de uma porcentagem do número de vagas para bicicletas sobre o número total de vagas para automóveis. Percebe-se que a maneira de medir e de cobrar as vagas de bicicletas dos empreendimentos de impacto é diferente do indicador do PlanMob-BH que faz correlação com a área total construída e não com o número de vagas de automóveis. Tendo em vista a situação exposta, sugere-se alteração da maneira de medir o indicador.	Proposta acatada
Taxa de reclamação dos usuários	Incluir as reclamações sobre o transporte suplementar, apresentando os dados separados do convencional/MOVE. <b>Justificativa:</b> apesar da descrição do indicador não mencionar o suplementar, no Balanço Anual da Mobilidade é informada a quantidade de reclamações do transporte suplementar. A proposta é oficializar a inclusão na descrição do indicador.	Proposta acatada

Indicador	Proposta	Discussão GE
Percentual das áreas das OUCs regulamentadas (Proporção, em relação ao total previsto no Plano Diretor Municipal, de área de OUCs regulamentadas)	Os indicadores atuais ficaram completamente fora do contexto das políticas e respectivas ações urbanas vigentes e, caso mantidos, não terão como serem apurados.	Propostas acatadas
Percentual das áreas não residenciais aprovados nas OUCs na cidade (Proporção, em relação ao total da cidade, de área de unidades não residenciais aprovadas nas áreas de OUC)	Recomenda-se que, analogamente aos atuais indicadores relacionados às OUC's, os mesmos sejam substituídos por indicadores específicos para corredores/estações e centralidades relacionados às áreas de influência dos corredores/estações de transporte e das centralidades. Para as medições, deverão ser definidos os corredores/estações e centralidades mais relevantes. Recomenda-se que os indicadores definidos sejam aqueles relacionados aos projetos de edificações aprovados, que são associados a tendências. Recomenda-se que os indicadores definidos sejam aqueles relacionados aos projetos de edificações aprovados, que são associados a tendências.	
Percentual de unidades residenciais aprovados nas OUCs na cidade (Proporção, em relação ao total da cidade, de unidades residenciais aprovadas nas áreas de Operações Urbanas Consorciadas - OUC)		
Áreas das unidades não residenciais aprovados na OUC-ACLO		
Unidades residenciais aprovadas na OUC-ACLO - Operação Urbana Consorciada Antônio Carlos – Pedro I – Leste-Oeste		
PM 10 médias (Quantidade de material particulado na atmosfera por m³)	Incluir PM 2,5. <b>Justificativa:</b> considerando que o PM 2,5 é mais relevante que o PM10 em relação aos impactos sobre a saúde da população, seria importante incluir este indicador no monitoramento do PlanMob-BH	Proposta acatada

### 1 Indicador com proposta de alteração das metas: Não acatada

Indicador	Proposta	Discussão GE
Percentual de interseções semaforizadas com travessia total para pedestres (em relação ao total de interseções semaforizadas)	<b>Alterar as metas</b> para 28% em 2025 e 37% em 2030. <b>Justificativa:</b> Nas interseções semaforizadas, as travessias de pedestres recebem a sinalização horizontal indicando o caminamento que deve ser realizado de forma segura, bem como tratamento com rampas e sinalização tátil nas calçadas. O semáforo com foco para o pedestre é implantado nas travessias onde há a necessidade de proporcionar mais segurança para o pedestre. No entanto, não há necessidade de implantação de semáforo para pedestre em travessia com baixo volume de tráfego.	Alteração das metas não acatada. O cálculo do indicador deve considerar a implantação da sinalização horizontal relativa às faixas para travessia dos pedestres e não necessariamente a implantação de foco para os pedestres.

Devido ao tempo ainda disponível para o término da reunião, foi acordado que seria marcada nova reunião no dia 05.10.22 para dar prosseguimento à discussão dos indicadores que ficaram pendentes. Passou-se então para a discussão da definição da pauta e o dia da próxima reunião do Grupo Ampliado. A BHTRANS apresentou a proposta de apresentação do Novo Regimento Interno do ObsMob-BH e a Revisão dos Indicadores do Balanço da Mobilidade Urbana – Proposta Preliminar. **André** do Nossa BH propôs a apresentação da Pesquisa – Nossos corpos não são públicos. As propostas foram aceitas. Definiu-se que a reunião será no dia 26.10.22.

**Gustavo** encerrou a reunião agradecendo a presença de todos.

### ENCAMINHAMENTOS:

Pautas	Encaminhamentos
Continuidade da discussão da proposta preliminar de revisão dos indicadores.	BHTRANS fará a convocação do Grupo Executivo para reunião a ser realizada dia 05.10.22.
Reunião do Grupo Ampliado	BHTRANS fará a convocação do Grupo Ampliado para reunião a ser realizada dia 26.10.22.

**ANEXO:** Documentos - Minuta Regimento Interno e Revisão dos Indicadores do Balanço da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – Proposta Preliminar.