

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT NORDESTE 2ª RODADA – 2021

Considerando a Portaria BHTRANS Nº 06/2021, de 25 de janeiro de 2021;

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Zoom, as dezenove horas e seis minutos de nove de março de 2021, com a presença dos seguintes representantes: Secretário Municipal de Obras e Infraestruturas, Josué Costa Valadão, Diretor Presidente, Diogo Oscar Borges Prosdocimi, Diretora de Planejamento e Informação, Elizabeth Gomes de Moura, representante da Diretoria de Sistema Viário, Humberto Rolo Paulino, representante da Diretoria de Ação Regional e Operação, Róbson José dos Santos, representante da Diretoria de Transporte Público, Fernando Malaquias Carrara, Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, Coordenadores Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior e Luís Otávio Rocha Castilho, os representantes da Gerência de Ação Regional e Operações Nordeste-Leste, Temístocles Prezotti Rodrigues, Itamar José da Silva Bahia e Luiz Carlos Braga, representante da Gerência de Educação para Mobilidade, Róbson Alves da Silva, Coordenador de Atendimento Regional Nordeste, Marcelo Camargos, representante da Coordenadoria de Atendimento Regional Nordeste, Bruno Cássio, Assessor da Secretaria Municipal de Obras e Infraestruturas, Nivaldo Tadeu Sá, representante do TRANSFÁCIL, Idimar Moreira, representantes do SINDPAUTRAS, Adriane Cristina do Carmo e Maurício Reis, os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:h06 pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, com a apresentação dos representantes da BHTRANS e CARE-NE. A abertura dos trabalhos também foi realizada pelo Diretor Presidente, Diogo Oscar Borges Prosdocimi.

Em seguida foi exibido o vídeo educativo da Gerência de Educação para Mobilidade. Róbson Alves explicou a dinâmica de apresentação dos trabalhos realizados durante a pandemia e relatou brevemente sobre a importância da educação para o trânsito.

Em seguida, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Valadares, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT e das implantações nesta regional no período fevereiro/2021 a março/2021.

Destaca-se:

- 05 demandas indeferidas, com justificativas encaminhadas aos CRTTs;
- 05 demandas de alterações de quadro de horário atendidas;
- Foram registradas 02 demandas em análise.

A fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem de entrada na reunião. Registra-se:

Melchíades: Informou que as implantações das sinalizações horizontais no bairro Maria Goretti estão suspensas devido às chuvas e que aguardam o retorno dos trabalhos. Questiona se o ponto de ônibus em frente à estação São Gabriel para as linhas 4501, 8205, 8207 e 8501 foi implantado.

Sêmia: Agradece a elaboração de projeto operacional para a implantação do ponto de ônibus da linha 8101 na Av. Antônio Carlos, 2765 sentido centro. Informa que continua a demanda de implantação de

parada da linha 8101 na Av. Antônio Carlos, 2764 sentido bairro. Agradece a implantação de sinalização rua Souza Caldas. Solicita a inversão do itinerário da linha 8401 no bairro Cachoeirinha, o que demandará reunião extraordinária virtual com a comunidade. Agradece a todos e considera a fala dos CRTTs ativa e se mantém a disposição.

Margareth: Solicita a conciliação dos horários de chegada da linha 838 na Estação São Gabriel de modo que os usuários aguardem ônibus por menos tempo ao realizarem transbordo das linhas do MOVE, especialmente da linha 85. Relatou a ausência de calçadas na Rua Professor Antônio Márcio do lado ímpar. Relatou também da distância do último ponto de ônibus das linhas 8405 e 838 da Rua Professor Antônio Márcio até o Centro de Saúde, segundo ela, mais de 600 metros. Pede implantação de ponto de ônibus. Relata e opina que a catraca elevada (catraca dupla) fornece uma “sensação de clausura” e que é uma “sensação indigna”. Relata que a ausência de agentes de bordo, assim como a evasão, é uma “coisa errada”. Questiona, então, “... se não tem cobrador, se não tem condições de impedir a evasão de uma maneira digna, será que não está na hora de repensar o valor do transporte?”

Idimar Moreira, representante do TRANSFÁCIL, relata que os testes das catracas duplas foram paralisados até que se discuta a questão com uma análise mais ampla. Ele informa que a questão deverá ser melhor discutida. Relata, com relação à evasão, que as empresas não possuem apoio da Guarda Municipal. Margareth solicita a confirmação de que o projeto das catracas duplas não será implementado. Idimar Moreira informa que o Diogo é quem poderá informar sobre.

Diogo Prosdocimi relata que a “...questão precisa ser refletida com bastante cuidado”. Informa que o teste feito anteriormente foi “tímido e ruim” e que os ônibus que estão com a catraca dupla foram chamados para remoção do equipamento. Relata que a discussão é necessária, não só nas CRTTs, mas também em outras instâncias. Informa que as empresas que estão descumprindo a legislação referente aos agentes de bordo estão multadas e relata que a questão deve ser discutida, uma vez que impacta diretamente na tarifa. Exemplifica que as discussões supracitadas serão levadas pro COMURB, ocorrerão através de grupos focais e de debates, apresentando os resultados e ouvindo as opiniões dos usuários. Informa que a minuta do Decreto do COMUBR está no site para colheita de opiniões. Informa que a solução será construída com “a voz da cidade”.

Raimunda: solicita, novamente, a reunião extraordinária para a definição do processo de alteração de itinerário da linha 832. Agradeceu a visita técnica realizada em fevereiro. O representante da Diretoria de Transporte Público, Fernando Malaquias Carrara, informa que verificará a situação do processo da linha 832.

André: Agradece algumas demandas atendidas na regional Nordeste. Solicita uma visita técnica na Rua Maria Ferreira da Silva, próximo ao Supermercado Oba onde, no local, tem tido atraso na linha 3501A nos dois sentidos, devido ao estacionamento permitido nos dois lados da via. Outra visita técnica solicitada é no local de implantação do Supermercado Epa. Solicita reforço da sinalização no retorno da Estação São Gabriel e melhoria e reforço da sinalização defronte ao Minas Shopping. Solicita o reforço da sinalização de retorno no viaduto do Minas Shopping sentido bairro. Solicita a melhoria do quadro de horários da linha 3501A nos horários de pico da manhã e à tarde. O representante da Diretoria de Sistema Viário,

Humberto Rolo Paulino,-informou que a empresa responsável para a realização de pintura horizontal está atuante na Av. Cristiano Machado próximo ao Minas Shopping e que o trecho relatado pelo CRTT será priorizado.

José Maria: Solicita retorno do horário de 06:00 da linha 4501. Idimar Moreira informou que a mudança do quadro de horários ocorreu devido ao novo decreto de medidas de prevenção ao contágio – Pandemia de COVID-19 e se comprometeu a verificar a possibilidade de retorno desta viagem. Fernando Malaquias Carrara confirmou a mudança do quadro de horário de várias linhas devido a redução da demanda no transporte coletivo.

Idimar Moreira – Respondeu a mudança do quadro de horários devido ao novo decreto da Pandemia.

Fernando Malaquias Carrara – Confirmou a mudança do quadro de horário de várias linhas devido a redução da demanda no transporte coletivo.

Francina: Solicita mais fiscalizações de veículos estacionados sobre a faixa destinada a pedestres em toda a cidade de Belo Horizonte.

Itamar de Souza: Solicita o retorno da reunião do processo da linha 814. Solicita a verificação das obras do empreendimento da EMCAMP, pois os pedestres estão sem local adequado de travessia. Marcelo Camargos respondeu que irá verificar a situação das obras no local. Humberto Rolo Paulino informou que a construção de dois empreendimentos tem medidas de compensação.

Francisco Werkema: Solicita o reenvio das planilhas anteriores de demandas. Pergunta se a empresa que está responsável pela execução da pintura horizontal na Av. Cristiano Machado próximo ao Minas Shopping também fará a pintura horizontal ao longo da Av. Cristiano Machado. Solicita a fiscalização nos passeios dos bairros Cachoeirinha e Renascença. Informa que os painéis de visualizações dos horários das linhas 8401, 8203 e 8208 estão imprecisos. Humberto Rolo Paulino informa que a sinalização da Av. Cristiano Machado será revitalizada entre o trecho do Túnel da Lagoinha e o Anel Rodoviário.

Elmir: Solicita a limpeza das lixeiras na Av. Magenta. Solicita a limpeza na pista da Av. José Cândido da Silveira, 2885. Marcelo Camargos respondeu que as lixeiras são limpas pela SLU a cada 15 dias. Informou que a Av. José Cândido da Silveira, 2885 será limpa após o período chuvoso, para assim ser realizada a contenção do local. Informou que nesse local poderá ser implantado uma baia de um futuro ponto de ônibus. O CRTT Elmir solicitou que os semáforos estão da Rua Gustavo da Silveira com Rua Sete fiquem intermitentes durante à noite. Agradece a reimplantação da sinalização horizontal da Av. Magenta. Solicitou a apresentação do projeto de duplicação do anel rodoviário.

Diogo Oscar Borges Prosdocimi – Agradeceu a presença de todos e pediu licença da reunião.

Élio: Solicita uma resposta sobre o processo de alteração de itinerário da linha 832. Solicita a manutenção da sinalização horizontal dos quebra-molas na Rua dos Moreiras.

Aberta as falas aos membros da comunidade, registra-se:

Célio Antunes: Solicitará por e-mail a sinalização no bairro São Gabriel.

Alex Mendonça de Oliveira: Solicita maior fiscalização no transporte coletivo por falta de trocadores. Solicita o reforço da pintura horizontal na Rua Marco Aurélio do bairro Nazaré. Reclama da lotação dentro dos ônibus coletivo do transporte coletivo acima do permitido pelo decreto e isso tem contribuído para a



propagação. Idimar Moreira – Respondeu que a monitoração das linhas é diária e os ajustes são realizados conforme a lotação dos ônibus coletivos. Luiz Carlos Braga, representante da Gerência de Ação Regional Nordeste-Leste informa que o projeto operacional para revitalização da sinalização na rua Marco Aurélio já está elaborado.

O CRTT Émerson reclamou das solicitações de alterações de itinerários das linhas de transporte coletivo para atendimento no bairro Acaiaca não terem sido atendidas.

Pablo Henrique Alves dos Santos – Reclama do não atendimento de ônibus no bairro Acaiaca. Informou de bocas de lobo na Rua 12 do bairro Nazaré terem ocasionado um acidente com um veículo na altura do número 114. Informou que a EMEI do Parque Real tem um bueiro próximo com vazamento de esgoto.

Nada mais a relatar, a reunião é encerrada às 21:00 com as falas do Secretário Josué Valadão, da Diretora de Planejamento e Informação, Elizabeth Gomes de Moura e do Coordenador de atendimento Regional Nordeste Marcelo Camargos e a ata por mim lavrada.

Wilson Gomes Valadares Júnior

Wilson Gomes Valadares Júnior

Coordenador de Mobilização Social – AMOS/BHTRANS