

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL - CRTT Oeste

Apresentação da proposta de alteração de circulação das Ruas Turfa e Turmalina-Prado Novembro –2022

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, aos vinte e nove dias de Novembro de 2022, Suzana Lucia Silva Belo, Chefe da Assessoria de Mobilização da BHTRANS/AMOS, Claudio José Soares Mendes e Wilson Gomes Valadares Junior/AMOS, José Renato de Oliveira-analista de transportes e trânsito/GARBO, CRTTs Oeste, Vereador Braulio Lara e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19h05 por Suzana Belo. Foi explicado aos presentes como se daria a dinâmica da reunião, com a apresentação da proposta em pauta, abertura de falas para dúvidas e sugestões e posteriormente encaminhamento da proposta para votação dos presentes.

A pauta da reunião é a apresentação da proposta de alteração de circulação das Ruas Turfa e Turmalina conforme descrito abaixo:

- Rua Turmalina entre Rua Platina e Turquesa alteração do sentido de circulação de mão dupla para mão única neste sentido;
- Rua Turfa entre Rua Turquesa e Rua Platina, alteração do sentido de circulação de mão dupla para mão única, neste sentido;
- Alteração da Linha 2103 Prado/Anchieta, na Rua Turfa sentido Bairro entre as Ruas Chopin e Platina em função da alteração de circulação das vias;

A alteração de circulação com adoção do “sistema binário”, comum nas cidades de médio e grande porte, é a adoção de sentido único para duas vias que correm, em geral, paralelas, sendo que uma opera num sentido e a outra no sentido inverso.

Todas essas medidas têm um único e mesmo objetivo, que é “garantir melhores condições de circulação de veículos, fluidez no trânsito, segurança nos cruzamentos e na travessia de pedestres e até aumento das facilidades de estacionamento”.

Finda a apresentação foram abertas as falas, registra-se:

-a maioria dos presentes não aceitou a alteração das vias formando o “binário”, as falas, em sua maioria, foram de não implantação do sistema proposto, e foi deliberado pelos presentes que a proposta que seria levada para votação seria apenas do trecho da Rua Turfa entre Cuiabá e Turquesa com mão única direcional neste trecho sentido Rua Turquesa.

Foi ainda acertado que na aproximação da Rua Turfa com a Turquesa haverá proibição de estacionamento e que, futuramente poderão ser programadas ações de fiscalização desde formalizadas as demandas via representantes da CRTT presentes na reunião. Ressalte-se que a linha 2103, no sentido centro/bairro sofrerá alteração de itinerário em função da mudança aprovada e no trecho citado. Findas as falas a proposta foi levada a votação e a proposta foi aprovada por maioria com dois votos contrários e duas abstenções.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20h50 e a ata por mim lavrada.


Claudio Mendes -Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS