

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT NORDESTE

Agosto – 2022

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma *Zoom*, às dezenove horas e dez minutos de trinta e um de agosto de 2022, com a presença de: Suzana Lúcia Silva Belo, Chefe da Assessoria de Mobilização Social/AMOS, Cláudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Júnior, representantes da Assessoria de Mobilização Social/AMOS, Marcelo de Camargos Pereira Coordenador de Atendimento Regional Nordeste CARE_NE, Robson José dos Santos, Gerência de Ação Regional Nordeste Leste/GARNE, Luiz Carlos de Souza Braga/GARNE, Sérgio Alves Cordeiro/Setra-Transfacil, Geraldo e Edson José dos Reis /Viação Globo, CRTTs Nordeste e moradores e representantes do Bairro Palmares e entorno.

Agendada para 19h e iniciada às 19:10 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo que fez a apresentação dos representantes da BHTRANS, CRTT e PBH. Posteriormente, foi explicada a dinâmica dessa reunião para os presentes e explicada e em seguida foi feita uma apresentação de slides em Powerpoint da proposta de alteração de itinerário da Linha 838 -Estação São Gabriel/Palmares via Maria Virgínia, com a apresentação do atendimento ao CENTER MINAS.

O objetivo da alteração é a ampliação do atendimento ao polo gerador de demanda na região do Center Minas, às Universidades, Supermercados e demais lojas no entorno do empreendimento, bem como reduzir os deslocamentos a pé dos usuários das linhas municipais.

Foi proposto o seguinte itinerário de atendimento:

“... Av. Bernardo de Vasconcelos, Av. Cristiano Machado (Marginal Minas Shopping), Rua Queluzita, Av. Pastor Anselmo Silvestre (retorno no Center Minas), Av. Cristiano Machado (Estação São Gabriel - Setor Oeste), Av. Cristiano Machado (Rotatória), Av. Cristiano Machado (Tráfego Misto), Av. Cristiano Machado, Rua Prof. Patrocínio Filho, Alça de acesso Viaduto Carlos Drummond de Andrade, Av. Pastor Anselmo Silvestre (retorno no Center Minas), Av. Pastor Anselmo Silvestre, Alça de acesso Viaduto Carlos Drummond de Andrade, Av. Cristiano Machado (Tráfego Misto), Av. Bernardo de Vasconcelos, Rua José Cleto, Rua Coronel Jairo Pereira ...”.

Foi ainda apresentado o Quadro de horários previsto para o novo atendimento e que segue abaixo:

Útil

Partidas: Palmares																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					50	10	10	10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
					30	30	35	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	30	30	30	40	
					50	50										40	40	40					

Partidas: Palmares																							
Sábado																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					00	00	00	00	20	00	00	00	20	10	00	40	30	20	00	40			
					20	20	20	40		20	20	30			50				50				
					40	40	40			40	40												

XX ATENDIMENTO AO CENTER MINAS

Foi informado que o atendimento principal realizado pela sublinha 1 permanecerá inalterado. Logo em seguida Suzana Belo abriu a oportunidade das falas dos presentes a fim de perguntarem e tirarem as respectivas dúvidas se fosse necessário. Houve falas, em especial da moradora Margareth Oliveira Amaral sobre a possibilidade de aumento do atendimento da linha nas quais ela falou que a linha deveria atender às proximidades da UPA na Rua Angola e ainda nas proximidades da Localiza, foi esclarecido que estaria fora da pauta e foi explicado pelo Sérgio Cordeiro do Setra /Transfácil, que haverá um Pontos de embarque e Desembarque-PED nas proximidades da Rua Angola o qual estaria dentro da distância de caminhada máximo prevista para acesso a UPA e que ainda as linhas 825 ,4501,8207 e 8501 cobrem o itinerário próximo ao local da Rua Angola.

Outros questionamentos se deveram a necessidade de que o layout dos ônibus deixasse claro qual seria o serviço de atendimento, a identificação visual dos carros deverá deixar claro o que está sendo atendido e também quais seriam os PEDs criados para o novo atendimento. Também foi questionado sobre a possibilidade de um sincronismo do quadro de horários com a Linha 825 Estação São Gabriel/Bairro Vitória II via UPA Nordeste , para que esta saísse um pouco antes da saída da 838 para que não virasse um comboio e houvesse a opção de utilização desta linha junto com a 838. Por fim, o último questionamento esclarecido foi como se dá a política de integração tarifária da linha 838 com as demais de seu entorno, sendo esclarecido tanto pelo Sergio Cordeiro como pelo Robson José.

Encerradas as falas foi levada a proposta a votação sendo aprovada pela maioria dos presentes. Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h10 com as falas de Suzana Belo e Marcelo Camargos agradecendo a presença de todos que fizeram a reunião ter sido proveitosa e assim a ata por mim lavrada.

**Claudio José Soares
Mendes**

Assinado de forma digital
por Claudio José Soares
Mendes Dados: 2022.09.01
18:26:45 -03'00'

Claudio José Soares Mendes
Coordenador de Mobilização Social
Assessoria de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS