

## ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT LESTE 2ª RODADA – 2021

Considerando a Portaria BHTRANS Nº 06/2021, de 25 de janeiro de 2021;

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas e cinco minutos de quinze de março de 2021, com a presença dos seguintes representantes: Diretor Presidente da BHTRANS, Diogo Oscar Borges Prosdocimi, Diretor de Transporte Público, Daniel Marx Couto, Chefe do Gabinete da Presidência, Samira Marx Pinheiro, representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Robson José dos Santos, representante da Diretoria de Sistema Viário, Sérgio Antônio Sena Rocha, representante da Diretoria de Planejamento e Informação, Liliana Delgado Hermont, Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, Coordenadores Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior e Luís Otávio Rocha Castilho, os representantes da Gerência de Ação Regional e Operações Nordeste-Leste, Humberto Tomiciolli e Wander Martins Marques, Coordenador de Atendimento Regional Leste, José Henrique de Oliveira Neto, representante da Coordenadoria de Atendimento Regional Leste, Maurício Bittencourt, representantes da URBEL, Affonso Alves Novaes Neto e Alessandra Duarte Rodrigues Pereira, representante do TRANSFÁCIL, Idimar Moreira, representante do SINDPAUTRAS, Adriane Cristina do Carmo, os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:05 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com apresentação dos representantes da BHTRANS, PBH e CARE-L. A abertura dos trabalhos foi realizada pelo Diretor Presidente, Diogo Oscar Borges Prosdocimi.

Em seguida, a Coordenadora Social, Alessandra Duarte Rodrigues Pereira, fez a apresentação do Plano de Desenvolvimento Socioterritorial da Macroárea do Residencial Manus-BH por cerca de 15 minutos ininterruptos. Houve abertura para perguntas e o Wander Martins Marques solicitou informações sobre a possibilidade do Plano de Desenvolvimento se estender para os bairros Alto Vera Cruz e Taquaril. A coordenadora Social respondeu que os trabalhos são realizados de forma a integrar as várias regiões que já são conectadas, no caso Granja de Freitas com Alto Vera Cruz e Taquaril e que os resultados são esperados a longo prazo.

Posteriormente, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Valadares, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período fevereiro/2021 a março/2021.

Destaca-se:

- Implantação de 04 projetos operacionais no período;
- 08 demandas indeferidas, com justificativas encaminhadas aos CRTTs;
- 02 demandas com projetos operacionais elaborados, para atendimento da demanda;
- Foram registradas 09 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião. Registra-se:

Roberto Soares – Agradeceu o bom trabalho realizado pelas equipes da AMOS e das gerências da BHTRANS, mas solicita que não seja esquecida a realização da reunião com a comunidade para o retorno da circulação em sentido de mão dupla na Rua Mariano de Abreu entre a Rua Boninas e Praça da Abadia. Diogo Oscar Borges Prosdocimi confirmou a expectativa de bom atendimento ao público externo por todo o corpo da equipe da BHTRANS e que não pode acontecer esquecimento por parte dessa equipe técnica. Robson José dos Santos afirmou que a proposta operacional teve alterações a fim de melhorar as demandas da comunidade e que o planejamento da gerência é de realizar futuramente a reunião com a comunidade de modo que se resolva a situação da melhor maneira possível.

Eli Goulart – Solicitou informação referente a implantação da faixa destinada a pedestre em frente ao Centro de Saúde São Geraldo na Av. Itaituba. Solicitou também o estudo de atendimento das linhas da regional leste até a UPA Leste.

Antônio Paulino – Reiterou o pedido de Eli Goulart com a extensão do itinerário das linhas 9205 e 9250 até a UPA LESTE.

Sérgio Antônio – Solicita mais horários de viagens na linha 9801 sublinha que atende o bairro Jonas Veiga II, pois atualmente a linha tem somente duas viagens. Solicita o recapeamento da Rua Taquaril no sentido à Avenida Country Club, pois a via está metade asfalto e a outra metade calçamento.

Gabriel Damaso – Agradece o atendimento realizado pela equipe AMOS e solicita providências da ponte da Abadia, pois o caso repercute no direito de ir e vir das pessoas. O fato de não ter a reforma da ponte mesmo que seja de forma paliativa prejudica a circulação de pedestres.

Marcelo Arthemalle – Relata que já fez o recurso de duas solicitações respondidas. Reclama da falta de viagens da linha 83P no horário de almoço, 12 às 15 hora. Por ser uma linha troncal e estruturante é um absurdo o passageiro deixar de ser atendido nesses horários para deslocar para o seu destino final

Edlaine Fátima – Solicitou a manutenção do abrigo do ponto de ônibus da Rua Professor Bressane. Wilson Valadares respondeu que a manutenção será realizada ainda neste mês de março.

Roberto – Agradeceu a oportunidade de participação, mas preferiu deixar os outros participantes terem o seu tempo de fala disponível.

