

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT NORDESTE 3ª RODADA – 2021

Considerando a Portaria BHTRANS Nº 06/2021, de 25 de janeiro de 2021;

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas e um minuto de treze de abril de 2021, com a presença dos seguintes representantes – Secretário da Secretaria Municipal de Obras e Infraestruturas, Josué Costa Valadão, Diretora de Ação Regional e Operação, Deusúte Matos Pereira de Assis, representante da Diretora de Planejamento e Informação, Leonardo Rios Bronzo, representantes da Diretoria de Sistema Viário, Júlio da Conceição Teixeira e Paula Maria Ferraz, representante da Diretoria de Transporte Público, Carlos Franklin de Almeida Rabelo, Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, Coordenadores Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior e Deryan Junkert, os representantes da Gerência de Ação Regional e Operações Nordeste-Leste, Róbson José dos Santos, Temístocles Prezotti Rodrigues, Itamar José da Silva Bahia e Luiz Carlos de Souza Braga, representante da Gerência Coordenador Atendimento Regional Nordeste, Marcelo Camargos, representante da Coordenadoria de Atendimento Regional Nordeste, Bruno Cássio, Assessor da Secretaria Municipal de Obras e Infraestruturas, Nivaldo Tadeu Sá, representante do TRANSFÁCIL, Idimar Moreira, representante do SINDPAUTRAS, Maurício Reis, os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:01 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação da representante da BHTRANS, Paula Maria Ferraz da Gerência de Educação para Mobilidade que comentou da importância da Educação para o trânsito com objetivos de comportamentos seguros no trânsito da cidade de Belo Horizonte. Foi feita a mostra do vídeo educativo da GEDUC/BHTRANS por cerca de 07 minutos. Em seguida, foi aberta a fala para os presentes comentarem sobre o vídeo. Melchíades Efigênio solicitou o trabalho de educação para o trânsito no bairro Maria Goretti onde tem muitas ocorrências de infrações de trânsito. Posteriormente, Suzana Belo fez a apresentação dos representantes da BHTRANS e PBH. Logo em seguida, o representante da Gerência de Ação Regional Nordeste-Leste, Robson José abriu os trabalhos. Os representantes das diretorias da BHTRANS se apresentaram individualmente. Marcelo Camargos também se apresentou.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Valadares, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período março/2021 a abril/2021.

Destaca-se:

- Implantação de 07 projetos operacionais no período;
- 10 demandas indeferidas, com justificativas encaminhadas aos CRTTs;
- 04 demandas com projetos operacionais elaborados, para atendimento da demanda;
- Foram registradas 07 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião. Registra-se:

André Ascânio – Agradeceu a implantação da sinalização na Rua dos Partidos que resolveu de modo satisfatório o problema dos moradores do local. Solicita a implantação de sinalização indicativa na entrada do bairro São Paulo ao lado do Minas Shopping para diminuir os conflitos entre os motoristas como também do retorno do bairro Palmares para os motoristas que acessam o sentido do aeroporto. André Ascânio solicita novamente o estudo de sinalização e uma fiscalização no entorno dos supermercados OBA e DIA do bairro São Paulo. Solicita outra sinalização vertical indicativa do viaduto novo que acessa o bairro União.

Silas Tadeu – Informou que alguns motoristas operadores de ônibus das linhas que operam dentro da estação São Gabriel se preocupam em sua maioria com a evasão de passageiros. Citou principalmente a necessidade de maior fiscalização na linha 806 que atende o bairro Paulo VI. Silas Tadeu quer saber onde estão os 500 trocadores do transporte coletivo de Belo Horizonte que foram contratados e também do subsídio realizado mensalmente ao transporte coletivo de Belo Horizonte. Idimar Moreira respondeu que a fiscalização dentro do transporte coletivo está sendo estudada em conjunto com a BHTRANS.

Ana Paula – Reclamou da linha 8108 que está com a última viagem às 21 horas o que tem prejudicado o retorno para casa dos trabalhadores do bairro. O viaduto do Renato de Sousa Reis precisa ter um estudo para sinalização, pois no cruzamento com a rua Bolivar os motoristas não estão respeitando a placa de parada obrigatória. Ana Paula quer saber da atual situação da passarela da VIA 710 que foi abalroada por uma carreta no último mês e teve que ser reparada. Solicita melhoria no acesso de retorno do bairro União pela VIA 710. Ana Paula também citou a reclamação dos passageiros da linha 832. Os ônibus não têm feito o atendimento normalmente até a Rua Macaúbas s/nº na porta do Centro Socioeducativo Santa Clara.

Foi realizada a apresentação do Secretário Josué Costa Valadão.

Deusuíte Matos respondeu ao Silas Tadeu sobre os recursos transferidos pela Prefeitura de Belo Horizonte às empresas de transporte coletivo de Belo Horizonte. Os adiantamentos dos valores do vale transporte dos servidores da Prefeitura de Belo Horizonte repassados às empresas de transporte coletivo de Belo Horizonte foram auditados pelo Ministério Público. Marcelo Camargos respondeu à Ana Paula sobre a reforma da passarela da VIA 710 que se encontra com a sua utilização normal.

Lucas Santos – Sugeriu que a utilização da bicicleta seja incentivada e o seu uso seja integrado aos outros meios de transporte: ônibus e metrô com maior infraestrutura nas estações de ônibus. Suzana Belo respondeu que os projetos de construção de ciclovias serão informados até o mês de julho no site da prefeitura de Belo Horizonte.

Melchiádes Efigênio – Agradeceu o trabalho da AMOS para com a regional Nordeste nesta época da pandemia. Informou que as implantações das faixas e sinalizações horizontais no bairro Maria Goretti estão suspensas devido às chuvas. Solicita que seja implantado o ponto de ônibus em frente à estação São Gabriel.

José Maria – Agradeceu a alteração do quadro de horários no turno da manhã da linha 4501 a qual beneficiou os moradores do bairro São Paulo. Agradeceu o trabalho respeitoso da AMOS com a

comunidade do bairro São Paulo. José Maria fez o registro da necessidade de manutenção das faixas destinada a pedestres no bairro.

Francisco Werkema – Parabenizou a fala do Lucas Santos. Aguarda a presença do coordenador Marcelo Camargos para visita no bairro Cachoeirinha com objetivo de verificação das condições das calçadas. Solicita melhoria nas pinturas das faixas destinadas a pedestres especialmente nos bairros Renascença e Cachoeirinha.

Sêmia Semaan – Agradeceu a implantação da sinalização vertical na Rua Souza Caldas. Solicita a implantação da sinalização vertical da placa de parada obrigatória na Rua Olavo Andrade com Rua Gonçalves Lêdo. Reclamou do indeferimento da solicitação de alteração de linha de ônibus no bairro Acaiaca.

Raimunda Luzia – Agradece o trabalho paciente da AMOS. Comentou do itinerário da linha 832, especificamente, no atendimento ao Centro Socioeducativo Santa Clara. Reclamou da superlotação dos ônibus da linha 832 e solicitou o aumento do número de viagens no quadro de horários também.

Émerson Braga – Afirmou que está sempre solicitando demandas pelo bairro Acaiaca. Pergunta se tem algum estudo ou previsão para o melhor atendimento do transporte coletivo, especificamente pela linha 808, para o novo Centro de Saúde Paulo VI 2 o qual fica em frente a EMEI Paulo VI.

Margareth Oliveira – Solicita que a idéia da mobilidade urbana seja um direito social. Seja pensando e buscado um processo contínuo para a redução da tarifa para ser mais atrativo para os passageiros na região metropolitana. O passageiro não pode ser penalizado pelo alto custo da tarifa. Pensar a mobilidade urbana de forma metropolitana. É necessário que aja mais veículos do transporte coletivo para que não sejam disseminadores do vírus do coronavírus. Sugere que máscaras de boa qualidade sejam vendidas por baixo valores nas estações do transporte coletivo de Belo Horizonte.

Marcelo Camargos – Informou que a mudança do Centro de Saúde Marivanda Baleeiro para a nova unidade do novo Centro de Saúde também no bairro Paulo VI está já contemplada com as demandas em estudo. Os estudos estão desde a alteração do transporte coletivo como também a implantação de ponto de ônibus defronte ao novo Centro de Saúde. Deusúite Matos confirmou o recebimento do ofício do Secretário da Saúde para o estudo das melhorias de atendimento do transporte coletivo na nova unidade do Centro de Saúde do bairro Paulo VI. Robson José informou que foi realizada a vistoria no local do novo Centro de Saúde do bairro Paulo VI e que já foi elaborada a proposta operacional viária para a readequação dos pontos de ônibus existentes. Será implantada a faixa destinada a pedestre em frente a nova unidade do Centro de Saúde e também a manutenção da outra faixa destinada a pedestre.

Itamar de Souza – Reclama do quadro de horário da linha 814, principalmente, no turno da manhã no período de 06 às 07 horas e também no turno da tarde de 18 às 19 horas. Solicita o maior número de viagens durante todo o dia. Reclamou das condições das calçadas construídas nos novos condomínios do bairro Jardim Vitória. Idimar Moreira confirmou que haverá a verificação junto a empresa do quadro de horários da linha 814.

Marcelo Santos – Reclama da superlotação dos ônibus da linha 832 nos horários de pico da manhã e da tarde. Idimar Moreira confirma que a linha 823 está sendo avaliada no seu quadro de horários.

Maria Eugênia – Solicita a maior atenção na superlotação dos ônibus do transporte coletivo de Belo Horizonte.

Raul Aires – Solicita o quadro de horários atualizado da linha 3501 B a qual tem sido vista com veículos lotados. A cidade de Belo Horizonte não precisa de pista de bicicleta e sim de educação para os motoristas de veículos. Solicita a melhoria do quadro de horários de todas as linhas do transporte coletivo de Belo Horizonte. Idimar Moreira respondeu afirmando a diminuição da demanda do transporte coletivo de Belo Horizonte e que diariamente tem acontecido as reuniões do TRANSFÁCIL com a BHTRANS para definir os ajustes dos quadros de horários das linhas do transporte coletivo de Belo Horizonte.

Júnior Silva – Sugere que no terminal da estação do São Gabriel seja instalada no segundo piso uma placa informativa com todas as linhas que ali operam para facilitar os passageiros do transporte coletivo municipal. Júnior Silva pergunta se tem a possibilidade do escalonamento dos turnos de trabalho para diminuir a aglomeração das pessoas dentro do transporte coletivo de Belo Horizonte. Seja discutida a Política Nacional de Mobilidade Urbana para garantir no orçamento das três esferas de governo os subsídios das tarifas ou do custeio da gratuidade de passageiros do transporte coletivo de Belo Horizonte. Concorda com a integração do sistema de transporte público da região metropolitana com a implantação do bilhete único. Carlos Franklin informou do trabalho realizado pela BHTRANS para enfrentar a superlotação do transporte coletivo de Belo Horizonte em conjunto com o SETRA/BH. As prefeituras estão repensando em busca de um subsídio nacional para custear o transporte coletivo municipal. A discussão da sociedade em prol desse tema é de muita importância. A participação dos representantes da CRTT em vários pontos importantes do transporte público e do trânsito da cidade está com muita qualidade nas discussões das reuniões da CRTT. Carlos Franklin complementou a resposta da antecipação do subsídio para o transporte suplementar de ônibus ser de muita importância para a continuidade do serviço que é realizado por pessoas físicas.

Pablo Santos – Complementou o pedido realizado pela representante CRTT Sêmia para alteração do itinerário das linhas 815, 808,809, 811 que atendem no bairro Acaiaca. Essas linhas atendem somente uma parte do bairro e na outra parte do bairro os moradores têm que percorrer cerca de 2 km para chegar no ponto de ônibus. A parte detrás do bairro tem a Escola Estadual Zilda Arns não tem atendimento de nenhuma linha do transporte coletivo de Belo Horizonte.

Terminada a fala ao público externo presente.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21:13 com as falas do Secretário Josué Valadão, da Diretora Deusuíte Matos e do Coordenador Marcelo Camargos quando agradeceram a grande presença dos representantes da CRTT e dos convidados que fizeram a reunião ter boas idéias de muita qualidade e assim a ata por mim lavrada.

Wilson Gomes Valadares Júnior

Wilson Gomes Valadares Júnior

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS