



ATA 27ª REUNIÃO GRUPO EXECUTIVO OBSMOB			  PREFEITURA BELO HORIZONTE	
Data: 09/03/2021	Horário: 10:00 às 11:30	Modalidade: VIDEOCONFERÊNCIA	Nª da ATA: 01	Revisão: 0

Informes da reunião do Grupo Executivo - GE

Elizabeth, diretora da BHTRANS/DPI, abriu a reunião explicando a necessidade de reunião ser gravada, para a elaboração de ata. Os participantes foram consultados e após aprovação de todos a reunião foi iniciada.

Explicou sobre a não realização de reuniões em 2020, devido à adaptação a nova situação de trabalho decorrente da pandemia COVID 19, e o período eleitoral que antecedeu às eleições municipais em Belo Horizonte. E, que a primeira reunião do GE tem como finalidade a discussão da pauta para a reunião do Grupo Ampliado.

Foi informado que a BHTRANS buscou atualizar o cadastro dos participantes, através do envio de e-mail, solicitando obter informação sobre a intenção de continuar a participar do Observatório e de ser integrante do Grupo Executivo.

A próxima reunião do Observatório da Mobilidade - Grupo Ampliado será dia 30 de março de 2021, por videoconferência, no horário noturno, de 19:00 às 21:00 hs, para maior participação da sociedade civil. Será necessária a inscrição prévia dos participantes, em link a ser divulgado no site da PBH. A divulgação será feita com antecedência (a princípio a partir de 15 de março de 2021) para a inscrição, com as condições e regras da reunião virtual (gravação, limitação de 300 pessoas). Também será enviado e-mail aos participantes cadastrados na BHTRANS para reforçar o convite.

Elizabeth explicou que o PlanMobBH está inserido no novo Plano Diretor, e, de acordo com informações da SUPLAN, a revisão do PlanMobBH 2030, só poderá ocorrer depois de 08 (oito) anos de entrada em vigor do novo Plano Diretor, ou seja, em 2027.

Thiago esclareceu que, o que consta no texto da Lei 11.181, não pode ser alterado. Mas que detalhamentos dos indicadores como metas e prazos podem ser ajustados, respeitando o que está na Lei (detalhamento técnico).

Elizabeth explicou que para alguns indicadores serão necessários ajustes e que deverão ser avaliados junto ao Grupo Executivo.

Elizabeth apresentou como sugestão de pauta para a reunião do dia 30 de março:

i) Informes sobre os Projetos de Prioridade ao Transporte Coletivo – Faixas Exclusivas; ii) Informes sobre os Projetos de Ciclovias; ciclovia temporária e que se tornou definitiva (ligando a região do Barreiro à região Leste; a reestruturação da ciclovia da Orla da Lagoa da Pampulha; e o credenciamento de empresas para a operação compartilhada de equipamentos de micro mobilidade (bicicletas e patinetes); iii) Informes do Transporte Coletivo – projeto piloto de transporte sob demanda; iv) Novas formas de pagamento da tarifa (diversificação com uso de novas tecnologias).

Elizabeth abriu para sugestões e contribuições.

Jefferson questionou sobre estudo de tarifa fracionada, por trechos e sua apresentação na reunião ampliada. Sérgio/BHTRANS/DTP explicou que os estudos e projetos, considera o uso de novas tecnologias, mas que ainda não está estruturado para ser apresentado.

Letícia agradeceu a parceria. Sugeriu dois temas para a reunião: i) Apresentação, discussão e acompanhamento do Plano de Metas dos próximos 4 anos de gestão. ii) Discussão sobre os projetos de faixas exclusivas e os resultados relativos à redução de emissões de GEE. Informou

que o ITDP elaborou estudos para Belo Horizonte. Elizabeth pediu para a Letícia enviar o estudo para a BHTRANS. Letícia informou que o relatório ainda não está estruturado para disponibilização. Letícia sugeriu também que fosse apresentado como está o projeto de eletrificação da frota em Belo Horizonte, visando redução de emissão de GEE.

Júnior apresentou dúvidas e sugestões para cinco itens: i) como funciona o transporte sob demanda, fora do horário de pico; ii) COMURB, andamento da discussão, prazo; iii) testes de novas formas de pagamento da tarifa, aproximação de cartão; iv) convênio 597/2018 entre a SETOP, BHTRANS e SEINFRA, problemas jurídicos; v) mapeamento da rede de mobilidade a pé. Sérgio explicou que o estudo piloto realizado na área de alimentação da Estação São Gabriel foi para teste de tecnologia, aplicativo, com usuários controlados e pré cadastrados, região pequena, e avaliados ponto de embarque, tempo de espera, etc. Novas formas de pagamento da tarifa: por aplicativo, leitura de QR CODE e transmissão de dados para o validador. Ambos em parceria com a Transfácil. Elizabeth explicou que os projetos de faixas exclusivas contemplam o tratamento de interseções para a travessias dos pedestres e as áreas de ponto de ônibus; melhorias dos tempos semaforicos. Eriênio/BHTRANS/Assessor explicou que o convênio está em análise, aguardando retorno da ARMBH, mas considera mais importante a evolução do processo.

Luciano sugeriu discutir estudo da CNT (Confederação Nacional de Transporte – NTU) sobre transmissão de COVID em transporte coletivo de passageiros e também. Sobre o decreto do COMURB, sugere que seja deliberativo.

Charlston informou sobre a realização da Pesquisa Origem e Destino, por celular, na região Metropolitana. O Convênio SINCOV (Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse) está em discussão com ARMBH, BHTRANS e SEINFRA. Pretende avançar na integração metropolitana.

André citou que o Observatório tem temas/demandas represadas para discussão devido a pandemia. Sabe-se da queda de passageiros e sugere que a reunião ampliada seja para discutir: Reestruturação da BHTRANS na Câmara Municipal, revisão dos contratos do transporte coletivo, e integração metropolitana - Plano de Mobilidade Metropolitana.

Thiago informou que há necessidade de ajustar parâmetros de indicadores relativos ao Desenvolvimento Orientado para o Transporte - DOT, parâmetros de zoneamento do uso do solo, ligados às Operações Urbanas Consorciadas. Elizabeth agradeceu a contribuição e solicitou que as informações sejam enviadas para a BHTRANS/GEMOB para auxiliar na revisão dos indicadores (forma de cálculo, revisão de metas, finalidade, etc.).

Marcelo sugeriu que a reunião ampliada tenha 02:30 horas de duração, para atender a muitos participantes e assuntos, novos contextos. Sugestão de pauta: i) Retomada do ObsMobBH; ii) Plano Diretor (COMURB, CRTT e OBSMOB); iii) Impacto da pandemia na mobilidade (transporte coletivo, espaço público, bicicletas); iv) Plano de Metas, associado ao Curto Prazo do PlanMobBH (faixas exclusivas; ciclovias; ciclovias temporárias), revisão do PREEGE; v) Debate sobre desafios: impactos da pandemia no PlanMobBH; Comissão de reestruturação da BHTRANS; Transporte sob Demanda; Revisão de Contratos. Solicitou cronograma de reuniões no ano de 2021.

Liliane questionou sobre acessibilidade: dificuldade de entrada da cadeira de rodas no MOVE (devido ao formato curvo em S); elevador do transporte suplementar; acessibilidade nos ônibus elétricos; tratamento das calçadas e caminamento de pedestres (pedras portuguesas nas calçadas); ônibus da RMBH sem adaptação da plataforma elevatória (sem padrão de acessibilidade); ônibus da regional Oeste estão sujos e necessitando de limpeza e álcool gel; transportando com superlotação.

Jefferson disponibiliza telefone para Liliane tratar problemas do Suplementar. A receita dos operadores é em função das tarifas, necessário aporte público, sugere como pauta e também a integração do Sistema Suplementar.

Após as discussões sobre os assuntos a serem apresentados na próxima reunião do Grupo Ampliado do Observatório da Mobilidade, Elizabeth apresentou a seguinte pauta: i) Retomada do ObsMobBH; ii) Atualização dos projetos - PlanMobBH; iii) Desafios e melhorias no transporte coletivo. Sugere duração de 2h30m para a reunião ampliada.

Foram sugeridos alguns assuntos, que devem ser tratados em outra reunião do GE. Erieno/BHTRANS Gabinete está de acordo com os temas, para que a reunião não seja exaustiva.

Maria solicita atenção para manutenção das pistas de ciclovias e caminhadas de pedestres. Sugere como pauta para outras reuniões.

Além da divulgação no portal da PBH, a BHTRANS enviará e-mail convidando para a reunião ampliada. Ficou acordado que as questões postadas no chat, que não foram respondidas durante a reunião, serão respondidas e enviadas por e-mail, a todos os participantes. A lista de presença estará devidamente arquivada.

Elizabeth agradeceu a presença de todos.

Sem mais nada a tratar, encerrou-se a reunião.

Redator: Simone Lopes de Moura Tonioni
BHTRANS / DPI / GEPTI