Clóves Furtado – Relata o desejo da comunidade de ter o retorno da linha 9803 e quer saber se isso é possível. Detalhou que não participou das reuniões realizadas após as alterações de reestruturação do transporte coletivo no bairro Taquaril por estar participando do pleito das eleições municipais de 2020.

Suzana Belo respondeu que todo processo de reestruturação do transporte coletivo do bairro Taquaril foi acompanhado pelo mesmo e por outras lideranças representativas da comunidade em várias reuniões na regional Leste. O processo de reuniões foi planejado com base nas solicitações e demandas dos representantes as quais foram votadas e aprovadas pela comunidade em pleito público. Clóves Furtado também solicita a continuação das obras na Rua Tebas defronte a Viação São Geraldo no bairro Vera Cruz. Solicita a implantação de alteração de sentido de circulação para mão única na Rua Ercília Siqueira conforme definida em reunião. Gabriel Damaso respondeu que todas as reuniões realizadas após as alterações do transporte público dos bairros Taquaril e Granja de Freitas tiveram foco nas melhorias conseguidas para a comunidade. Em nenhum momento ele indicou o representante CRTT Clóves Furtado

como responsável por todo o processo de reestruturação do transporte coletivo da regional Leste e que tem reunião gravada comprovando o seu argumento.

Aberta a fala ao público externo presente, registra-se:

Jefferson Faria – Solicita a continuidade das obras e intervenções na Rua Tebas. Solicita a replantação da sinalização horizontal da Rua Fernão Dias. Solicitou também uma visita técnica na Rua Amazonita com Rua Leopoldo Gomes. Suzana Belo explicou que no momento não estão sendo agendadas visitas técnicas por causa da Pandemia do Covid-19. Mas, assim que o agendamento for retomado o mesmo será realizado pelo CRTT LESTE, Roberto Soares.

Logo após, o Diretor de Transporte Público, Daniel Marx Couto após agradecer aos representantes CRTTs Leste presentes pelas solicitações realizadas fez a seguinte explanação: Todas as necessidades negadas em algum momento têm a oportunidade de uma discussão em outro momento com um grupo reduzido e mais aproximado. A região dos bairros Taquaril e Alto Vera Cruz têm um conjunto de linhas e uma sequência de conquistas merecidas nos últimos anos. A linha 902 que já foi criada com a tarifa de R\$ 1,00 e a linha 903 foi conquista de novos somatórios de atendimento atual com a tarifa de R\$ 3,15 com sistema de integração local que vai dando descontos com o pagamento realizado por cartão BHBUS. O processo de mudança da linha 9803 foi bastante discutido na regional Leste e na regional Nordeste. A integração sem custo tarifário da linha 9034 com a linha 85 e podendo o passageiro chegar à estação do MOVE sem custo. A linha 85 tem itinerário pela Rua Jacuí. A linha 901 faz o atendimento do bairro Floresta e a área hospitalar. A linha 9412 que faz o atendimento no mercado central. Foi realizado todo um trabalho minucioso e detalhado para verificar qual atendimento que não pode ser feito e se houve prejuízo a comunidade após as alterações feitas. É possível reverter qualquer alteração realizada, mas todos os processos realizados têm um conjunto de alterações. O atendimento do transporte público do bairro Floresta é melhor realizado pela linha 901. As alterações terem sido negativas precisam ter os fatos e motivos bem explicados e detalhados. O leiaute da linha 9030 e o ponto de ônibus da linha 9412 já serão implantados de forma rápida e precisa. O estudo para diminuição do intervalo das viagens da linha 903 já está em andamento e toda reunião terá novas demandas e soluções. Robson José dos Santos complementou que para o prosseguimento da segunda fase do projeto de alteração de circulação no bairro Alto Vera Cruz será necessário executar um teste operacional o qual será agendado assim que os protocolos sanitários permitirem. Com intuito que seja verificada a capacidade das vias comportarem a circulação do ônibus. Wander Martins Marques complementou sobre a alteração no bairro Alto Vera Cruz. Relata que a segunda etapa de alteração de circulação somente terá possibilidade de ocorrer se a Rua Tebas continuar com o sentido de mão. Reafirma a importância da realização do teste operacional após passar a problemática da pandemia da Covid 19.

Marcos Antônio Crispim – Reafirma a conquista da comunidade com alteração de circulação no bairro Alto Vera Cruz. Solicita um trabalho de readequação dos passeios no Alto Vera Cruz parecido com o qual foi realizado neste mês no bairro Santa Tereza.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 20:55 com a fala do Diretor Presidente Diogo Oscar Borges Prosdocimi e a ata por mim lavrada.



Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS  
Gabinete da Presidência  
Assessoria de Mobilização Social – AMOS



**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

*Wilson Gomes Valadares Júnior*

Wilson Gomes Valadares Júnior

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS